

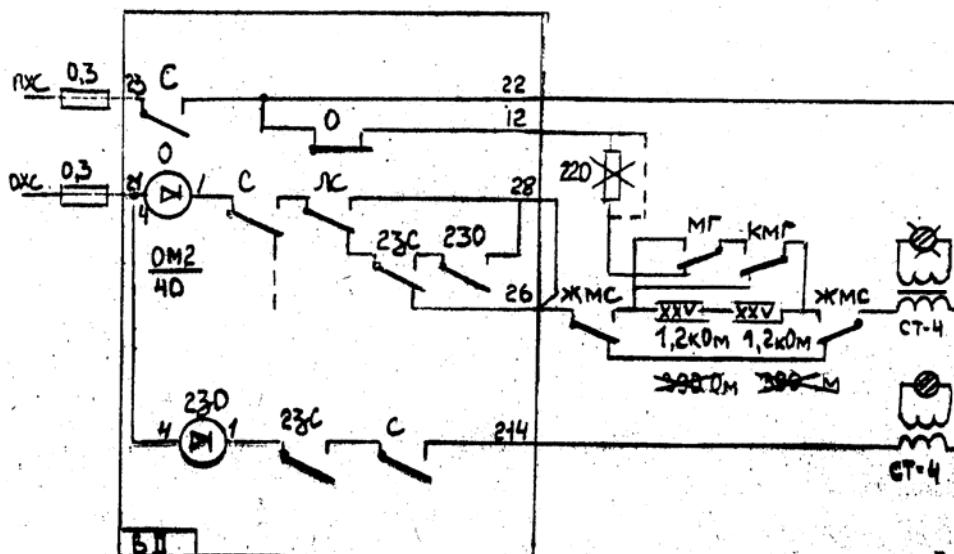
Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
июль 1987 № шифр ЭЦМ 44, ЭЦБ 64 № 1247/ПДР Составил
УКАЗАНИЯ А. З. Крупинский

по проектированию устройств автоматики, пневмеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О замене сопротивлений

В схемах включения мигающих огней (желтый, зеленый, белый) выходных светофоров с центральным питанием (альбомы ТР-43, ТР-44, ТР-47, ТР-66, ЭЦ-4, ЭЦ-9, МРЦ-9, МРЦ-13) с реле ОМШ2-40 (ОМШ2-56), трансформаторами СТ-4, СТ-5, СТ-2А, СТ-3 и лампами 15Вт и 25Вт для уменьшения загрузки предохранителей в интервале мигания вместо двух сопротивлений ПЭ-25Вт-390 Ом $\pm 10\%$ установить два сопротивления С5-35В-25Вт-1,2 кОм $\pm 10\%$ (новое проектирование и действующие установки) или ПЭ-25 Вт-1,2 кОм $\pm 10\%$ (действующие установки).

Сопротивление ПЭ-25Вт-220 Ом $\pm 10\%$ из схемы исключить, сохранив цель самоблокирования отневого реле.



Главный инженер института

А.П. Гоголев

