

Министерство путей сообщения СССР
Гипротранссигнализация

Декабрь 1989 Шифр ЭЦМ62, ЭЦВ82 № 1247/498 Составил И.М.Иванский

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Изменения в схеме включения
реле КУ /ЭЦ-12-П-81, ЭЦ-12,
ЭЦ-12-83/

1247/1276

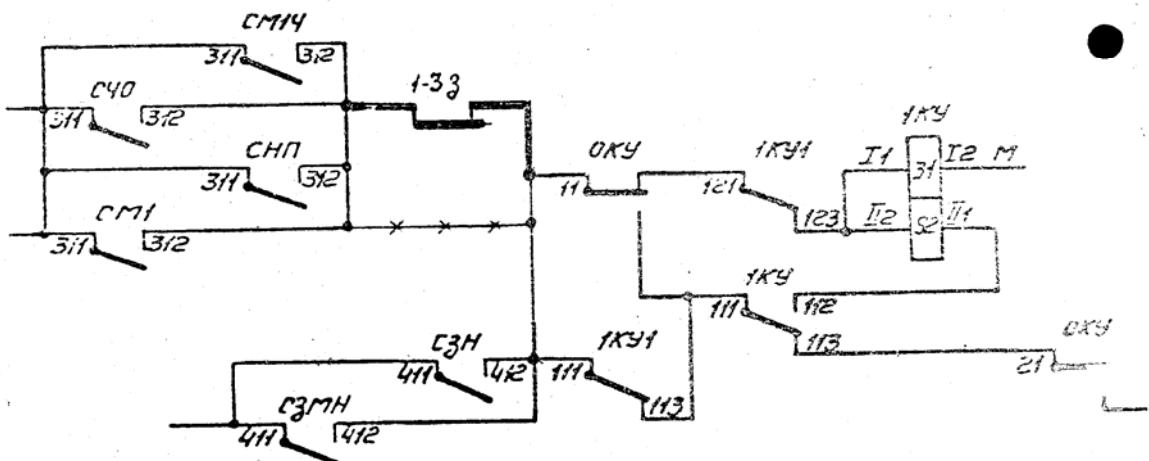
При эксплуатации устройств электрической централизации на раздельных пунктах диспетчерского управления, запроектированных по альбомам ЭЦ-12, ЭЦ-12-П-81, ЭЦ-12-83, выявлено, что, если при заданном маршруте приема будет накоплен маршрут отправления, то после вступления поезда на маршрут приема возбудятся кнопочные реле начала и конца накопленного маршрута; а после проследования поезда по маршруту приема замыкающие реле изолированных участков будут возбуждаться с задержкой времени, определяемой временем возбуждения путевых реле соответствующих секций. При малом количестве секций в маршруте приема после освобождения горловины начальное реле входного светофора не успевает обесточиться /т.к. это реле имеет замедление на отпадание/. Контактом указанного начального реле и контактом кнопочного реле входного сигнала /возбужденных ранее от накопленного маршрута отправления/ создается повторная цепь контрольно-секционных реле по ранее установленному маршруту приема. Это приводит к их повторному срабатыванию, новому замыканию стрелок и невозможности реализации накопленного маршрута отправления.

Аналогичное явление имеет место и для маневровых маршрутов. С целью исключения указанного недостатка необходимо в цепь возбуждения реле КУ /КУ+БКУ/ включить фронтовой контакт замыкающего реле первого по входу стрелочного участка /являющегося общим для всех маршрутов данной группы/.

Такое включение задержит возбуждение кнопочных реле накопленного маршрута до размыкания предыдущего маршрута и тем самым позволит осуществить задание накопленного маршрута.

- 2 -

На прилагаемой схеме показан пример включения контакта замыкающего реле для маршрутов нечетной горловины применительно к схемам альбома ЭЦ-12-83 /альбом 2, стр.79/.



Основание Письмо ЦШТех-5р-22/89

Главный инженер института

А.П.Гоголев

