

МИНИСТЕРСТВО ТУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Декабрь 1988

Шифр ОГУ-8

№ 1247/165

Составили Э.Э.Мусс  
Н.А.Пестряков

## УКАЗАНИЯ

О ПРОЕКТИРОВАНИИ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

О проектных решениях "Тренажер устройств СЦБ"  
№ 418728.00.00

Тренажер устройств СЦБ предназначен для обучения старших электромехаников, механиков и монтеров СЦБ работе с устройствами автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте, а также порядку обнаружения и устранения основных неисправностей встречающихся в их работе.

Устройства тренажера выполнены с применением следующих типовых проектных решений:

- "Схемы маршрутно-релейной централизации", МРЦ-13, 501-0-98;

- "Однопутная кодовая автоблокировка переменного тока 25 Гц с автономной тягой" АБ-1-К-25-АТ-83, 501-05-41, 84;

- "Однопутная кодовая автоблокировка переменного тока 25 и 50 Гц с электротягой" АБ-1-К-25-50-ЭТ-82, 501-05-33, 83;

- "Релейная полуавтоматическая блокировка", РПЛ-82;

- "Переездная сигнализация для участков с однопутной кодовой автоблокировкой переменного тока 25 и 50 Гц с электротягой", ПС-1-К-25-50 ЭТ-82, 501-05-32, 83;

- То же, 25 Гц с автономной тягой, ПС-1-К-25-АТ 83, 501-05-40, 84.

Рельсовые цепи выполнены:

перегонные кодовые 50 Гц при электротяге постоянного тока - по нормам РЦ-50-ОП;

перегонные кодовые 25 Гц при автономной тяге - по нормам РЦ-25-СДП;

станционные фазочувствительные 25 Гц при автономной тяге - по нормам РЦ 25-П;

станционные фазочувствительные при электротяге постоянного тока - по нормам РЦ25-12.

Для перечисленных релейных цепей прилагаются таблицы электрических параметров в основных режимах работы: нормальный, перегрузки, шунтовом, короткого замыкания, АДС.

Тренажер представляет действующий макет устройства электрической централизации и автоматической блокировки, в состав которого входит следующая аппаратура:

- три слесарных станины типа СРБКУ-2500 и шесть релейно-облачных станин типа СРКУ-2500 с установкой реле типа НМШ;
- станин питания типа СРКУ-2500;
- пульс-табло типа ПШБ;
- входной, выходной и маневровый светофоры;
- электроприводы СЭС, с двигателями постоянного тока типа МСП напряжением 160 в и переменного тока типа МСТ напряжением 190 в;
- маневровая колонка;
- щит управления переездной сигнализацией и электрошлагбаум;
- шкафы типа ШРУ-М: перегонной сигнальной точки, входного, светофора, переездной сигнализации;
- пульт преподавателя.

На пульте преподавателя расположены 60 кнопок, включающих ключевые реле, контактами которых вводятся наиболее характерные неисправности, встречающиеся в работе устройств автоматики и телемеханики.

В пояснительной записке приводится таблица с указанием возможных повреждений в устройствах автоматики и телемеханики и признаков их проявления на пульте.

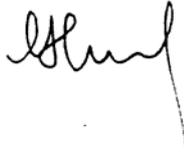
Тренажер позволяет имитировать прохождение поезда по участку путем последовательного нажатия кнопок, расположенных на пульте-табло.

Документация на тренажер выполнена:

- с контактами реле ввода неисправностей, черт. № 418728-СЦБ-01+56 (для изготовления макета);

- Приложения: 1. Таблицы для определения обозначения гарнитур  
и варианта исполнения электропривода -  
- на 2-х листах.
2. Варианты установки стрелочных электроприводов  
- 1 лист.

Главный инженер института



А.П.Гоголев

