

Министерство путей сообщения СССР  
Гипротранссигналсвязь  
Январь 1987 г. Шифр АБ/61; ЗП-42 № 1247/1093 Составил Шеер С.А.

## УКАЗАНИЯ

### по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте

#### О кодировании боковых путей

В соответствии с пунктом 6.30 Правил технической эксплуатации железных дорог 1986 г. и во исполнение приказа МИС № 49Ц от 17.II.86 г. необходимо:

1. На станциях однопутных, двухпутных и многопутных участков, оборудованных автоблокировкой, независимо от размеров движения с целью предотвращения проезда закрытых выходных светофоров дополнительно предусматривать оборудование устройствами АЛСН:

1.1. Боковых путей, по которым предусматриваются маршруты безостановочного прохода (в направление движения безостановочного прохода).

1.2. Путей, по которым профилом движения предусматриваются прием и отправление пассажирских и пригородных поездов. При этом соединенные пути, специализированные для приема пассажирских или пригородных поездов одного направления, должны кодироваться в общих направлениях движения.

2. Устройства АЛСН оборудовать только приемо-отправочные пути (не выездные).

3. Запирку от попадания чужих кодовых сигналов в боковой путь при красном показании светофора и сходе из смыкающих стыков осуществлять применением защитной шайбы.

Использование защитной шайбы для кодирования боковых путей, непосредственно не прилегающих к кодируемым секциям, не предусматривать.

4. При разработке проектов кодирования боковых путей руководствоваться техническими решениями № 418214-Д "Путевые устройства АЛСН для боковых путей", разработанными институтом Гипротранссигналсвязь в 1982 году (утверждены МИС 29.03.83 № ИШТех-23/II), технические решения распространяются Гипротранссигналсвязью по заявкам организаций.

5. Кодирование в действующих устройствах рельсовых цепей с однослементным путевым реле типа АНВ2-2400, БНВ2-200 и др.

проектировать применительно схемам кодирования для РЦ 25-050 (технические решения 418214-Д страницы 18-24).

6. На станциях, расположенных на участках железных дорог с электрической тягой переменного тока, оборудованных импульсными рельсовыми цепями 25 и 75 Гц, кодирование боковых путей допускается предусматривать без применения защитной шайбы (применение защитной шайбы нарушает чередование первой и второй последовательности смежных рельсовых цепей и приводит к отсутствию контроля симметрии изолирующих стыков).

7. При оборудовании боковых путей устройствами АЛСН рекомендуется, для повышения надежности работы АЛСН, привести схемы кодирования главных путей, выполненных до 1975 года, в соответствие с решениями альбома ЗЦ-II.

К указанию прилагаются:

Схемы кодирования боковых путей для станций, оборудованных рельсовыми цепями постоянного тока РЦС-01, РЦС-05 (приложение I - I лист).

Схемы кодирования бокового пути при примыкании стрелки (приложение 2 - 6 листов)

Откорректированные страницы 7, 8, 9, II, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 24 технических решений 418214-Д (приложение 3 - II листы)

