

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

май 1987 г. Шифр ПД-17 №1247/ПО1 Составил И.П.Захаров

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

### Дополнение

к методическим указаниям  
И-145-86. Выпуск 2 и 3

В методических указаниях И-145-86 выпуск 2 и 3 "Оборудование устройствами автоматической переездной сигнализации с зеленым огнем переездов на участках с кодовой автоблокировкой" для схем фиксации проследования поезда через переезд предусмотрена подача извещения на переезд от первого и второго участков приближения по отдельным парам проводов.

Такое решение вызывает необходимость прокладки дополнительной пары проводов от светофора перед переездом до переезда.

В настоящем дополнении к выпускам 2 и 3 предлагается от двух участков приближения подавать извещение на переезд по одной паре проводов по схеме с полярным признаком. При этом в качестве известительного реле по ходу участка приближения применено реле типа ПЭЛ (первого класса).

С применением данной схемы извещения отпадает необходимость прокладки дополнительного кабеля.

Если на переездах, оборудуемых в настоящее время сигнализацией с зеленым огнем, кабельные работы еще не выполнены, при реконструкции в основу необходимо взять это дополнение с соответствующей корректировкой проекта.

Работа схемы извещения для переезда на однопутном участке при извещении за два блок-участка (Приложение л.1)

Для обеспечения надежного счета при фиксации проследования второго поезда через переезд при извещении за два блок-участка с применением полярного признака, на сигнальной установке перед переездом в схему известительных проводов дополнительно включены через тыловые контакты реле ПЖ фронтовые контакты реле ИП (первого по ходу участка приближения) и его обратного повторителя реле ОИП.

Это обеспечивает при занятом первом по ходу участке приближения (реле ПЖ без тока) кратковременную посылку импульса прямой полярности в известительные провода на переезд при освобождении

первого по ходу участка приближения.

На переезде кратковременно срабатывает реле ЗИП, а его повторитель ЗИП также сработав, становится на блокировку через тыловой контакт реле ИП (И-145-86, выпуск 3).

При освобождении поездом участка ИП реле ЗИП остается под током через фронтовой контакт реле ЗИП, если не было второго поезда и участок ЗИП свободен.

В случае занятия вторым поездом участка ЗИП, реле ЗИП обесточится. За время замедления на отпадение реле ЗИП создается цепь возбуждения первого счетчика IC, что обеспечивает начало фиксации проследования второго поезда.

В случае повреждения рельсовой цепи ЗИП при проходе первого поезда реле ЗИП не сработает, счетчик IC не возбудится.

Применение данной схемы исключает необходимость дополнительной пары проводов между переездом и предыдущей сигнальной установкой.

Реле типа ПЭЛ устанавливается на одном месте НМШ на двух переходных планках черт. I5846-50-01.

Схемы извещения для других случаев работают аналогично.

Приложения. 1. Схема извещения на закрытие переезда на однопутке за два блок-участка с обеих сторон движения, л.1.

2. Схема извещения на закрытие переезда на однопутке за один блок-участок с обеих сторон движения, л.2.

3. Схема извещения на закрытие переезда на двухпутке за два блок-участка при движении в правильном направлении, л.3.

4. Схема извещения на закрытие переезда на двухпутке за один блок-участок, при движении в правильном направлении, л.4.

