

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
Сентябрь 1990 Шифр ЭЦБ 90 ЭДМ 70 № 1247/1223 Составил Ю.А. Одно-
позов

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

о системе проектирования
радиоуправления стрелками
с локомотива /АРСП/

Институт "Гипротранссигналсвязь" принимает заказы на выполнение проектных работ для строительства системы радиоуправления стрелками с локомотива /АРСП/.

Перевод стрелок при системе АРСП осуществляется машинистом с пульта управления, установленного в кабине маневрового локомотива. Контроль положения стрелок передается на стрелочные световые указатели, устанавливаемые непосредственно у стрелок.

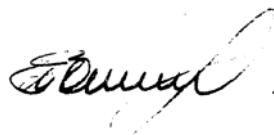
По стоимости строительства система АРСП в 3-4 раза экономичнее маневровой электрической централизации /МЭЦ/ и срок ее окупаемости не превышает 2 лет. При системе АРСП движение состава осуществляется без остановки, что ускоряет развозку и уборку вагонов и обеспечивает экономию локомотиво-часов. Система АРСП исключает ручной труд составителя /стрелочника/ по переводу стрелок и повышает безопасность его труда.

В составе проекта АРСП может предусматриваться оборудование переездов устройствами автоматической переездной сигнализации, строительство водоотводов, очистка стрелок от снега /электрообогрев переводов или пневмоочистка/, энергоснабжение.

Поставка аппаратуры АРСП по проектам, разработанным институтом, и получение разрешения на применение радиокода для района гарантируется.

Система АРСП может проектироваться совместно с системой МЭЦ.

Главный инженер


А.П. Гоголев

ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
"СИСТЕМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ"
ИНВ. № 4 12 90

