

Июль 1987

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
Шифр РЦ 32 № 1247/1116 Составил Ю.В.Соболев

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Изменения в нормах на "Кодовые
рельсовые цепи переменного тока
25 Гц при автономной тяге",
РЦ25-АТ-П-83

Главное управление сигнализации и связи Министерства путей сообщения СССР при утверждении нормали РЦ25-АТ-П-83 ограничило длину рельсовых цепей до 1750 м.

Во избежание ошибок в длине рельсовых цепей нормали РЦ25-АТ-П-83 следует на листах:

- 5 (сх. 2.1);
- 6 (сх. 2.2);
- 7 (примечание к сх. I и 2),
- 10 (сх. 2.4),
- II (примечание к сх. 4),
- I2 (сх. 2.5),
- I3 (примечание к сх. 5),
- I4 (сх. 2.6),
- I5 (примечание к сх. 6),
- I6 (сх. 2.7),
- I7 (примечание к сх. 7),
- I8 (сх. 2.8),
- I9 (сх. 2.9),
- 20 (примечание к сх. 8, 9),
- 21 (сх. 2.10),
- 22 (примечание к сх. 10),
- 23 (сх. 2.11),
- 24 (примечание к сх. II)

И в регулировочных таблицах I, 4, 5 ограничить предельную длину РЦ до 1750 м.

В нормали РЦ25-АТ-П-83 на листах I6 и 21 выравниватели ~~нажимающие~~
включенные на питавших концах рельсовых цепей - исключить.

Главный инженер института

А.П.Гоголев

