

Министерство вузов СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
Июль 1987 г. № 119 № 1247/408 Составил Н.А.Иванов

УКАЗАНИЯ

по совершенствованию устройств автоматики, механики и связи
на железнодорожном транспорте

Изменения к альбому ТУ-20-81
"Постоянныес устройства
диспетческой централизации
системы "Луч".

Настоящие указания разработаны в соответствии с протоколом со-
вещания на заводе "Транссвязь" от 14-16.04.87 г., утвержденным за-
местителем начальника Главного управления сигнализации и связи
т. Скабаллановичем В.С. 20.04.1987 г.

В указания включены изменения типовых проектных решений ТУ-20-81,
внесенные в проекты при выполнении пусконаладочных работ, а также
в связи с совершенствованием релейных схем и защиты полупроводнико-
вых приборов от помех, создаваемых релейной аппаратурой.

1. Изменение схемы реле ОЗ /ТУ-20-81, т.3, стр.34/

С целью исключения импульсной работы реле отмены задания ОЗ при
передержке кнопки параллельно фронтовому контакту реле ОК включить
фронтовой контакт реле ОЗ /лист I/.

2. Изменение схемы реле КГС /ТУ-20-81, т.3., стр.36/

С целью исключения обходных цепей в цепь возбуждения реле КГС
включить развязывающие диоды типа КД 105Г. /лист I/

3. Изменения в схеме реле СИ /ТУ-20-81 стр.34/

С целью исключения сброса реле сквозного пропуска СИ от первого
импульса параллельно цепи возбуждения через фронтовой контакт реле МВ
включить цепь самоблокировки через собственный фронтовой контакт.
На схеме обозначить пропущенные точки. С целью снижения уровня
электромагнитных помех, возникающих при выключении питания реле СИ,
параллельно обмоткам реле СИ, СИ1 и СИ2 сопротивлением 92 Ом вместо
варисторов СН-2-2-56 включить последовательно соединенные два рези-
тора типа МТ-2 сопротивлением 270 Ом /лист I/.

4. Изменение схемы реле ОК /ТУ-20-81, т.3.стр.94/

С целью исключения смены индикации на табло от помех предустан-
дывается временная защита. Для чего на стативе "СИ" устанавливается
в схеме вместо реле ОК вспомогательное реле ВОК, тип КДРШ 65 Ом
черт. № 617.00.05, получающее питание от статива СИ, а реле ОК тип
КДРШ 280 Ом черт. № 617.11.28 включается через контакты реле ВОК и

замедленную приставку ЗИР-2. При этом смена индикации на табло происходит только при условии длительности помехи или постороннего сигнала более 30 сек. Для снижения уровня электромагнитных помех параллельно обмотке реле ВСК подключаются два последовательно соединенных резистора МНТ-2 сопротивлением 270 Ом, а для исключения обходных цепей в схеме реле ВСК на стативе ЗИР устанавливаются развязывающие диоды типа КД 105Г. /лист 2/.

5. Изменения в схеме индикации пульта дежурного инженера АИ
АТУ-20-81, т.3, стр.82/

С целью исключения обходных цепей при перегорании предохранителя в цепи минусового полюса батареи на пульте ДИ устанавливаются развязывающие диоды типа КД 105.Г включаемые последовательно с индикаторными лампочками /лист 2/.

6 Изменения в схеме реле ПСВ /ГУ-20-8I т.3,стр.26/

С целью снижения уровня электромагнитных помех параллельно обмотке реле ПСВ вместо варистора СН-2-2-56 подключить два последовательно соединенных резистора МЛТ-2 сопротивлением 270 Ом /лист 3/.

