

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ  
Апрель 1987 № 1247/1049 Составил Л.Н.Багричева

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

О введении типовых проектных решений "Однопутная автоблокировка на участках с пониженным сопротивлением балласта при автономной тяге" (батарейное питание)

Главным управлением сигнализации и связи Министерства путей сообщения утверждены 16.12.86 письмом № ЦШТех-92 и введены в действие с 01.01.87 типовые проектные решения "Однопутная автоблокировка на участках с пониженным сопротивлением балласта при автономной тяге (батарейное питание)" (АБ-1-ПСБ-АТБ-86).

Основные положения, принятые в типовых проектных решениях:

1. Схемы автоблокировки разработаны с 3-х значной системой сигнализации на линзовых светофорах.

2. Предусмотрено применение двухнитевых ламп всех огней

3. Предусмотрена связь с устройствами автоматической локомотивной и переездной сигнализации

4. Предусмотрен диспетчерский контроль системы ЧДК.

5. В пределах блок-участка предусматриваются бесстыковые точечные рельсовые цепи длиной  $250 \pm 25$  м.

6. Основное электропитание устройств предусматривается от однокцепочной или двухцепочной высоковольтной линии автоблокировки, резервируется от аккумуляторной батареи всех устройств автоблокировки, кроме кодирования числовой АЛСН.

7. Оборудование размещается в релейных шкафах типа ПРУ-М.

Основные показатели на сигнальную установку: релейных шкафов - 2; реле - 50.

Состав типовых проектных решений

Альбом 1 - Пояснительная записка

Альбом 2 - Принципиальные схемы

Альбом 3 - Монтажные схемы. Том первый.

Альбом 3 - Монтажные схемы. Том второй.

Альбом 3 - Монтажные схемы. Том третий.

- 2 -

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-И125.

Типовые проектные решения распространяет Гипротранссыгнал-  
связь, 192007, Ленинград, Боровая, 53.

Главный инженер института

А.П.Гоголев

