

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Май 1991

Шифр

ГАЦ 16

№ 1247/1242

Составил М.А. Галабурда

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Модернизация схемы включения
реле автовозврата АВ и
изменения в программе
проверки блока ТТИ

В системе ГАЦ в случае срабатывания реле автовозврата стрелки (АВ в блоке СТ) и при следовании следующего отцепа на эту же стрелку происходит быстрая смена задания в стрелочном блоке трансляции. Реле АВ не успевает восстановиться и положение стрелки не будет соответствовать заданию для следующего отцепа, а при недоходе острижков стрелки до крайнего положения схема автовозврата уже не срабатывает и может произойти сход вагонов.

Для устранения такой ситуации необходимо:

- включить повторитель реле автовозврата стрелки АВ (Рис.3);
- в системе ГАЦ (ЦНИИ) включить контакт реле АВ в цепь возбуждения сортировочных реле блока трансляции стрелочного участка (Рис.2);
- в системе ГАЦ-КР включить контакт реле АВ в цепь возбуждения реле К блока трансляции стрелочного участка ТТИ (Рис.1), а в межстрелочных блоках ТТИ подать питание ППС на контакт 16.

В связи с этими изменениями откорректирована конструкторская документация на блок ТТИ Г-1787-00-00. В программы проверки блока ТТИ Г1787-00-00Д, находящиеся в эксплуатации, необходимо внести следующие изменения. В разделе: "Проверка монтажа контактов реле", операция I, необходимо ввести действие 2а следующего содержания: положение ключей I-17И, I-6; лампы не горят; все реле без тока; проверяются З 23I-232(-), К 24I-242 (-), З А 13I-132 (-). Действие 3 необходимо изменить: положение ключей 2-6, I-6И; остальные графы без изменений.

В операциях II и III, действие I, в графу положение ключей необходимо ввести I-6; остальные графы без изменений.

В разделе "Проверка электрических характеристик реле", операция I, действие I в графе положение ключей необходимо ввести I-6; остальные графы без изменений. Дополнить этот раздел действием I2, следующего содержания: положение ключей BI-6, I-22; лампы не горят; под током реле З А: проверяется К-РСЧ.500.115 П2, ток срабатывания не более I9 мА.

В схему испытания блока ТТИ (лист I2) необходимо внести изменения согласно рис.4.

Главный инженер института

А.П. Гоголев

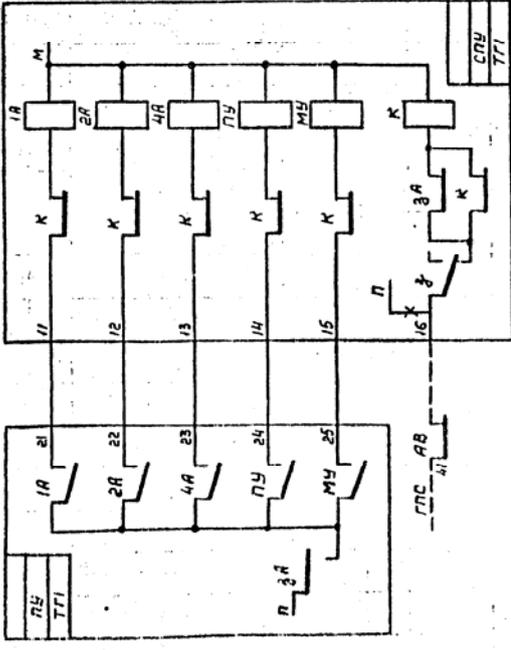


Рис. 1 Трансляция задания ГАЦ-КР.

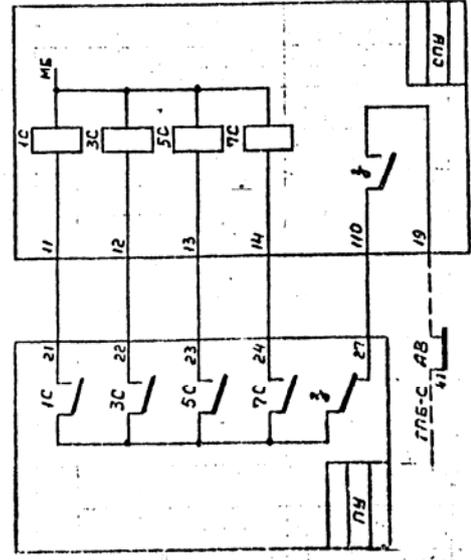


Рис. 2 Трансляция задания ГАЦ

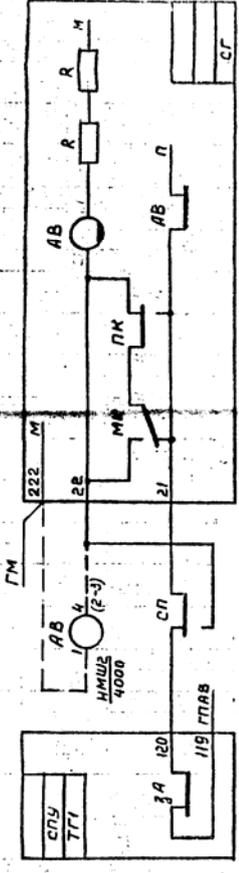


Рис. 3. Включение АВ

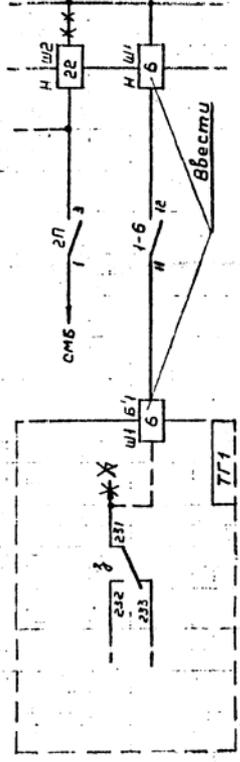


Рис. 4. Схема испытаня блока ТГ1

Пунктиром показан новый монтаж; зачерчен снимаемый монтаж.

