

Министерство путей сообщения СССР

ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Май 1991 Шифр ИР59

№ 1247/241 Составил А.З.Крушинский

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройства автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О выпуске реле
группы ПЛУ вместо реле
группы ПЛ

1. Ленинградский электротехнический завод начал выпуск и поставку реле группы ПЛУ вместо реле группы ПЛ; новые реле имеют ту же контактную формулу, те же сопротивления обмоток, что и реле группы ПЛ, обеспечивают размыкание фронтовых контактов или при выключении питания рабочей обмотки, или при выключении питания обеих обмоток, или при смене полярности питания рабочей обмотки на обратную и позволяют выполнить схемы первого класса без контроля работы этих реле.

Реле группы ПЛУ, как медленнодействующие так и нормальнодействующие, так же как и реле группы ПЛ /ПЛ/ обладают свойством кратковременного замыкания фронтовых контактов при порядке включения обмоток реле обратном порядку их выключения или включения одной из обмоток после одновременного выключения двух обмоток. Такое кратковременное замыкание фронтовых контактов происходит за счет остаточной намагниченности сердечника выключенной обмотки до его перемагничивания потоком включаемой обмотки. Поэтому схемы реле, включаемых фронтовыми контактами реле группы ПЛУ, не должны иметь цепи самоблокировки, точно так же реле группы ПЛУ не должны применяться в схемах, где возможно промигивание разрешающего показания на светофоре при кратковременном срабатывании реле ПЛУ

2. При проектировании предлагается использовать вместо реле группы ПЛ реле группы ПЛУ и отменяется для нового проектирования методическое указание И-190-89 "Правила использования реле группы ПЛ в устройствах СЦБ". ✓

3. Для проектов, разработанных до 1990г. без учета методического указания И-190-89 и не выполненных строительством, для исключения внесения изменений по И-190-89 в аппаратуру можно вместо реле ПЛ устанавливать реле ПЛУ /или внести изменения в проект в соответствии с И-190-89 и устанавливать реле рекомендуемые И-190-89/. Для исключения корректировки дорогами заказчиков

ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
1247/241
ИПД. А/ 20.06.81 222

спецификаций на реле Ленинградскому ЭТЗ продолжить выпуск блоков ШИ, ВД, М системы УЭЦ, УЭЦ-М без учета изменений в соответствии с И-190-89 по предложениям ГТСС: ГТСС.0076ПР+ ГТСС.0079ПР.

4. В проектах ЭЦ системы УЭЦ, УЭЦ-М, разработанных с учетом указания И-190-89, дорогам следует откорректировать заказные спецификации на реле с учетом того, что ЛЭТЗ будет выпускать блоки ШИ под установку в блок вместо 3-х реле /КШИ, ОСТ, ШИ/ типа РЭЛ2М-1000 3-х реле ПЛУ, т.е. без учета указания И-190-89.

В действующие установки, использующие реле группы ПЛ разрешается не вносить изменения по указанию И-190-89 при установке вместо реле группы ПЛ реле группы ПЛУ.

Если в действующие установки были внесены изменения по указанию И-190-89, то они могут эксплуатироваться как с реле группы ПЛ, так и с реле группы ПЛУ.

5. Номенклатура реле группы ПЛУ

№ п/п	Тип реле	Код избирательности
1	ПЛЗУ-2700/4500	БВГДЖ
2	ПЛЗМУ-40/2200	БВГДЗ
3	ПЛЗМУ-600/1300	АБВЕК
4	ПЛЗУ-1450/4500	АБВЕЗ
5	БПЛЗУ-2700/4500	с шанелями под пайку
6	БПЛЗМУ-40/2200	для блоков ЭЦИ
7	БПЛЗМУ-600/1300	
8	БПЛЗУ-1450/4500	

Строительства СЦБ могут устанавливаться реле группы ПЛУ, изготавливавшиеся с января 1991 по ТУ 321Ш-832-90.

6. Электрические характеристики реле группы ПЧУ

Таблица

Тип реле	Сопротивление обмотки постоянному току, Ом		Параметры источника питания			Срабатывание не более	Отпускание не менее	Время отпускания не менее
	рабочей	поляризующей	напряж.	ток	напр.			
			номинальные	напр. В	ток А	напр. В	ток А	при номинальной откл.
ПЧУ-2700 4500	2700± 15%	4500± 15%	24	- +15 -10	24	+15 -10	16	-
БПЗУ-2700 4500							3,6	-
ПЧМУ-600 1300	600± 10%	1300± 15%	24	- +15 -10	24	+15 -10	15	-
БПЗМУ-600 1300							3,4	-
ПЧУ-1450 4500	1450± 15%	4500± 15%	24	- +15 -10	24	+15 -10	16	3,6
БПЗУ-1450 4500							-	-
ПЧМУ-2200-- 40	40± 10%	2200± 15%	-	0,095 +15 -10	24	+15 -10	0,064	0,012
БПЗМУ-2200-- 40							0,064	0,35
								0,30

Изменение параметров срабатывания от температуры 0,3% на градус при температуре более 20 С и 0,5% при температуре менее 20 С.

Главный инженер
Генчук А. П. Гоголев