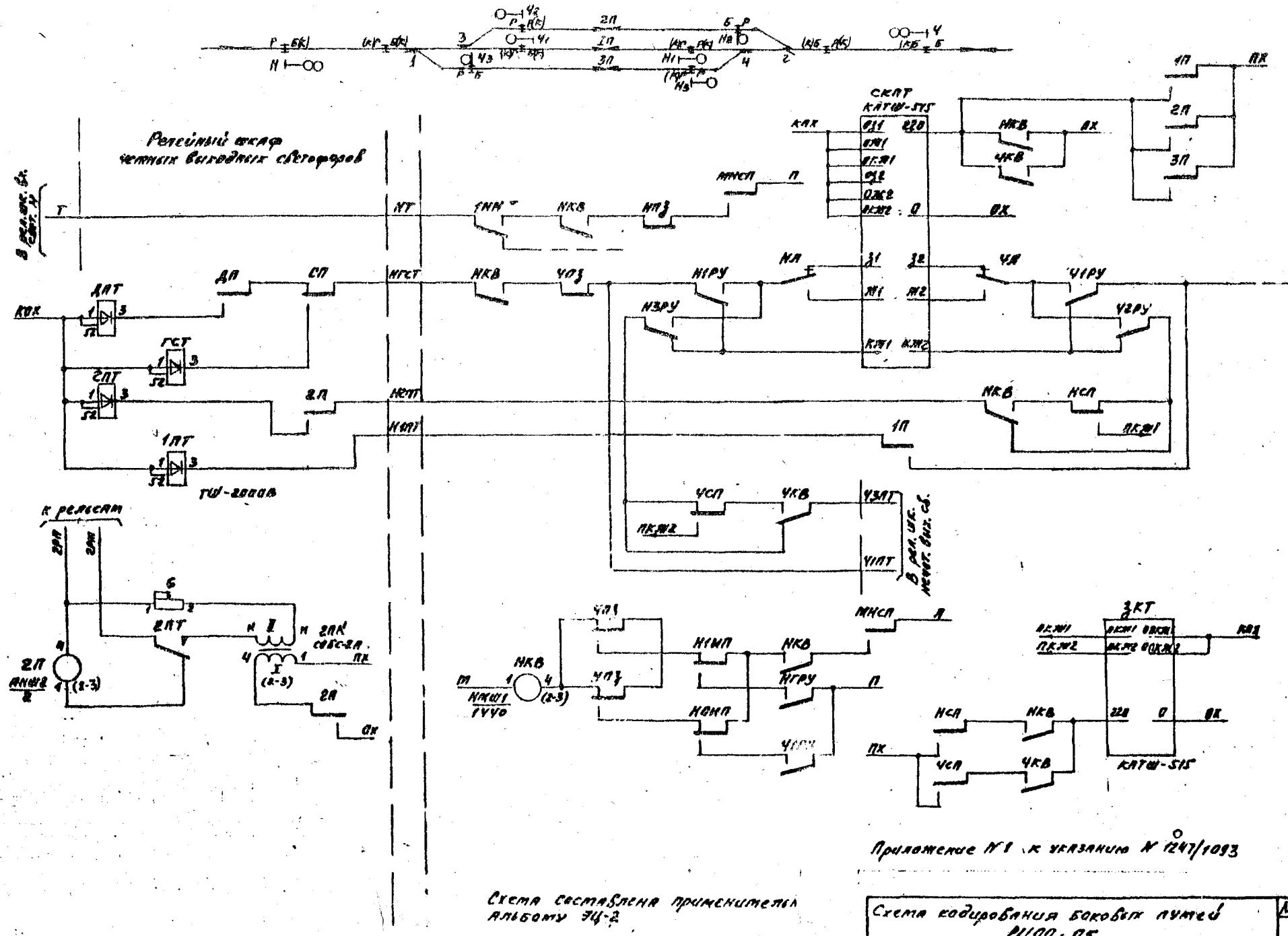
Приложение: на 18 листах.

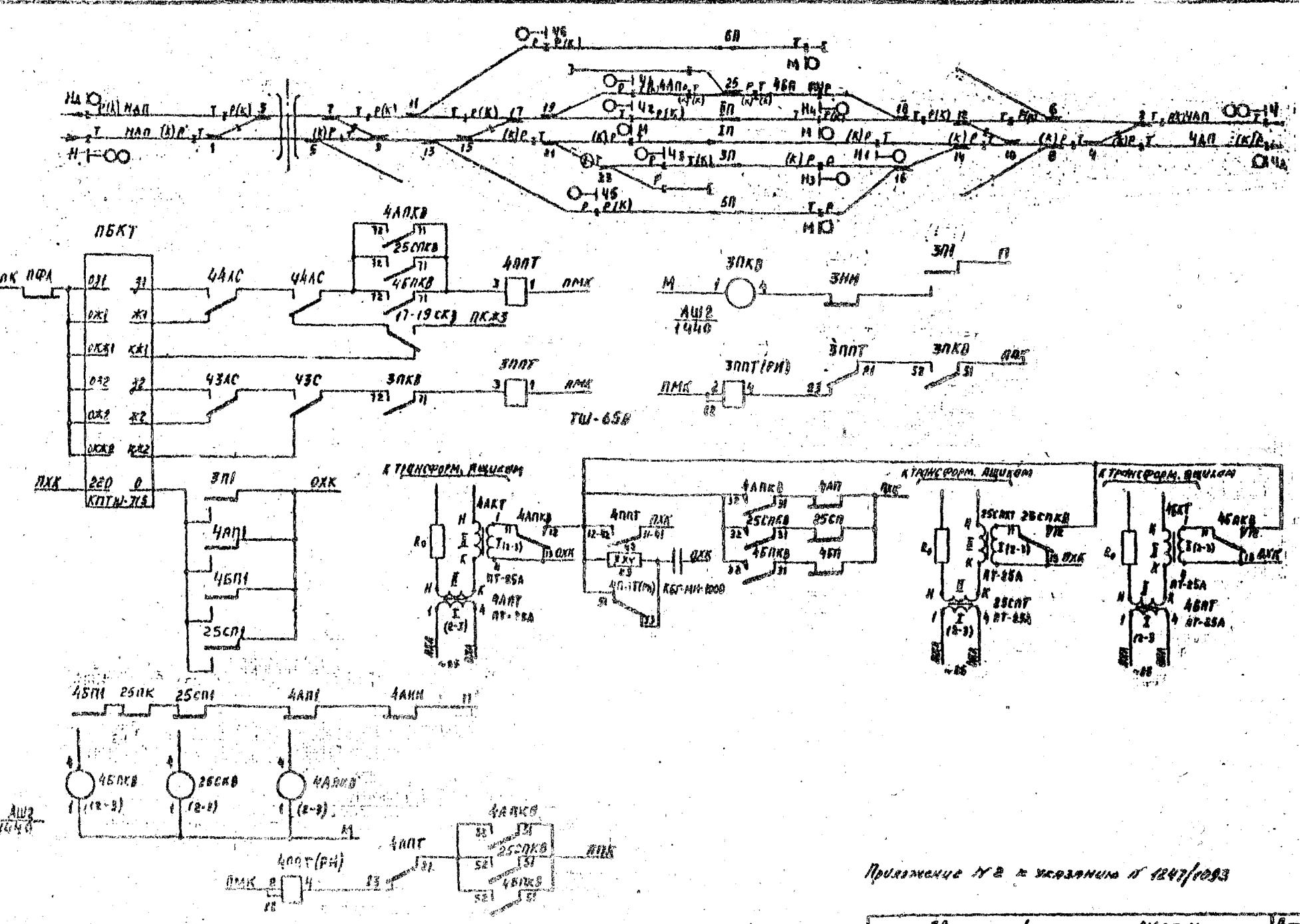
Согласовано Главным управлением сигнализации и связи МВД  
14.02.87 ЦИТех- 23/4.

