

Апрель 1990

Шифр ЭЦБ 84

№ 1247/203 Составил Мусс Б.Б.

**УКАЗАНИЯ****ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Изменения в типовых проектных  
решениях 501-0-119  
"Увязка электрической централизации  
блочной системы с различными  
устройствами" МРЦ-15-78

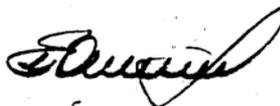
С получением настоящего указания следует внести изменения в типовые проектные решения МРЦ-15-78 и действующие устройства, выполненные по этим типовым проектным решениям "Увязка между постами при разграничении зон управления по участку пути", стр. 70, 71:

1. Для предотвращения преждевременного перекрытия маневровых светофоров фронтные контакты реле 5/102 НКС /ЧКС/ с вывода 22 блоков ВД исключить, включив их после тыловых контактов 13 реле 5/102 НКМ /ЧКМ/.

2. Для надежности возбуждения реле Р в блоках СП-69 при отмене маршрута фронтные контакты реле 5/102 НКС /ЧКС/, включенные /в 6 нитке/ к тыловым контактам 63 реле 5/102 НКМ/ЧКМ/, заменить фронтными контактами дополнительно устанавливаемых медленно-действующих повторителей реле 5/102 НКС1 /ЧКС1/ типа НМММ2-1500.

3. Исключить из схемы ошибочно установленные контакты /81-82/ реле 5/102 НК /ЧК/, включенные к выводу 221 блоков ВД /для светофоров М13 и М124/, т.к. отмена установленной части поездного маршрута от светофора М13 /М124/ происходит после отмены предыдущей части поездного маршрута /см. схему реле ОТ блоков ВД М13 и М124/.

Главный инженер института



А. П. Гоголев