

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Июнь 1990 Шифр СМКЗІ; ЭЦ687; ЭЦМ67 № 1247/124 Составил В.Р. Дмитриев

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

Об укладке в главные пути  
стрелочных переводов с не-  
прерывной поверхностью ка-  
тания

В соответствии с письмом Главного управления пути МПС № ЦПТ-13/43 от 29.08.99 г. при проектировании новых или реконструкции действующих электрических централизаций на линиях со скоростями движения поездов более 120 км/ч или грузонапряженностью более 40 млн. тонн брутто/год, а также при перспективе на 10-ти летний срок этих показателей, или укладке стрелок с пологими крестовинами (I/I8) для исключения перемонтажа постовых устройств ЭЦ при укладке в главные пути стрелочных переводов с непрерывной поверхностью катания спаривание стрелок на главных путях не предусматривать.

Изолирующий стык между стрелками съезда при его негабаритности соответствующим образом должен быть обозначен на табло. Стрелки съезда в схеме установки маршрута независимо от негабаритности стыка должны по отношению друг к другу проектироваться как охранные. В схеме управления стрелкой замыкание от замыкающего реле охранной стрелки должны сниматься при езде по съезду.

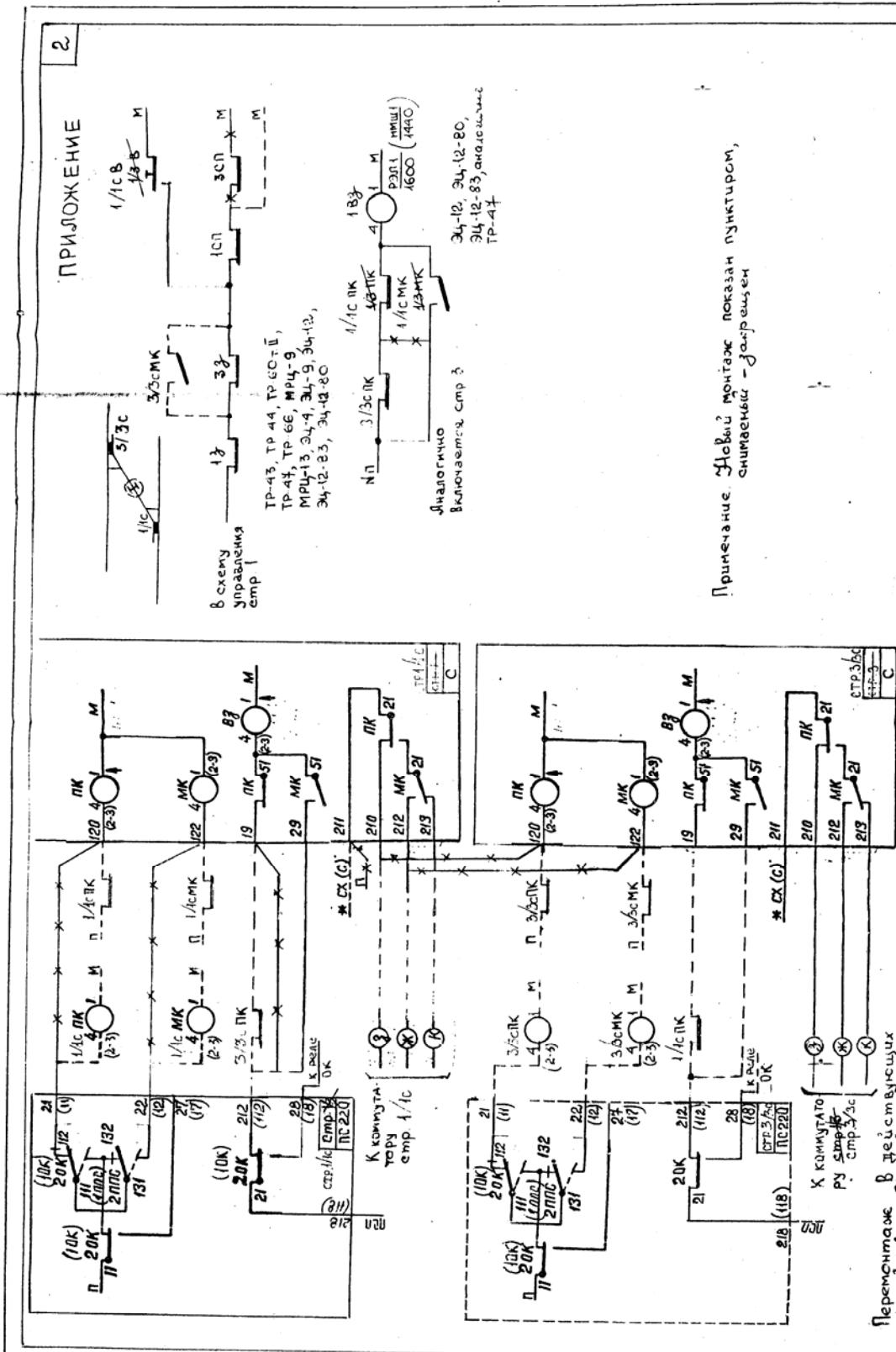
Прилагаются схемы (см. Приложение) с указаниями перемонтажа устройств ЭЦ при укладке стрелочных переводов с непрерывной поверхностью катания в действующих устройствах.

Главный инженер института

А.П. Гоголев

от менеджера

см. 1247/1245



מִתְּנַשֵּׁא בְּעֵדָה וְמִתְּנַשֵּׁא בְּעֵדָה  
בְּעֵדָה וְמִתְּנַשֵּׁא בְּעֵדָה וְמִתְּנַשֵּׁא בְּעֵדָה

**Примечание.** Новый монаж показан пунктиром, снимаемый — двойной линией

Схемы с указанным первенством жд-  
устроицтвом ЭЦ прикладе ПЕРВОГО 1247 / 1211

POTANINII IMPOTAHCHCHAKBRII, 3. N. 4796. — 1800. 20.05.90