Главный инженер института

А.И.Роголев

КНВ Н-СКА. ПОДОЛКА И АДАМ ТЕМН. МИБ №.  
ПРОЗЕРНА  
РАЗРАБОТКА ШИХОРО  
РЕДАКЦИЯ РЕДАКЦИЯ



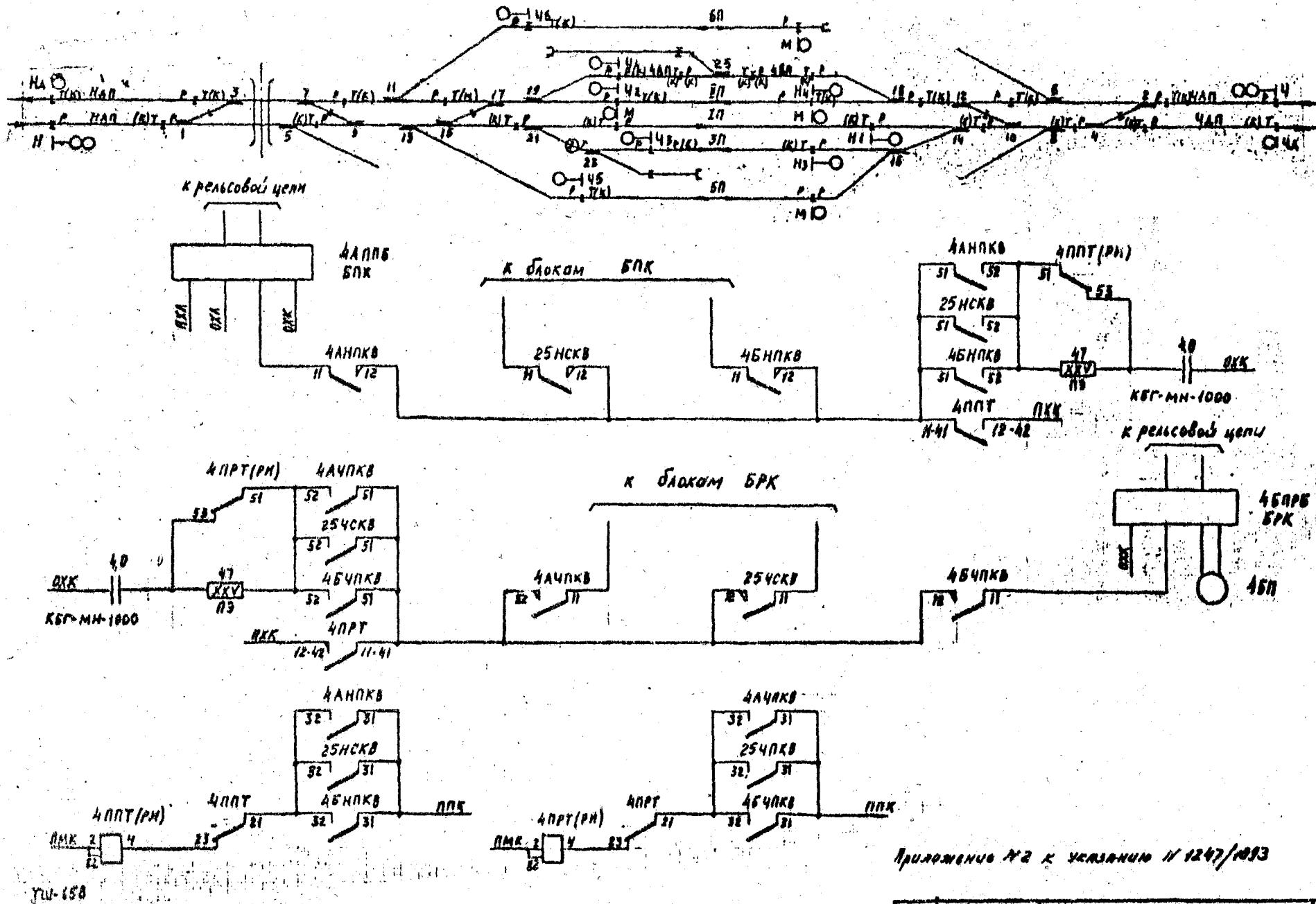


Двухпутний участок. № 1247-11  
Кодування бокового зуму з проміжною срічкою

Кодування

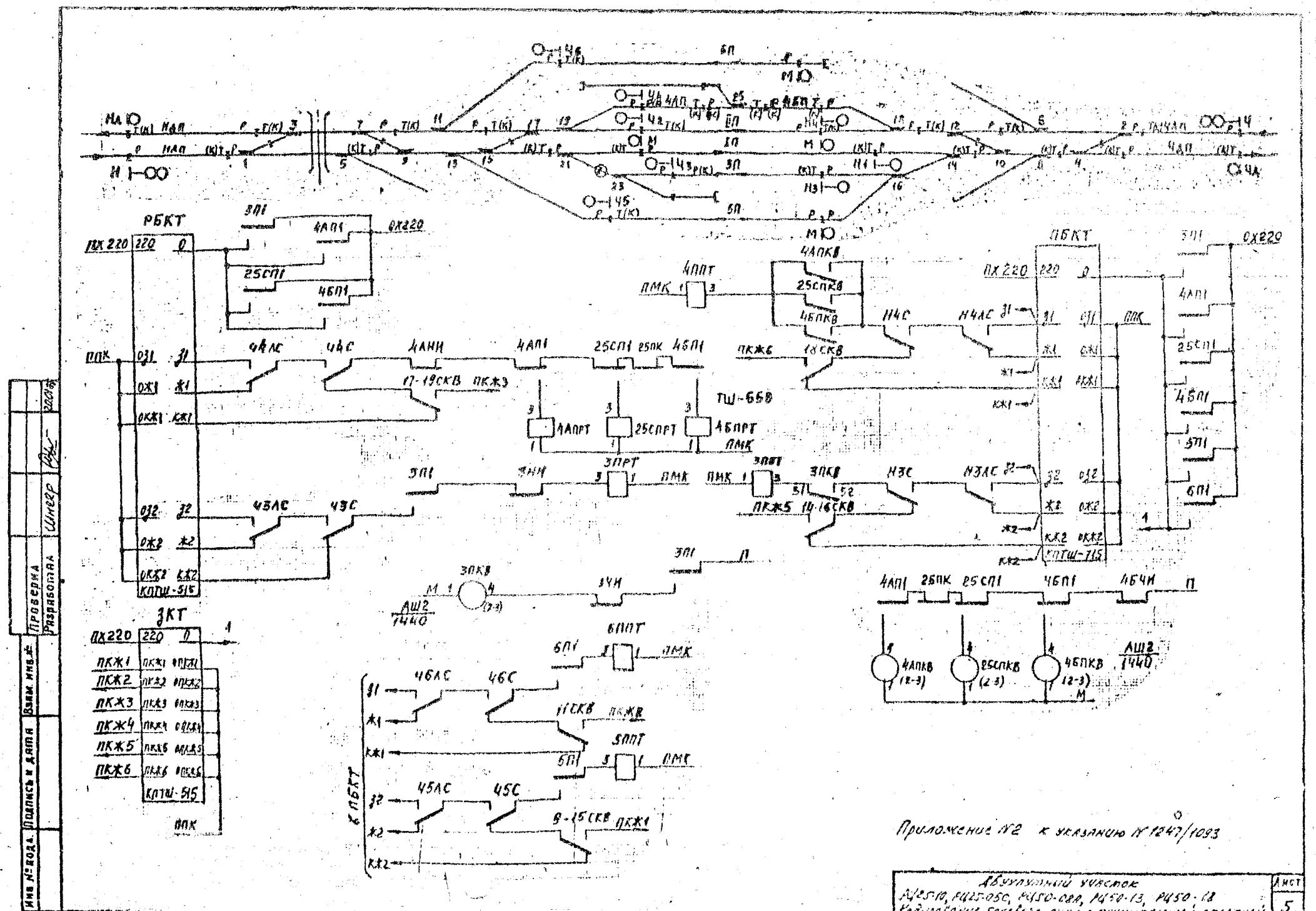


ЗАЯВКА НА РАБОТУ	ПРОВЕРКА РАБОТЫ	ЧИСЛО РАБОТЫ
