

Июнь 1989

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
Шифр АВ 32 № 1247/182 Составил В.Р.Дмитриев

УКАЗАНИЯ

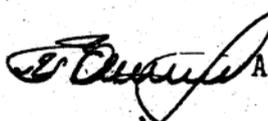
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

О сокращении фондов
на кабельную продукцию
при проектировании
кабелемких систем
ЦАБ и АЛСО

Главное управление сигнализации, связи и вычислительной техники письмом № ЦШТех-14/9 от 16.03.89 сообщило о сокращении получаемых фондов на кабельную продукцию.

В связи с этим при проектировании кабелемких систем автоблокировки с централизованным размещением аппаратуры (ЦАБ) и автоматической локомотивной сигнализации (АЛСО), как самостоятельного средства по движению поездов, необходимо для каждого объекта, с представлением технико-экономических обоснований применения перечисленных систем, согласовывать с Главным управлением сигнализации и связи возможность получения кабеля, о чем обязательно указывать в задании на проектирование.

Главный инженер института

 А.П. Гоголев

