

Май 1990

Шифр ЭЦИ 94 Абз. РДЗ, ОТУЗ № 1247/1207 Составка В.Р. Дмитриев

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Рекомендации по проектированию
в 1990 году систем электрической
централизации /ЭЦ/, автобло-
кировки /АБ/, автоматической
локомотивной сигнализации
/АЛСО/ и переездной сигна-
лизации /ПС/

См. 1247/1218

В соответствии с протоколом технического совещания в Главном
управлении сигнализации, связи и вычислительной техники от
16.01.90, исходя из наличия утвержденных типовых проектных реше-
ний и технических решений, прошедших опытную эксплуатацию, и в
связи с недостаточным объемом выпуска реле типа РЭЛ на 1990 год
при проектировании следует пользоваться ниже приведенными реко-
мендациями.

I. Электрическая централизация.

I.I. Станции с числом стрелок до 20+25..

I.I.I. Централизация типа ЭЦ-12-83 с применением реле группы
НМШ.

Стативы для размещения аппаратуры типов СК-83-2500 и СРКМЧ-
2500 или СР-81-2150 и СК-83-2150.

I.I.2. То же, с применением реле группы РЭЛ /по согласованию
с ГТСС/.

I.I.3. Централизация типа УЭЦ-М /по согласованию с ГТСС/.

Стативы для размещения аппаратуры типов СР-81-2500, СБН-81-
2500, СК-83-2500 или СР-81-2150, СБН-81-2150 и СК-83-2150.

I.2. Станции с числом стрелок 20 и более.

I.2.1. Блочная система централизации типа МРЦ-13 по комплексу
типовых решений к ней.

Стативы для размещения аппаратуры типов СРКМЧ-2500, СРБКМЧ-2500,
СРКМЧ-75, СБКМЧ-75

I.2.2. Блочная система централизации типа ЭЦИ /по согласо-
ванию с ГТСС/.

Стативы для размещения аппаратуры СР-ЭЦИ-2580, СБ-ЭЦИ-2580, СК-ЭЦИ-2580, СРП-ЭЦИ-2580 или СР-ЭЦИ-2080, СБ-ЭЦИ-2080, СК-ЭЦИ-2080, СРП-ЭЦИ-2080.

I.3. Схемы кодирования путей на станциях типовые решения ЭЦ-II-87.

I.4. Рельсовые цепи фазочувствительные по нормам: РЦ 25-С-90 /автономная тяга/, РЦ 25-ЭТ 00-С-87 /электротяга постоянного тока/, РЦ-25-ЭТ 50-С-88 /электротяга переменного тока/, РЦ 25-ЭТ 00/50-С-90 /электротяга постоянного и переменного тока.

I.5. Рельсовые цепи тональные для малых станций на участках, проектируемых по типовым решениям АБ-І-ПСБ-АТБ-86 по нормам: РЦТ-АЛС-50/75-АТ-С-88 /автономная тяга/, РЦТ-АЛС-25/75-ЭТ-00-С-89 /электротяга постоянного тока/, РЦТ-АЛС-25/75-ЭТ-50-С /выпуск I990г./.

I.6. При проектировании учитывать все действующие методические указания, касающиеся указанных систем.

2. Автоматическая блокировка с переездной автоматической сигнализацией

2.1. Числовая кодовая автоблокировка /АБ/ для всех видов тяги по решениям АБ-2-К-25-АТ-80, АБ-2-К-50-АТ-82, АБ-2-К-25-50-ЭТ-82, АБ-І-К-25-50-ЭТ-82, АБ-І-К-50-АТ-83, АБ-І-К-25-АТ-83.

2.1.1. Устройства кодовой АБ увязывать с автоматической переездной сигнализацией по методическим указаниям И-175-88 "Схемные решения по оборудованию переездов автоматической светофорной сигнализацией с бело-лунным огнем на неохраняемых переездах и автоматической светофорной сигнализацией с автоматическими шлагбаумами на охраняемых переездах на однодутных перегонах кодовой АБ".

То же для двухдутной АБ по методическим указаниям И-193-90 /выпуск июнь 1990г./.

2.1.2. Рельсовые цепи кодовой АБ по нормам:
автономная тяга - РЦ-50-02 II с ограничением предельной длины до 1750 м или РЦ 25-АТ-II-83, электрическая тяга постоянного тока - РЦ-50-01-II с ограничением длины до 2200 м;
электрическая тяга переменного тока - РЦ25-0III с ограничением длины до 2200 м и рельсовые цепи по указанию I247/II61

Рельсовые цепи проектировать с реле ИВГ /указание 1247/И124
1987г./

2.1.3. Рельсовые цепи наложения для переездной сигнализации по нормалям:

РЦТ/К- ПС-АТ-П-89,

РЦТ-ПС-БАБ-89

РЦТ/К- ПС-ЭТ-00-П-90 /выпуск октябрь 1990г./

РЦТ/К- ПС-ЭТ-50-П-90 /выпуск декабрь 1990г./

2.1.4. Принципиальные и монтажные схемы, перечисленных выше типовых решений АБ, перерабатываются проектными организациями с внесением в них дополнений по повышению надежности устройств по методическим указаниям ГТСС и указаниям Главного управления с проверкой схемы рельсовых цепей на соответствие их перечисленным нормалам и включением резервной нити светофорных ламп для всех сигнальных показаний.

Схема включения светофорных ламп по типовым материалам АБ-1-ПСБ-АТБ-86.

2.1.5. Принципиальные и монтажные схемы сигнальных установок в соответствующем количестве экземпляров высылаются Заказчику, в том числе три экземпляра монтажных схем для завода изготавителя.

2.2. Однопутная АБ с тональными рельсовыми цепями с централизованным размещением оборудования на участках с пониженным сопротивлением балласта при автономной тяге - по типовым материалам для проектирования АБ-1-ПСБ-АТБ-86 и переездная сигнализация для системы АБ с пониженным сопротивлением балласта - по типовым материалам АС-1-ПСБ-АТ-88 / с применением реле группы НМШ/.

Рельсовые цепи тональной частоты по нормалам ЧРЦ-ПСБ-АТ-87.

2.3. АБ системы УСАБ-М с фазочувствительными путевыми реле до утверждения типовых решений проектируется только Гипротранссигналсвязью.

2.4. По системам АБ, нормали рельсовых цепей к которым находятся в стадии разработки, схемы рельсовых цепей и регулировочные таблицы к ним для конкретных проектов заказываются в ГТСС.

3. Автоматическая дистанционная сигнализация, как постоянное средство регулирования движения поездов /АДС/, проектируется по согласованию с Главным управлением.

Рельсовые цепи разрабатываются для конкретного проекта.

4. Перевод схем типовых решений, разработанных с применением реле типа РЭЛ, на группу реле НМШ следует вести по "Рекомендациям по замене в типовых решениях ЭЦ-Л2-83, ПС-БАБ-87, АБ-1-ПСБ-АТБ-86, ПС-1-ПСБ-АТ-77, И-175-88 реле РЭЛ на реле НМШ".

Согласовано Главным управлением сигнализации, связи и вычислительной техники письмом № ЦПТех-27/8 от 16.04.90.

Главный инженер института

 А.П. Гоголев

Ротапrint Гипротранссигнализация. З. № 1047. — 1200 23.06.90