1247/1093	1247/1093	1247/1093

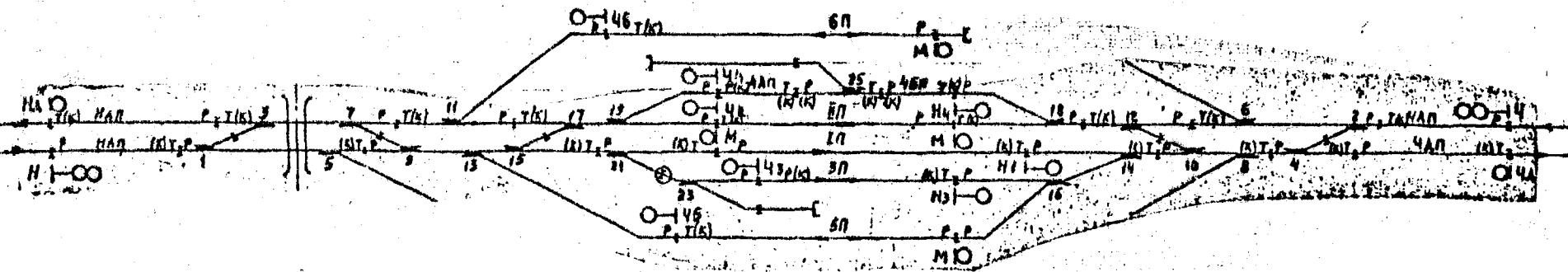


Приложение №2 к указанию № 1247/1093

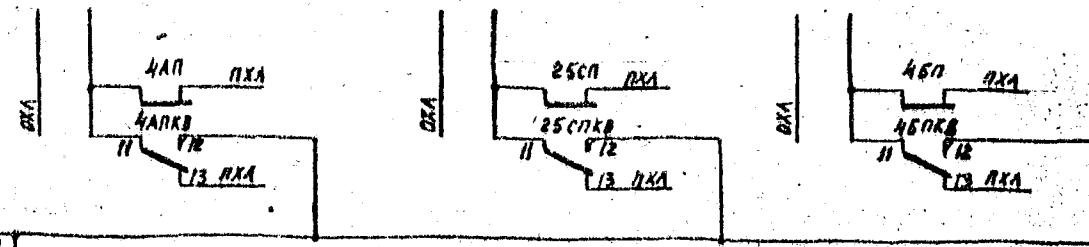
Двухпутный участок; РЧ 26-12  
Кодирование бегового пути с односторонней стороны  
Формат 4



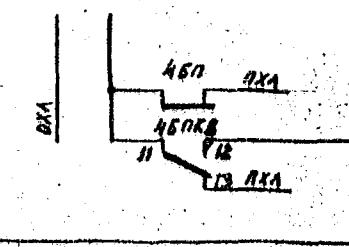
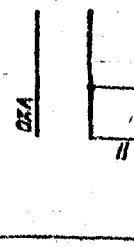
Приложение №2 к указанию №1247/1093