7 Изменения в схеме реле 2КП и 2КВ /ТУ-20-81 т.3,стр.40/

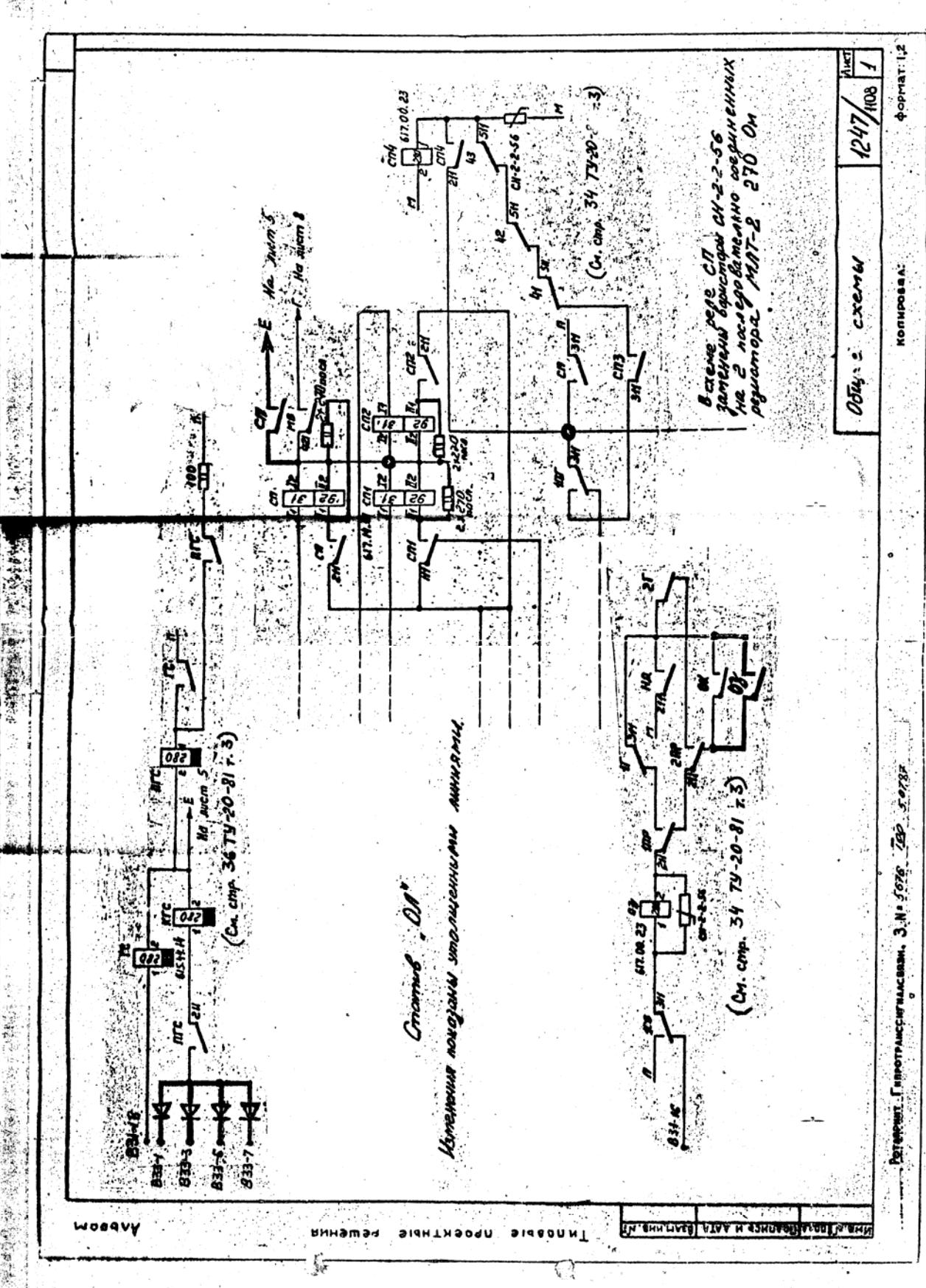
С целью снижения уровня электромагнитных помех параллельно обмотке сопротивлением 92 Ома реле 2КП подключить два последовательно соединенных резистора МЛТ-2 сопротивлением 270 Ом, а параллельно обмотке реле 2КВ вместо варистора СН-2-2-56 установить диод типа КД-105Г /лист 3/.

