

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Декабрь  
1988

Шифр СМК 29

№ 1247/1164

Составил Ю.А.Кратюк

## УКАЗАНИЯ

ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

О порядке заказа  
стрелочных электроприводов  
и стрелочных гарнитур для  
стрелочных переводов.

1. При проектировании и заказе определение обозначения гарнитур для установки стрелочных электроприводов на стрелочных переводах производится по типу рельса, ширине колеи, марке и виду стрелочного перевода, марке стрелки (крестовины), типу остяков стрелки - обычный или гибкий, типу сердечника крестовины - подвижной или поворотный или номеру эшпюры (проекта) стрелочного перевода.

2. С 1987 г. завод "Транссигнал" начал изготавливать и поставлять стрелочные электроприводы (типа СП-6 по ТУ 32 ШИ 598-79, СПГ-3М по ТУ 32 ШИ П-76 и СПГБ-4М по ТУ 32 ШИ 844-79) с контрольными линейками с приварными ушками и одним контрольным вырезом, т.е. аннулирована возможность переборки электропривода на месте эксплуатации с перестановкой шибера и контрольных линеек.

Для обеспечения возможности установки таких электроприводов справа или слева от стрелки (крестовины), т.е. <sup>в зависимости от</sup> сторонности его установки, завод поставляет их в двух вариантах исполнения - с выходом шибера справа и с выходом шибера слева.

В связи с этим при заказе с дорог и в проектах (в заказных спецификациях напольного оборудования), конкретно для каждой стрелки (крестовины) должен обязательно определяться и указываться вариант исполнения электропривода (сторонность выхода шибера).

3. В приложении к настоящему указанию дана таблица для определения обозначения гарнитур для установки электроприводов на стрелочных переводах, в зависимости от вида и марки стрелочного перевода и стрелки (крестовины), типа остяков (сердечника), а также варианта исполнения электроприводов в зависимости от сторонности стрелочного перевода (стрелки) и сторонности установки электропривода.

Сторонность стрелочного перевода (направление ответвления бокового пути) и установка электропривода определяется при проектировании или изысканиях.

Пример записи гарнитуры при заказе:

"Гарнитура электропривода для стрелки Р50 М I/9, I/II, I3635-00-00, ТУ 32 ШШ 3-77".

Пример записи электропривода при заказе :

"Электропривод типа СП-6 с электродвигателем постоянного тока МСП-0,25, 100 В, выход шибера слева, ТУ 32 ШШ 598-79".

4. В настоящее время Гомельский ЭТЗ изготавливает и поставляет стрелочные гарнитуры как для колеи 1520 мм, так и для колеи 1524 мм, но начиная с 1989 г. часть гарнитур колеи 1524 мм снимается с производства с заменой гарнитурами колеи 1520 мм (стрелочные переводы колеи 1524 мм не изготавливаются и не укладываются с 1976 г.).

Поэтому при проектировании централизации стрелок и при заказе гарнитур для поддержания эксплуатации централизованных стрелок колеи 1524 мм, вместо снимаемых гарнитур, должны заказываться гарнитуры колеи 1520 мм, отмеченные в таблице<sup>1)</sup>.

Монтаж на стрелках колеи 1524 мм электроприводов и гарнитур колеи 1520 мм должен осуществляться в соответствии с монтажными чертежами заменяемых гарнитур колеи 1524 мм (указаны в таблице в графе "Примечание") типовых проектных решений ТО-166 для установки по варианту П.

5. С 1987 г. гарнитуры колеи 1520 мм, отмеченные в таблице<sup>2)</sup>, изготавливаются и поставляются без угольников привода. Их монтаж должен осуществляться только по соответствующим откорректированным монтажным чертежам, распространяемым институтом "Типротранс-сигналсвязь", а не по типовым проектным решениям ТО-165 (подлежат переработке в 1989-90 гг.).

6. Монтаж остальных гарнитур, указанных в таблице и не отмеченных в пп.4 и 5, должен осуществляться по соответствующим монтажным чертежам гарнитур приведенным в типовых проектных решениях ТО-166 (для колеи 1524 мм), ТО-165 (для колеи 1520 мм) и по соответствующим монтажным чертежам (для гарнитур не вошедших в ТО-166 и ТО-165), распространяемым по заявкам дорог институтом "Типротранс-сигналсвязь" наложенным платежом или поставляемым заводом-изготовителем с изделием.

С выходом настоящего указания указание ИТСС № I247/1097, 1987 г., отменяется.

- без контактов реле ввода неисправностей - для обучения работников, черт. № 418728-СЦБ-11+129.

Схемные решения, принятые в тренажере, могут изменяться заказчиком, а также могут быть использованы в качестве образца для создания аналогичных устройств.