Главный инженер института

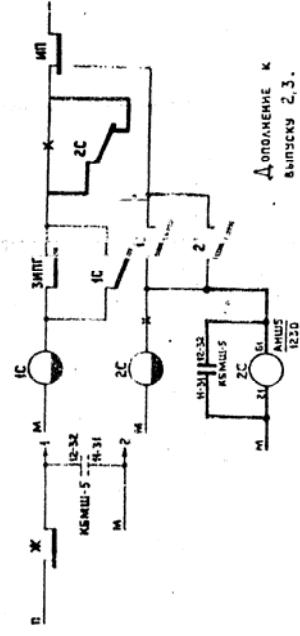
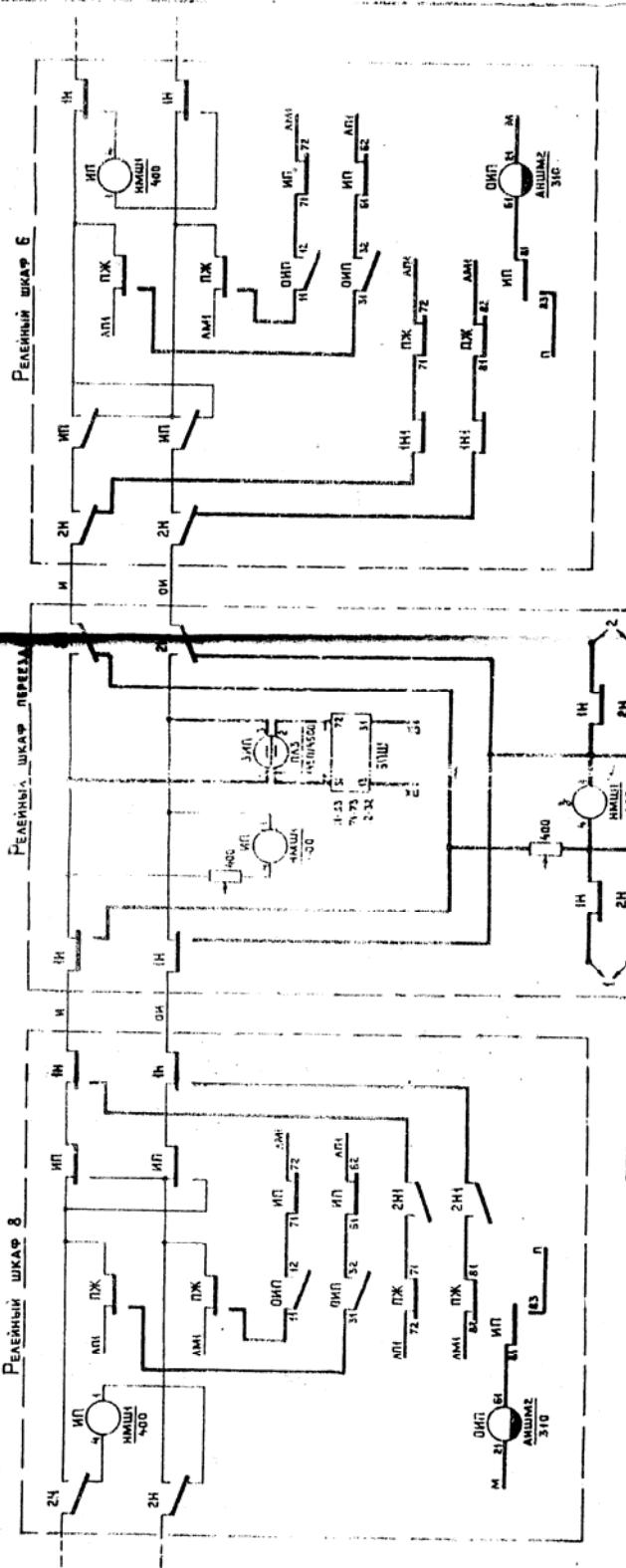
Л.Н.Новиков

