

Министерство путей сообщения СССР
Гипротранс сигнализъ
Декабрь 1989 № 1247/П97 Составил Захаров И.П.
Шифр III-28

УКАЗАНИЯ

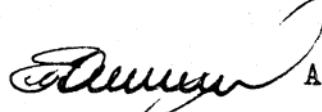
по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Определение длины участка
приближения в устройствах
переездной сигнализации

В методических указаниях и типовых материалах по проектированию переездной сигнализации с бело-дунным мигающим огнем, утвержденных ЦШ, предусмотрено минимальное время извещения 30с при скорости движения поездов 140 км/ч.

В соответствии с последующим указанием Главного Управления сигнализации, связи и вычислительной техники /телеграмма НР ЦШТех II/51 от 01.II.89г./ до получения изменений инструкции ЦШ-4288 необходимо при проектировании переездной сигнализации, а также и в действующих устройствах переездной сигнализации при определении длины участка приближения исходить из минимального времени извещения 40 с. при скорости движения поездов установленной на данном участке.

Главный инженер института

 А.П. Гоголев