К рельсовым цепям



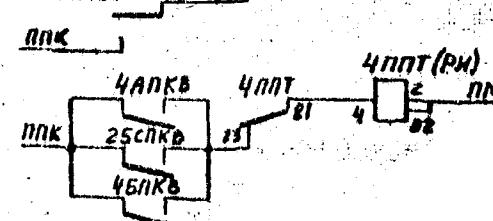
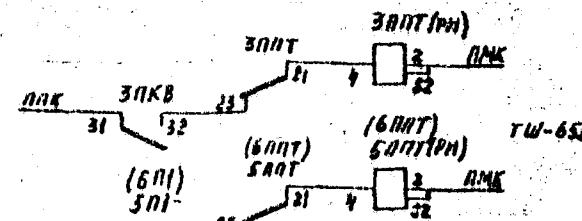
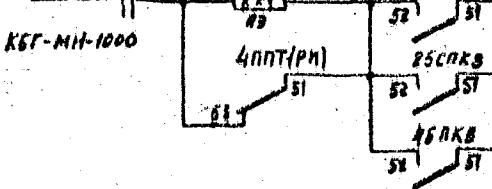
ПХА



ПХА  
КБГ-МН-1000

ПХА  
ЧППТ

ПХА  
ЧППТ

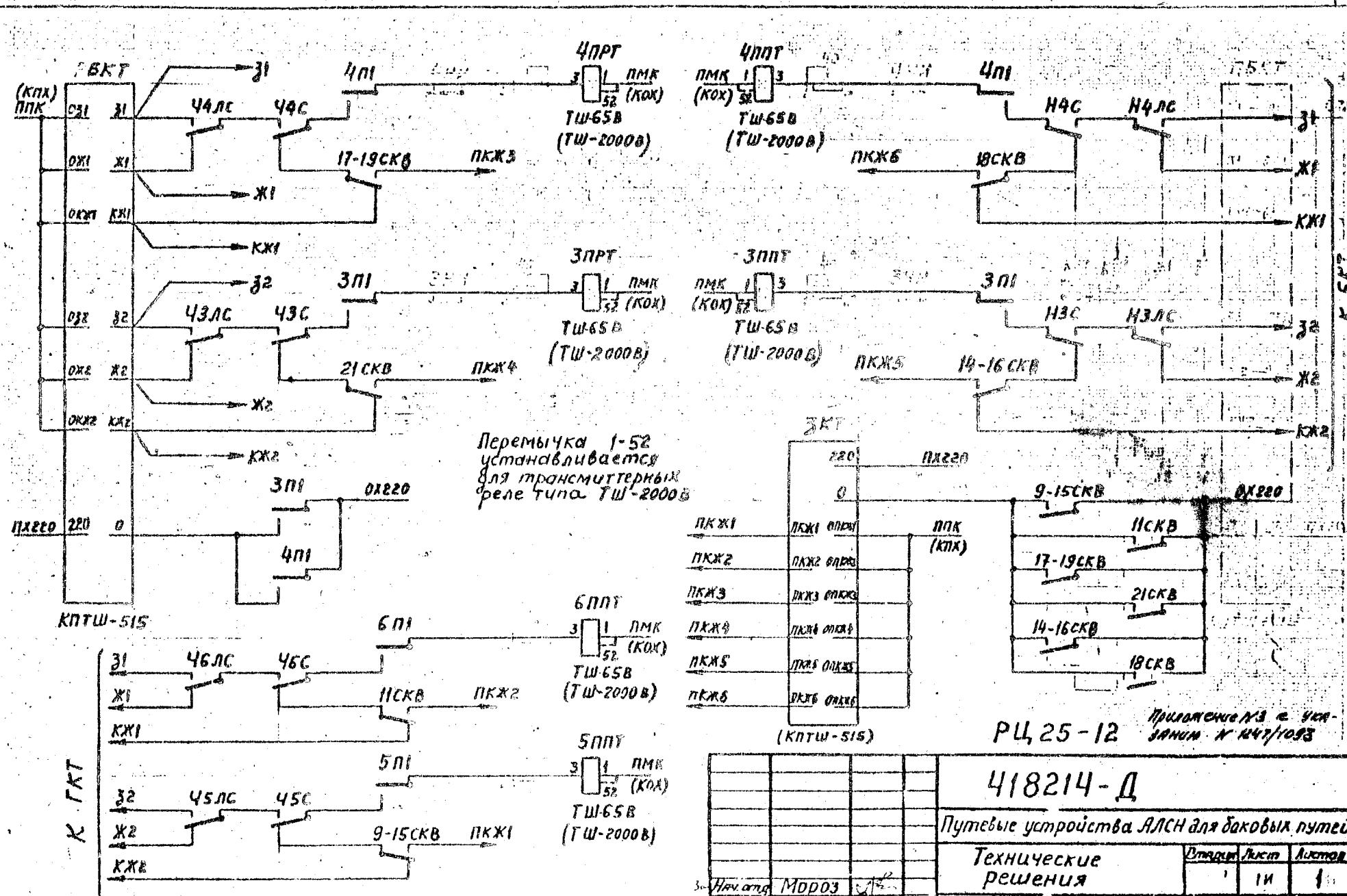


Приложение 12 к указанию № 1647/1093

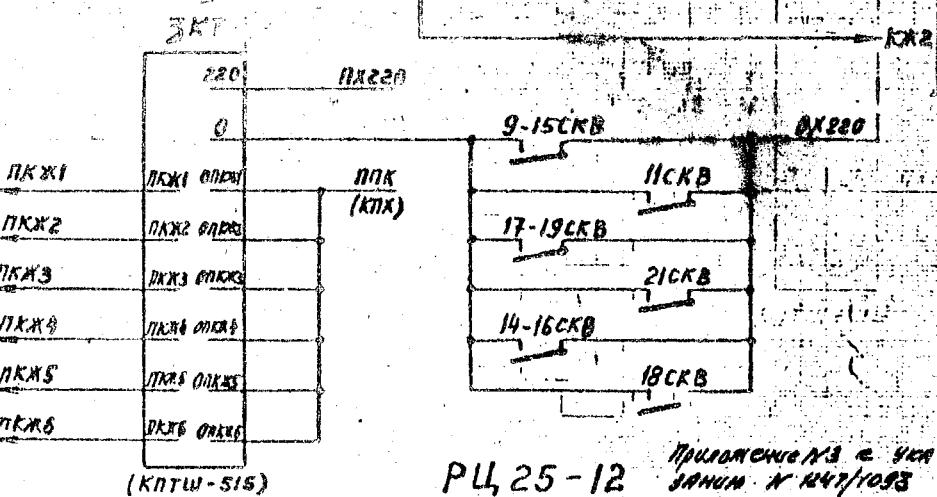
Лист  
6

Документальный участок  
Р425-10, Р425-05, Р450-08, Р450-09, Р450-10  
использовано бокового пути с противоположной стороны

