

роверяется при  
скоростном движении

И-162-87

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Июль 1988г. Шифр АБ28 № 1247/449 Составил И.П. Захаров

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, пневмеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

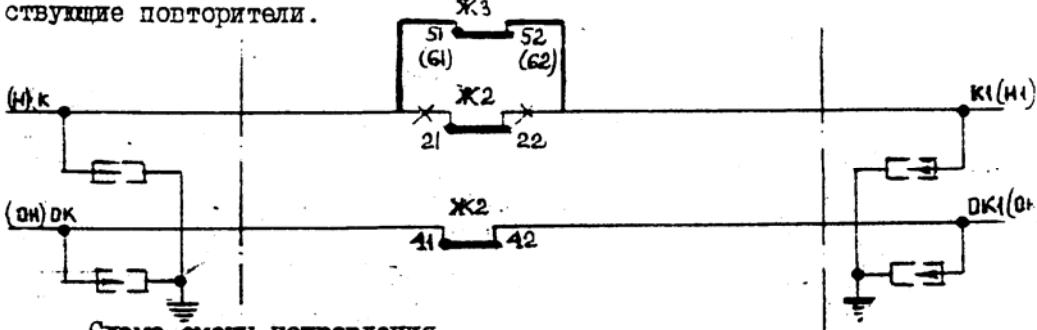
### Изменение № 1

в методических указаниях И-169-88  
"Изменения схемы числовой кодовой АБ  
в связи с применением взаимного  
контроля работы реле  $\bar{X}$ ,  $\bar{X}^I$  и их  
повторителей при заклинивании якоря"

В схеме смены направления однопутных участков в провод К необходимо включить контакт 51-52 реле  $\bar{X}^I$  повторителя реле  $\bar{X}$ , в проводе ОК сохраняется контакт 41-42 реле  $\bar{X}^I$  повторителя реле  $\bar{X}^I$ .

На двухпутных участках в провод Н включить контакт 61-62 реле  $\bar{X}^I$  повторителя реле  $\bar{X}$ , в проводе ОН сохраняется контакт 41-42 реле  $\bar{X}^I$  повторителя реле  $\bar{X}^I$ .

При отсутствии свободных контактов следует установить соответствующие повторители.



### Схема смены направления

- однопутных участков /К-ОК/ для типов:  $O_{\bar{X}}$ ,  $O_{\bar{X}^I}$ ,  $O_{\bar{X}^I}$ ,  $O_{\bar{X}^I}$ ,  
 $O_{\bar{X}^I}$ ,  $O_{\bar{X}^I}$ .

- двухпутных участков /Н-ОН/ для типов:  $O$ ,  $O_{\bar{X}}$ ,  $O_{\bar{X}^I}$ ,  $O_{\bar{X}^I}$ .

Номенклатура проводов и нумерация контактов, указанная в скобках относится к двухпутным участкам.

Зам.главного инженера  
института

М.А. Новиков

СИБСИ ГИПРОТРАНС  
Составлено в 1988 г.  
Изменение 1804  
30 " 09 88

Ротапринт Гипротранссигналсвязь, З. № 7055. — 1200 . 18.078.

