

Апрель 1990

Шифр

ТАЦИСЭ6

№ 1247/1205

Составил А.Н.Легостев

УКАЗАНИЯ

ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

О финансировании разработки
программного обеспечения при
автоматизации конкретных
сортировочных горок

Министерство путей сообщения письмом Д-3534 от 14.02.90 г. разъяснило о необходимости включения в сводный сметный расчет объектов автоматизации сортировочных горок затрат на разработку программного обеспечения системы КГМ-РИИИТ.

В соответствии с "Методическими указаниями по определению стоимости строительства предприятий, зданий и сооружений и составлению сводных сметных расчетов и смет п.2.9"ч", а также "Правил определения прочих затрат включаемых в сметы на строительство" п.3.11 СНиП IV-10-3 средства на разработку программного обеспечения конкретных систем для вновь строящихся и реконструируемых предприятий, финансирование которых осуществляется в установленном порядке за счет капитальных вложений, определяются по проектным данным, принятым на основе комплексных программ и соответствующих цен на разработку проектов АСУ ТП, утверждаемых Минприбором и отдельным сметным расчетом /показываются в графах 7 и 8 главы 9 "Прочие работы и затраты"/.

При выполнении сметных расчетов затраты на доработку /адаптацию/ программного обеспечения КГМ-РИИИТ для конкретной сортировочной горки включаются в сводный сметный расчет на основании согласованной Управлением экспертизы проектов и смет МПС "Сметы на оказание услуг потребителям при поставке программных средств КГМ" от 09.02.90 г.

Затраты на командирование специалистов включаются в сметный расчет на основании расчета, представляемого проектной организацией разработчиком КГМ.

Главный инженер института

 А.Н. Гоголев