

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
Октябрь 1990 Шифр СВМУ 16 № 1247/228 Составил В.Р.Дмитриев

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройства автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Изменения в РУ-30-80 /лист 4/
и МРЦ-15-80 /лист 21/

В "Указаниях по применению светофорной сигнализации на железных дорогах Союза ССР", РУ-30-80 /лист 4/ и типовых проектных решениях МРЦ-15-80 /лист 21/ на входных светофорах применен сигнал "три желтых огня".

При показании "два желтых огня" нарушена последовательность расположения огней.

В соответствии с "Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Союза ССР" в маршрутах приема по двум желтым огням второй желтый должен гореть в нижней головке светофора.

Следует внести изменения по расцветке огней в РУ-30-80 /лист 4/ и в типовые проектные решения МРЦ-80 /лист 21/.

Главный инженер института

А.П.Гоголев

Ротапринт Гипротранссигналсвязь, З. № 1247/228—2/2/25,