Формата А3



Перемычка 1-52  
устанавливается  
для трансмиттерных  
реле типа ТШ-2000Б



приложено к № 25-12  
заполнено в часах  
и дате 25.07.1993

418214-Д

Путевые устройства ЯЛСН для боковых путей

Технические  
решения

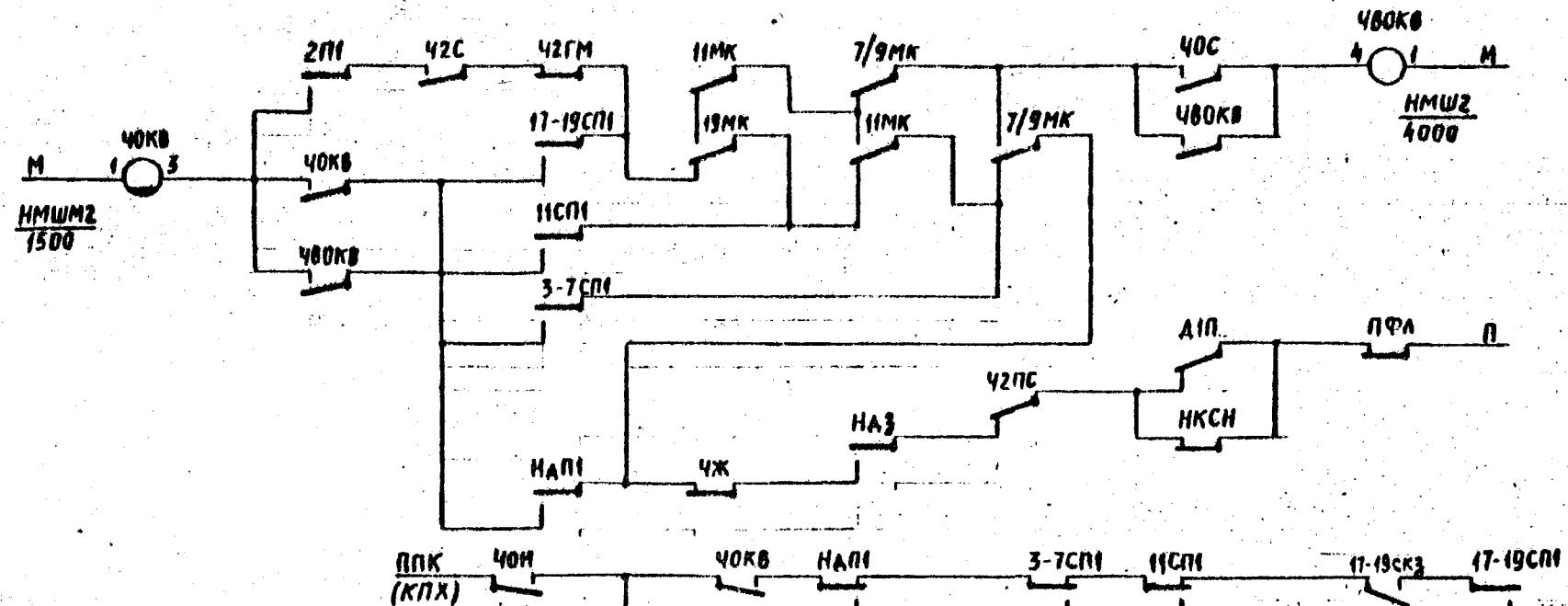
Страница 1 из 1

Наименование  
ГИП  
Город  
Разработка

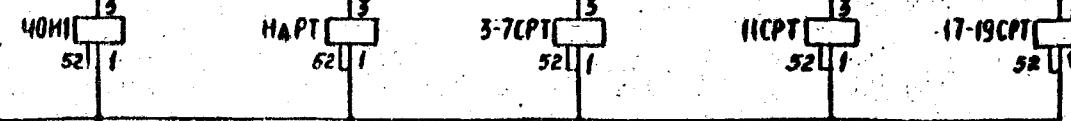
Мороз  
Шнеер  
Кудинская  
