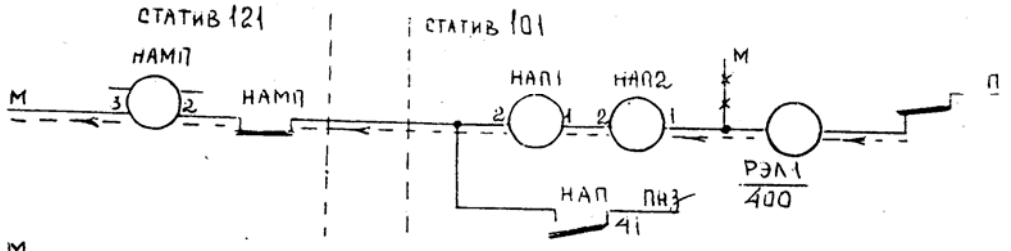
Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
Июнь 1990 Шифр ЭЦМ68, ЭЦБ88 № 1247/1212 Составил А.З Крупицкий

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте

Исключение включения через один контакт нескольких реле

В проектах устройств железнодорожной автоматики имеют место случаи включения через один контакт нескольких реле, соединенных параллельно, например, альбом ЭЦ-12-83 /стр. 11/ реле НАП1, НАП2 и НАМП и др. При расположении таких реле на разных стативах и обрыве полюса М на одном из стативов возможно питание таких реле в обход включающего контакта.



Пунктиром показана обходная цепь.

Для исключения подобных явлений следует или избегать включения через один контакт параллельно соединенных реле, или полюс М брать от одной шины питания.

Полюс М в схеме с параллельно включаемыми через один контакт реле должен обозначаться – ШМ. Так же, при нахождении параллельно включаемых реле на одном стативе, при этом полюс М для каждого реле должен подключаться со своего паечного отверстия.

Службам сигнализации и связи организовать проведение в дистанциях анализа принципиальных и монтажных схем и устранение выявленных недостатков.

Утверждено Главным управлением сигнализации связи и вычислительной техники письмом № ЦШТех-12/47 от 03.05.90 г.

Главный инженер института А.П. Гоголев

Ротапринт Гипротранссигналсвязи, З. № 1196 — 1200, 20.06.90