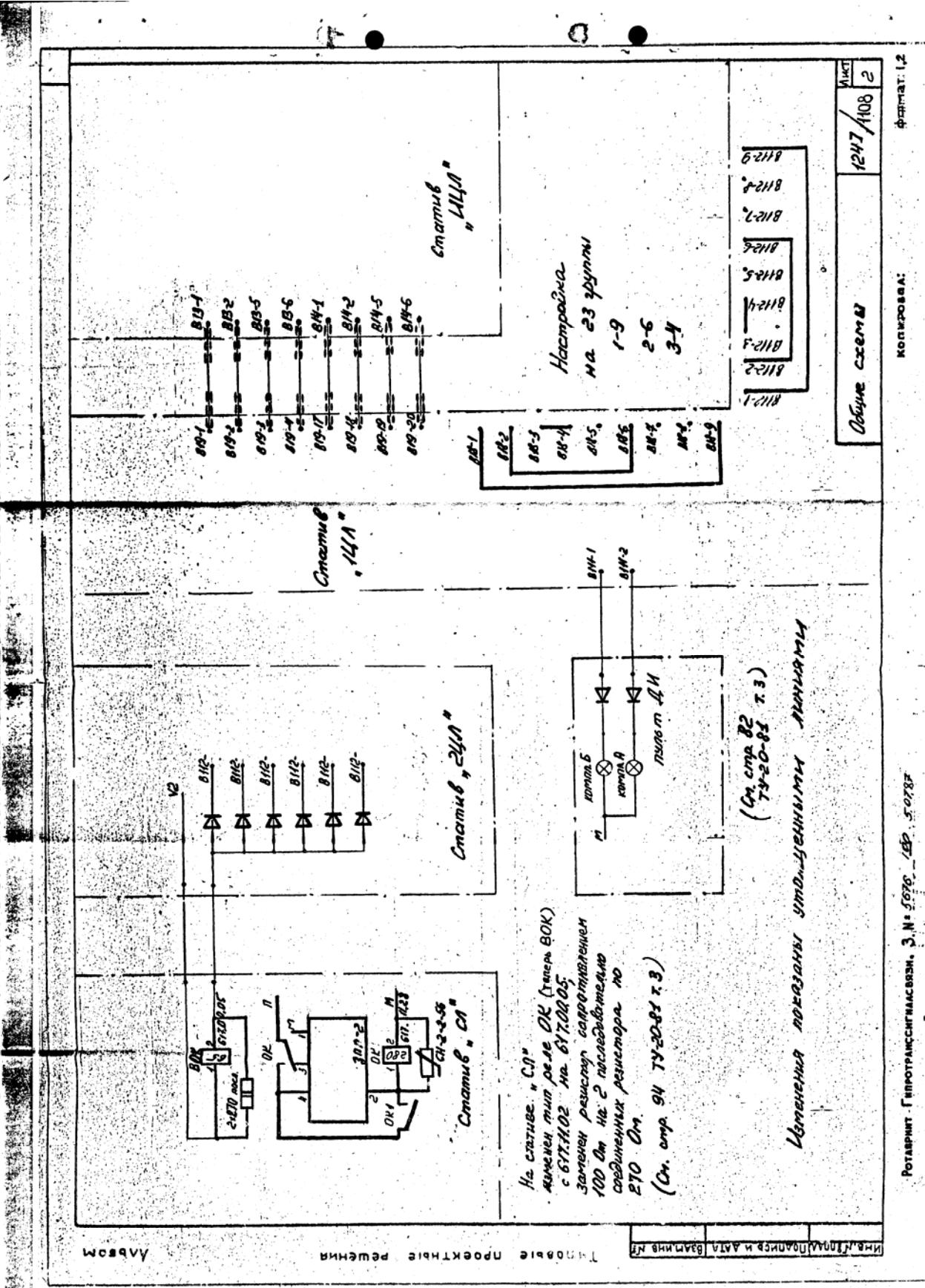
8. Дополнения к схеме настройки АТУ-20-8I т.3..., стр.82.

