

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ  
Август 1989 г. Шифр ЭЦБ 80 № 1247/187 Составил Крупицкий А. З.

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

Изменения в типовых проектных  
решениях "Схемы маршрутно-релей-  
ной централизации. Установка и  
размыкание маршрутов", МРЦ-13,  
т. II, стр. 57,60,63

В схеме извещения на переезд при превышении фактической длины участка приближения над расчетной (МРЦ-13, т. II, стр. 57,60, 63) имеется недостаток, заключающийся в кратковременном повторном закрытии переезда после освобождения участка приближения к станции, происходящим из-за выключения реле НПВИ тыловым контактом реле НИИП, (см. И-107-80, стр. 5) и обесточивания реле НПИ до возбуждения через 8-18 сек. реле НИИП, термического повторителя реле НИИП.

Для исключения указанного недостатка в схеме реле НИИ (МРЦ-13 т. II, стр. 57,60) следует параллельно фронтовым контактам реле НВИИП (указан в скобках) и НПВИ включать фронтовой контакт реле НИИП. Аналогично на стр. 63 в схеме реле НПИ параллельно контакту НБ2ИП следует включить фронтовой контакт реле НБ2ИП.

Главный инженер

А. П. Гоголев

