

УКАЗАНИЯ

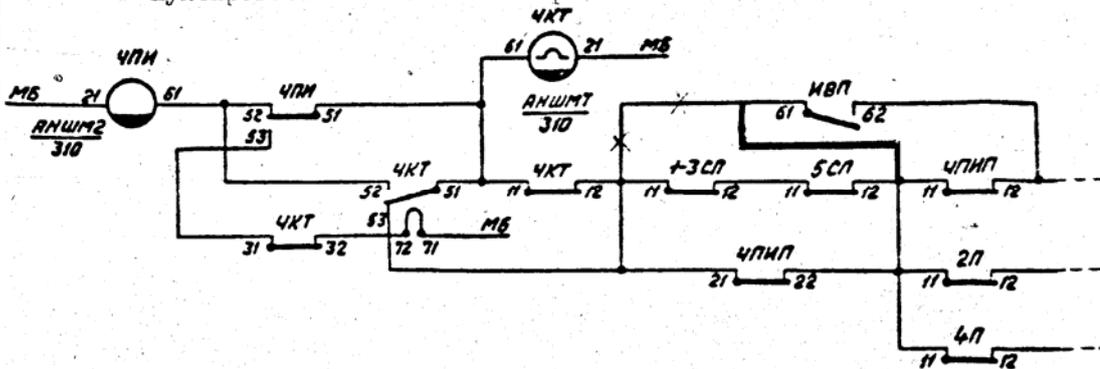
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ
 НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Изменение схемы включения
 реле ЧКТ (НКТ) и ЧПИ (НПИ)
 Изменение № 2 в типовых проек-
 тных решениях РПБ-82, листы 36, 37

Главное управление одобрило и рекомендует к внедрению предложение т.т.Рахальского В.В. и Саидевича Э.И. по "Измене-
 нию схемы включения реле ЧКТ (НКТ), ЧПИ (НПИ)".

В схеме включения ЧПИ (лист 37) при отправлении поезда по сигналу и остановке его в горловине станции перед переездом или на переезде извещение, после установленной выдержки времени, снимается за счет шунтирования контактов I-3 СП и 5 СП контактом реле ИВП.

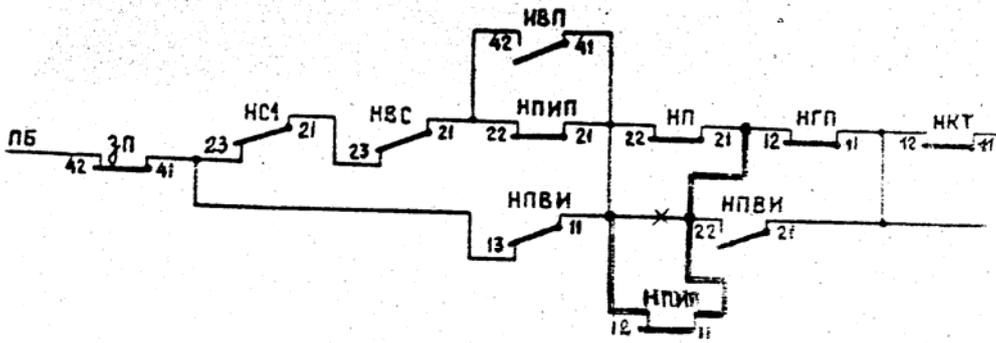
В связи с этим : рекомендуется контактом реле ИВП шунтировать только контакт реле ЧПИ.



Аналогичная ситуация может произойти и в схеме реле НПИ (лист 36) в маршруте приема при следующих обстоятельствах. После маршрута отправления рельсовая цепь участка удаления НГП не восстановилась. В результате, контактом реле НПИ, которое в этом случае находится под током, зашунтированы контакты НП и НГП.

После этого, при приеме поезда по сигналу и остановке

его перед переездом или на переезде извещение, после установленной выдержки времени, снимается за счет шунтирования контактом реле НПВИ контакта реле НП - необходимо контактом реле НПВИ шунтировать только контакт реле НП согласно схеме



Главный инженер
института

А.П.Гоголев