Возможность сборки аппаратуры тренажера предусмотрена в четырех вариантах:

в полном объеме - I вариант;

без статива увязки с полуавтоматической блокировкой - 2 вариант;

без статива двойного управления стрелкой, макета стрелки, немаршрутизированных маневров, ограждения состава на пути - 3 вариант;

без стативов - увязки с полуавтоматической блокировкой, двойного управления стрелкой, макета стрелки, немаршрутизированных маневров, ограждение состава на пути - 4 вариант.

В соответствии с вариантами I, 2, 3 сборки аппаратуры тренажера, в составе документации разработано 3 варианта заказных спецификаций оборудования стоимостью от 20,5 тыс. руб. до 22,9 тыс. руб.

При наличии у заказчика предусмотренного в спецификациях оборудования, заказные спецификации могут корректироваться.

Схемными решениями предусмотрена возможность работы тренажера без напольных устройств.

Площадь для размещения устройств тренажера, в зависимости от устанавливаемого оборудования - ориентировочно 42 м<sup>2</sup>.

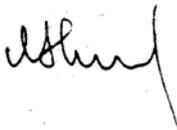
Размножение и рассылка документации на тренажер устройств СЦБ для ознакомления производится институтом Гипротранс-сигнальсвязь в полном объеме, в соответствии с составом рабочего проекта № 418728-СЦБ-00 наложенным платежом установленным порядком.

Стоимость одного экземпляра документации - от 100 до 200 рублей.

При заказе документации для эксплуатации и изготовления тренажера следует указать вариант сборки аппаратуры, потребное количество экземпляров, а также необходимость в трех дополнительных экземплярах монтажных схем, предназначенных для изготовления аппаратуры на заводах-изготовителях (блочные и релейно-блочные стивы, кабельросты, стив питания, пульт-табл. типа ПНБ, маневровая колонка, релейные шкафы, пульт преподавателя).

Адрес Гипротрансигналсвязи  
192007, Ленинград, ул.Боровая, дом 53.

Главный инженер института



А.П.Гоголев

Таблица

Широча колеи, мм	Тип рельса	Марка стрелочного перевода	Марка стрелки	Обозначение гарнитуры	Номер технических условий	Старинность перевода (стрелки)	Старинность установки перевода	Вариант и вид (Старинность перевода шибера)	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>ОБЫКНОВЕННЫЕ СТРЕЛКИ</b>									
1520	P50	1/9	1/9, 1/11	13635-00-00 <sup>1,2</sup>	ТУ32ЦШ 3-77	Правая или Левая	Правая	Левая	Для колеи 1524 мм заменяет гарнитуру 15402-00-00
	U	1/9	1/9	13637-00-00 <sup>1,2</sup>					
1524	P65	1/11	1/11	15397-00-00	ТУ32 ЦШ 52-75	Правая или Левая	Правая	Левая	Для колеи 1524 мм заменяет гарнитуру 15401-00-00 Изоматрицируется только для дес-лечения укладку имеющихся заделок на дорогах стрелочных переводах.
		старострой с подуклонкой	с подуклонкой	16619-00-00					
1520	P50	1/18	1/18	16619-00-00	ТУ32 ЦШ 52-75	Правая или Левая	Правая	Левая	
		с криволинейной с подуклонкой или без подуклонки	с криволинейной с подуклонкой	16619-00-00					
<b>СТРЕЛКИ ДЛЯ МЕТРОПОЛИТЕНА</b>									
1524	P50	1/5 (метро)	1/5	16517-00-00	ТУ32 ЦШ 52-75	Правая или Левая	Правая	Левая	
1520	P65	1/9 (метро)	1/9	30081-00-00 16656-00-00					
<b>ПЕРЕКРЕСТНЫЕ СТРЕЛКИ</b>									
1524	P50	1/9	1/9	15412-00-00	ТУ32 ЦШ 52-75	перекрестная	Правая	Левая	Правая
1520	P65	1/9	1/9	16606-00-00 <sup>1</sup>	ТУ32 ЦШ 52-75				Для колеи 1524 мм заменяет гарнитуру 15413-00-00
<b>СИММЕТРИЧНЫЕ СТРЕЛКИ (ГОРОУЧНЫЕ И ДЛЯ ПРИЕМО-ОТПРАВНЫХ ПУТЕЙ)</b>									
1524	P50	1/6	1/6	16186-00-00 <sup>2,3</sup>	ТУ32 ЦШ 52-75	симмет- ричная	Правая	Левая	Для колеи 1524 мм заменяет гарнитуру 15567-00-00
1520	P65	горочный	горочная	16651-00-00					
1520	P50	1/6	1/6	16187-00-00 <sup>2</sup>	ТУ32 ЦШ 3-77		Правая	Левая	

Таблица для определения обозначения гарнитуры и варианта исполнения электрорельсов

