

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Июль 1988 Шифр ПД22

№ 1247/453 Составил И.П. Захаров

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

запрос
сitu
ко
конт-
х
ому
он-
си-
зме-
тада
шом

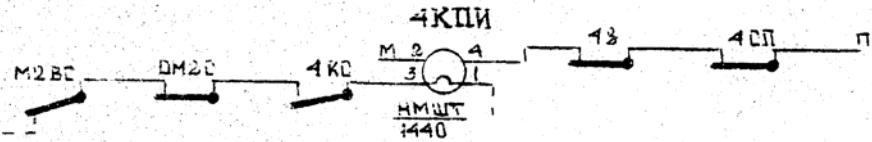
тилов
з-
006

Изменение № 2 в методических указаниях
"Схемные решения по оборудованию
автоматической переездной сигнализации
дополнительной светофорной головкой с
бело-лунным мигающим огнем",
И-160-87, вып. 2А, ЗА, 4.

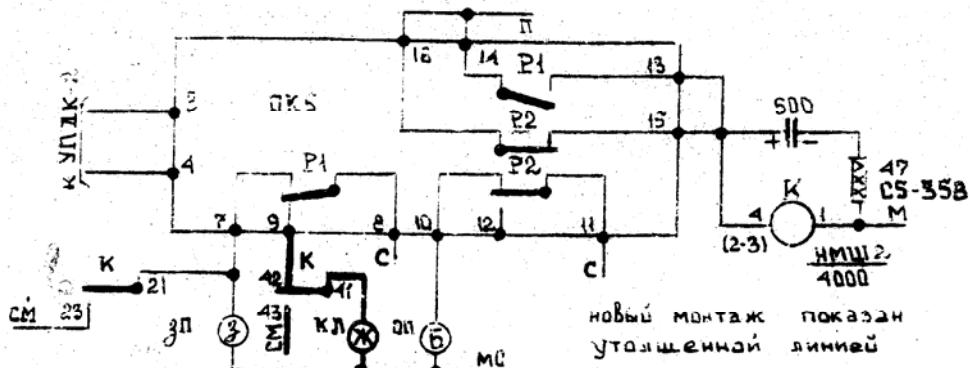
В методических указаниях "Схемные решения по оборудованию
автоматической переездной сигнализации дополнительной светофорной
головкой с бело-лунным мигающим огнем", И-160-87, рекомендуется
совершенствовать некоторые электрические схемы.

Выпуск 2А, лист 14. В цепи включения реле ЧИС, НИС контакт
41-43 реле ЧИП, НИП заменить на контакт 71-73. В цепи включения
реле ЧИП, НИП контакт 61-62 реле ЧИП, НИП заменить на контакт
31-32.

Выпуск ЗА. Лист 2. При проектировании выдержки времени на от-
крытие маневровых сигналов в цепь обмотки реле КТИ необходимо
включить тыльевой контакт реле ВС по примерной схеме.



Выпуск ЗА, лист 6. В выпуске 2А применена более совершенная
схема включения лампочек контроля работы переезда, получаемого по
системе ЧПК. Внести изменения в выпуск ЗА в соответствии со схемой



Выпуск 4, лист II. В цепи включения ЭПИ, ЭПИ контакт 3I-53 реле ЧИП, НИП исключить. Контакт 5I-53 реле ЧИП, НИП заменить на контакт 5I-53 реле ЧИП, НИП.

Указанные изменения должны быть внесены в действующие устройства. С момента получения указанной информации принципиальные и монтажные схемы составляются для каждого конкретного переезда, оформляются штампом проектной организации и высылаются заводу-изготовителю.

Главный инженер института

Лобин

А.П.Гоголев

ам 24.07.88

