

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ  
Ноябрь 1988 г. Шифр АБ 30 № 1247/1160 Составил И.П. Захаров

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

О повышении надежности работы  
схем переездной сигнализации

Для повышения надежности работы схем управления переездной  
сигнализации, выполненных с применением блокирующих реле Б13К и  
Б13, например, по альбомам ПС-1-К-50-АТ-83, ПС-1-К-25-50 АТ-82 и  
др., необходимо контакт 12 реле **Ж1** соединить с контактом 51 ре-  
ле Е.

Главный инженер института  А.П. Гоголев