Приложение к указанию 1247/1164

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>СБРАСЫВАЮЩИЕ СТРЕЛКИ</b>									
1524	P50	—	Сбрасыва- ющая	16189-00-00	ТУ 32ЦШ 52-75	Правая Левая	Правая Левая	Левая Правая	
	P65	—	—	16153-00-00		Левая Правая	Левая Правая	Правая Левая	
<b>КРЕСТОВИНЫ ( с ПОВИЖНЫМ ИЛИ ПОВОРОТНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ )</b>									
1520	P65	с губками стрельб. сподвигателя 1837.00.000	Марка кресто- вины	Обозначение горнитуры	ТУ 32ЦШ 1938-80	Правая или Левая	Правая Левая	Правая Левая	Примечания
		с подвижным сердечником 1676.00.000	1/11	16379-00-00					
1520	P65	с поворотным сердечником 2067.00.000	1/11	16712-00-00		Правая Левая	Правая Левая	Правая Левая	Поставка горнитур на производство в 1988 г. Поставка на дорогу с 1989 г.
		для вывешивания ного движущая сердечником 2450.00.000	1/11	16746-00-00					
1524	P50	с губками стрельб. сподвигателя 2372.00.000	1/11	16745-00-00		Правая Левая	Правая Левая	Правая Левая	
		с поворотным сердечником 2451.00.000	1/18						
1524	P50	двойной пере- крестный с тульями кресто- вины с под- вижным сер- дечником	1/9	15180-00-00	ТУ 32ЦШ 52-75	Перекрест- ная	Правая Левая	Правая	

1) Ст. п. 4 указанных  
2) Ст. п. 5 указанных

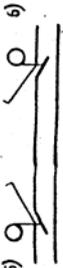
Таблица для определения обозначения горнитур и барьянов используемых в эксплуатации

Приложение к указанию 1247/1154

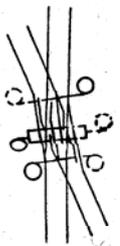
**ВЕДОМОСТЬ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ**  
(дается на схематическом плане)

ТИП РЕЛЬС И МАРКА КРЕСТОВИНЫ	СТОРОННОСТЬ	НОМЕРА СТРЕЛОК	К-80
Р	1/11		
	1/9		
	1/6		
	1/11		
Р	1/9		
	1/6		
<b>И Т О Г О</b>			
<b>В Т О М Ч И С Л Е:</b>			
СПАРЕННЫЕ СТРЕЛКИ			
ПЕРЕКРЕСТНЫЕ СТРЕЛКИ			

**СБРАСЫВАЮЩАЯ СТРЕЛКА**



**ПЕРЕКРЕСТНАЯ СТРЕЛКА**



К ВАР	ВАРИАНТ УСТАНОВКИ ПРИВОДА	ВЫХОД ШИБЕРА	НОРМАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ШИБЕРА
1	СЛЕВА	СПРАВА	ВАВИНУТ
2	СПРАВА	СЛЕВА	ВЫДВИНУТ
3	СЛЕВА	СПРАВА	ВЫДВИНУТ
4	СПРАВА	СЛЕВА	ВАВИНУТ
5	СЛЕВА	СПРАВА	ВЫДВИНУТ
6	СПРАВА	СЛЕВА	ВАВИНУТ

**ПРИ НАЛИЧИИ НА СТРЕЛКАХ КРЕСТОВИН С НЕПРЕРЫВНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ КАТАНИЯ**

№ ВАР-АНТА	МАРКА И ХАРАКТЕРИСТИКА СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА	ПРОЕКТ ПЕРИОДА	ВАРИАНТ ПРИВОДА	ВЫХОД ШИБЕРА	НОРМАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ШИБЕРА
7/8	Р65 1/8 С ПОВОРОТНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ	2372	СЛЕВА / СПРАВА	СПРАВА / СЛЕВА	ВЫВ. / ВДВИНУТ
	Р65 1/8 ДЛЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ	2450	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ
	Р65 1/8 С ПОВОРОТНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ	2451	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ
	Р65 1/8 С ГИБКИМ ПОДВИЖНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ (с подужкой)	1837	СЛЕВА / СПРАВА	СЛЕВА / СПРАВА	ВЫВ. / ВДВИНУТ
9/10	Р65 1/8 С ПОВОРОТНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ	2061	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ
	Р65 1/8 С ПОВДВИЖНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ	1676	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ

**ВЕДОМОСТЬ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ**  
(дается на аэрофотоснимке)

ТИП РЕЛЬС И МАРКА КРЕСТОВИНЫ	ОБОЗНАЧЕНИЕ НИЖЕ ГИРЯНТИРОВ	ТИП СТРЕЛЫ ПРИВОДА	ВЫХОД ШИБЕРА	НОРМАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ШИБЕРА	НОМЕРА СТРЕЛОК	К-80
<b>В Т О М Ч И С Л Е</b>						
СПАРЕННЫЕ СТРЕЛКИ						

ГОТАРИТ Л И П Р О Т Р А Н С И Т М А С В Я З 3, № 2677, 2001 г.