

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ  
август 1989 г. Шифр АБ-34 № 1247/189 Составил Багричева Л.Н.

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

О выпуске методических указаний  
"Проектирование путевых устройств  
унифицированной системы автомати-  
ческого управления торможением  
поездов" /САУТ-У/

Учитывая изменения, произошедшие в связи с усовершенствова-  
нием решений САУТ-У за последние годы, опыт эксплуатации,  
проектирования и строительства, Гипротранссигналсвязью взамен  
выпущенных в 1987 году, разработаны новые методические указания  
"Проектирование путевых устройств унифицированной системы  
автоматического управления торможением поездов", САУТ-У, И-178-89.

Методические указания являются руководством для проекти-  
рования системы на участках, оборудованных трех или четырехзнач-  
ной автоблокировкой, а также для участков оборудованных РПБ. Систе-  
ма предусматривает совместную работу с автоматической локомотив-  
ной сигнализацией /АЛСН, АЛСЧ, АЛСЕН/.

В методических указаниях приведены решения по проектированию  
путевых устройств САУТ-У, а также даны рекомендации по пуско-  
наладочным и приемо-сдаточным работам, расчету экономической эффе-  
ктивности.

Кроме того, разработаны методические указания по "Автома-  
тизации расчетов параметров путевых устройств унифицированной  
системы автоматического управления торможением поездов с исполь-  
зованием микрокалькулятора "Электроника МК-56".

Оба указания выполнены за счет собственных средств.

Цена одного экземпляра методических указаний по "Проектиро-  
ванию..." - 260 руб, по "Автоматизации..." - 250 руб.

Заявки на приобретение с указанием банковских реквизитов  
направлять по адресу: 192007, Ленинград, ул.Боровая, 53.

*зак* Главный инженер института

А.П.Гоголев

Рельсовые цепи с одинаковыми сигнальными частотами и частотами модуляций могут повторяться на одном и том же пути при расстоянии от питающего конца одной рельсовой цепи до приемного конца другой рельсовой цепи - 1750 м при условии, что длина влияющей рельсовой цепи не более 750 м.

При длине влияющей рельсовой цепи более 750 м - расстояние увеличивается до 2000 м.

При невозможности выполнить данные условия, кроме рельсовых цепей, примененных в типовых материалах, следует применять рельсовые цепи с частотами 575/8, 575/12 и 725/8, 725/12.

На участках с пониженным сопротивлением балласта распределение частот питания рельсовых цепей выполнять в соответствии с типовыми материалами.

дир Глальный инженер института

А.П.Гоголев