М.Д.Новиков

Четырехполюсное направление Амперметра



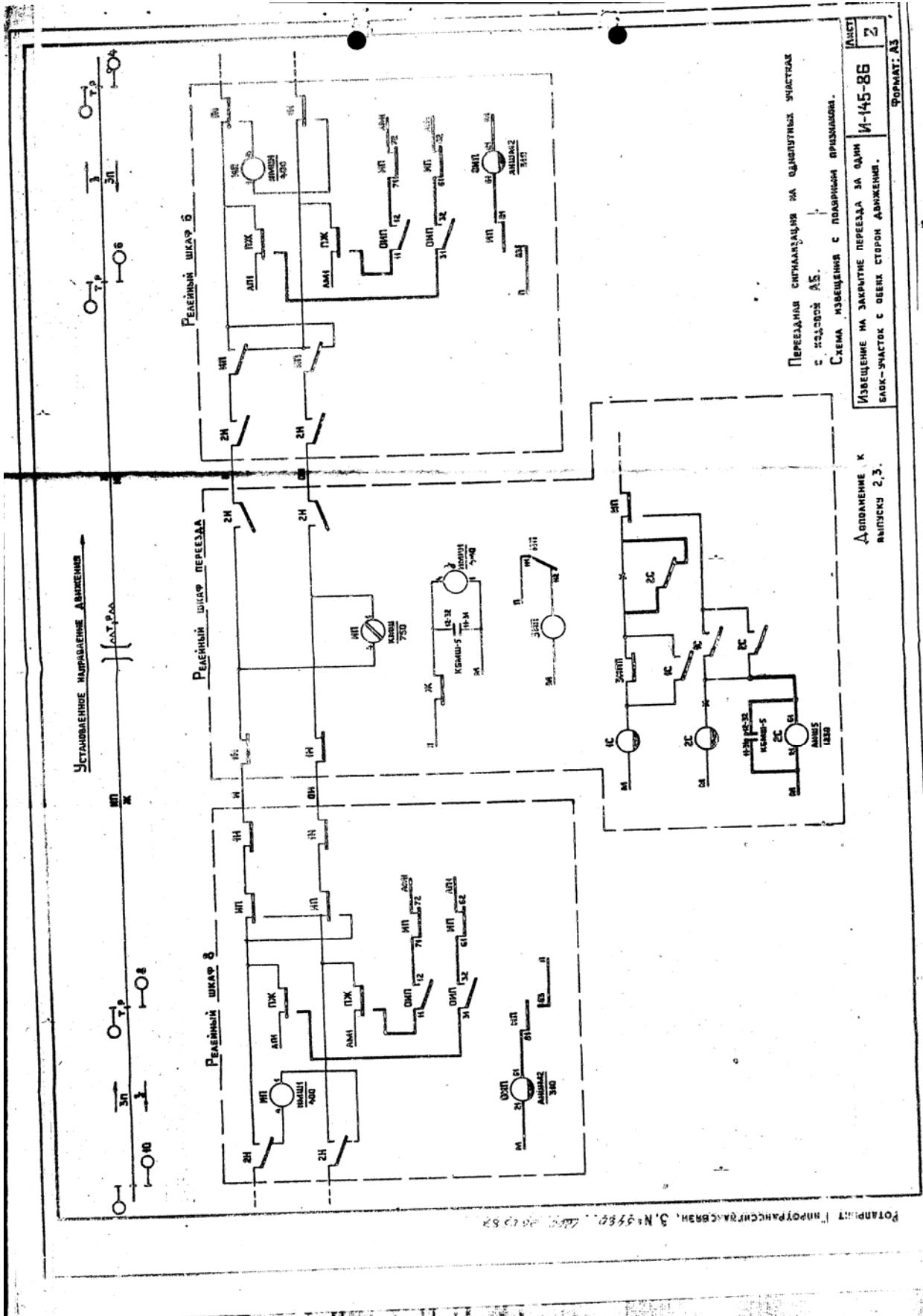
Релейный шкаф передачи

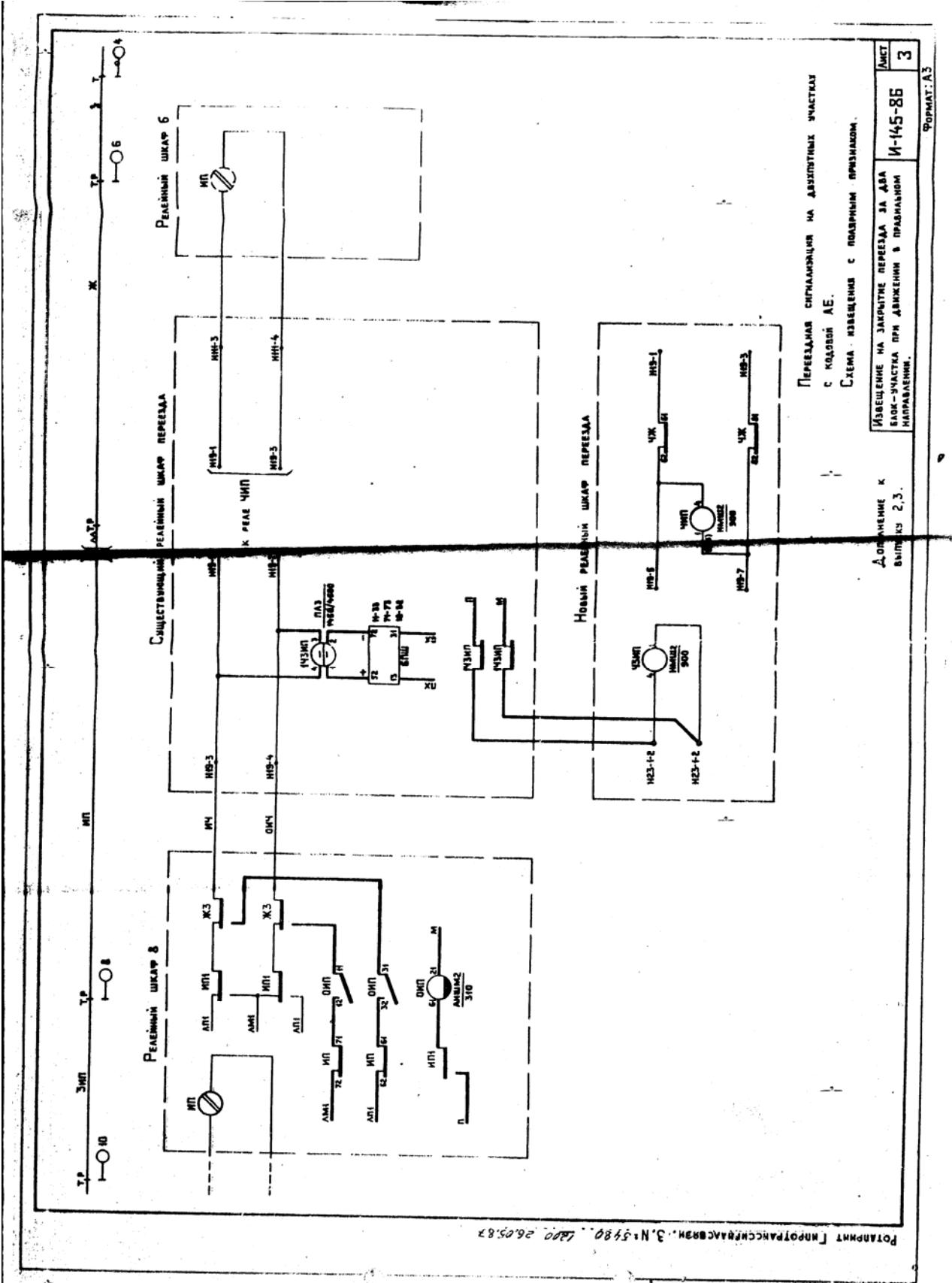


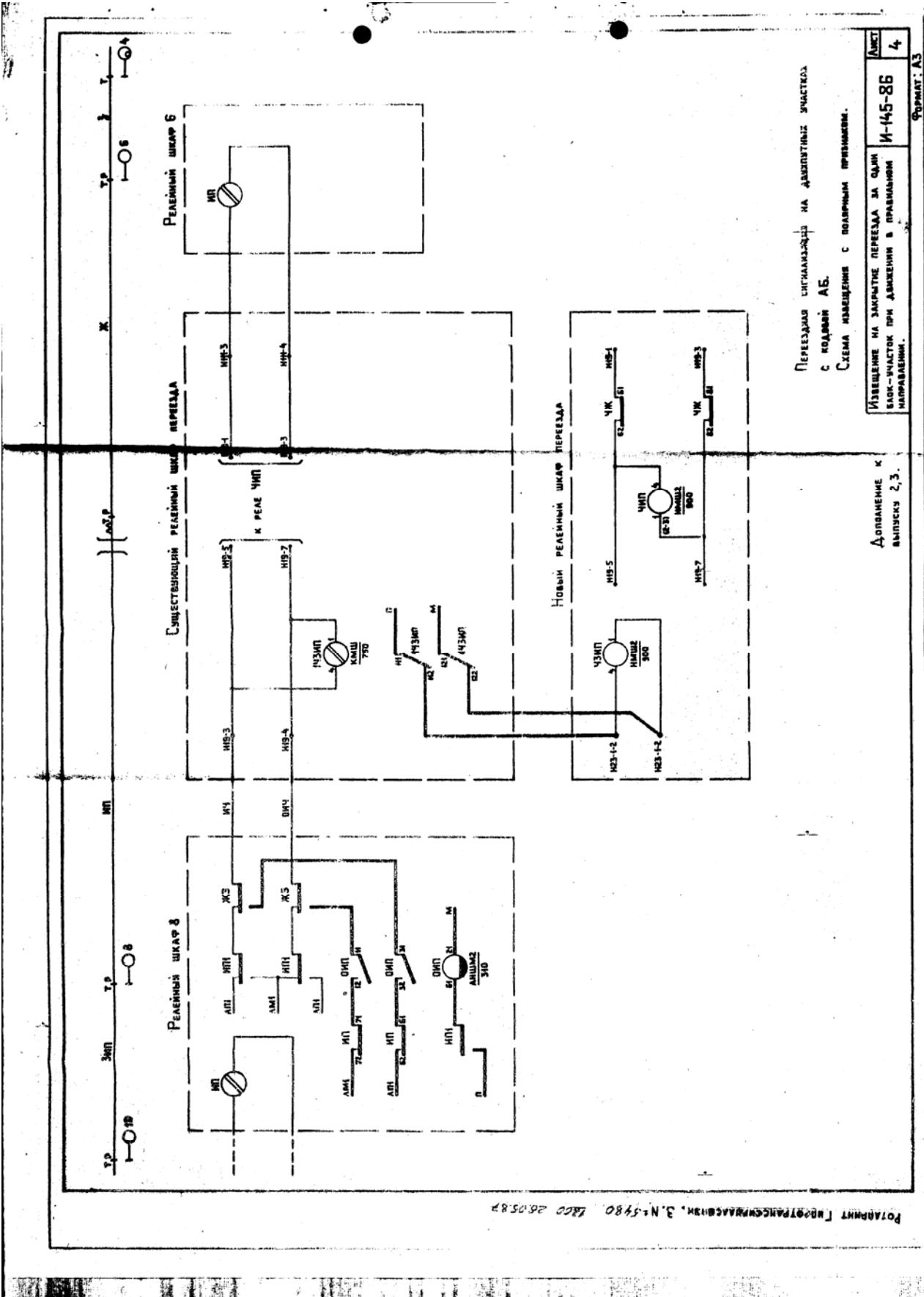
ГЕРЕЗНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ОДНОСТОРОННЮЮ ЧАСТЬ С КОДОВЫМ АБ.

Схема извещения с пологим признаком.

Извещение на закрытие перегородки АВА  
бок-части с обеих сторон движением.  
ФОРМАТ: А3







И-145-86	4
Формат: А3	

- Альбом 7 - Ведомости потребности в материалах.  
Альбом 8 - Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях.  
Альбом 9 - Проектная документация на перевод помещений I этажа для приспособления под ПРУ

Срок действия типовых проектов 1992 год.

Типовой проект распространяет Новосибирский филиал ЦИПИ.  
630051, Новосибирск 51, пр. Дзержинского, 81/2

Главный инженер  
института

  
А.П.Гоголев