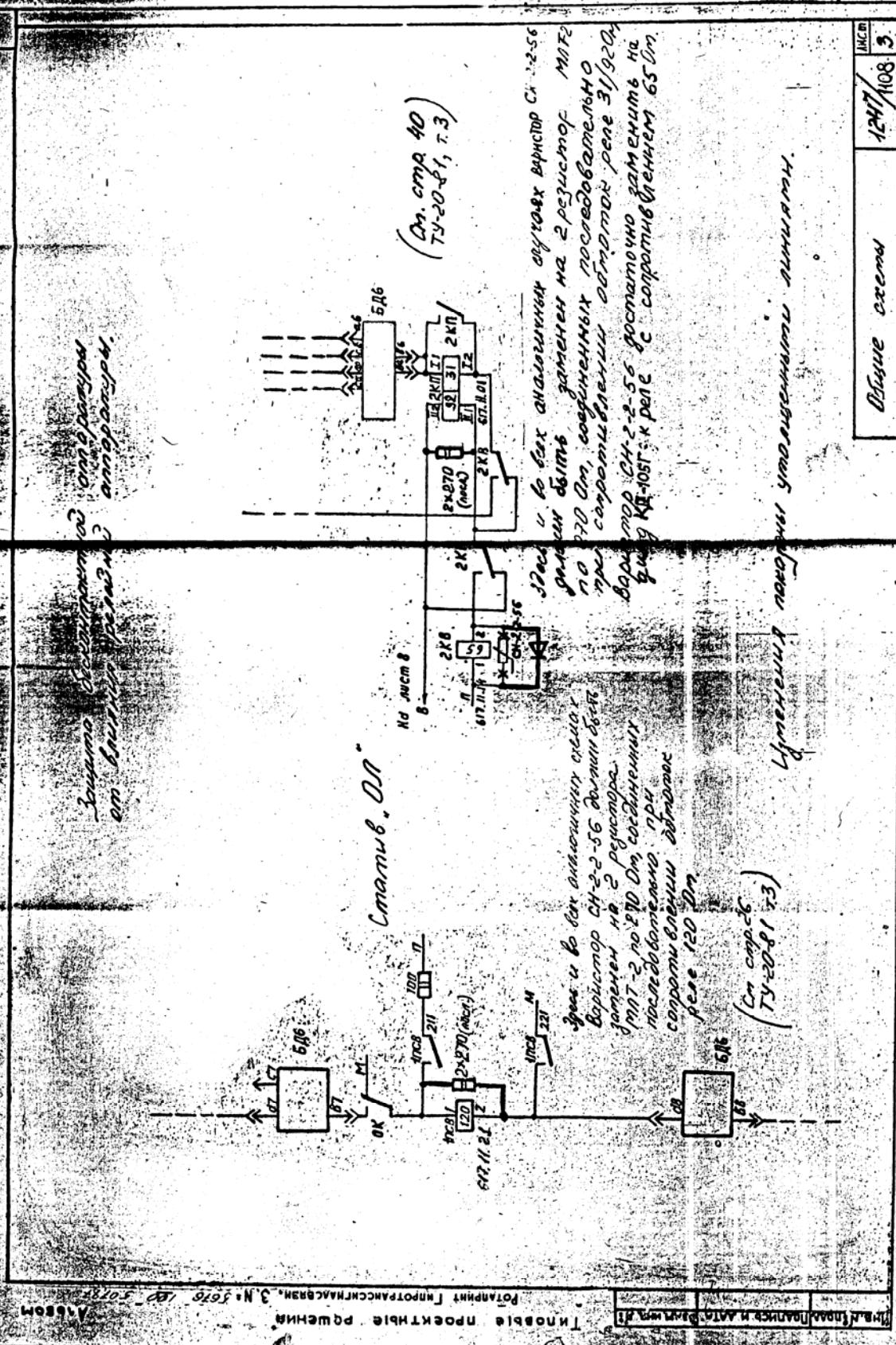
На листе 3 приложения к указанию приведены настроочные пе-
ремычки для группы 23, используемой по принципу ЗАПРОС-ОТВЕТ.

• Головной инженер института

• П. Гоголев







Формат: А3