Кудинская

Включение трансмиттерных  
реле боковых путей

МПС  
Гидротранспортная  
г. Астрахань

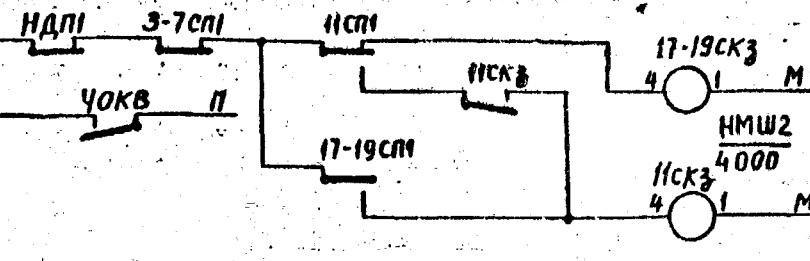


Для реле типа ТШ-20008  
перемычка 1-52 не уста-  
навливается.



ТШ-658  
(ТШ-20008)

Приложение №3 к Указанию № 1247/1093 РЧ 25-11




418214-Д

Путевые устройства АЛСН для боковых путей

Технические  
решения

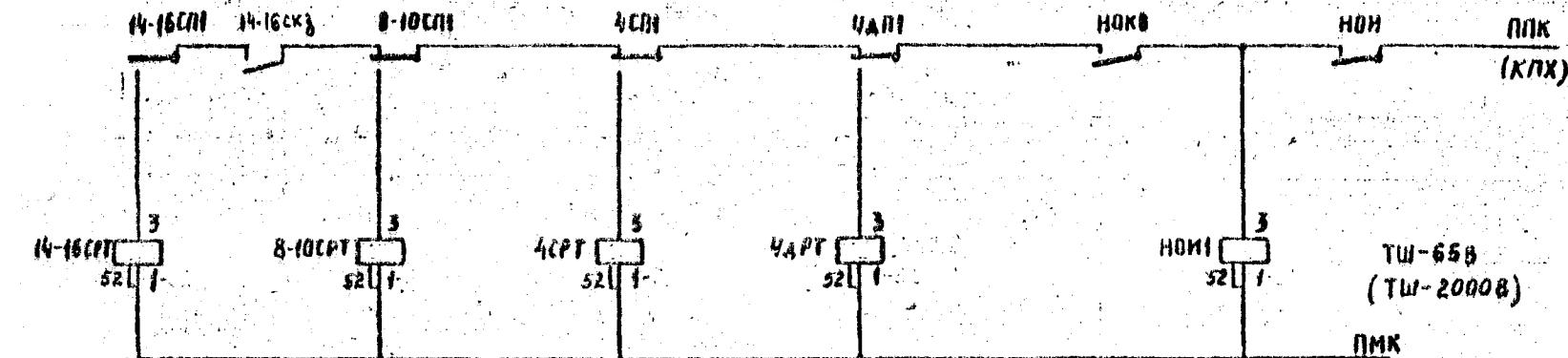
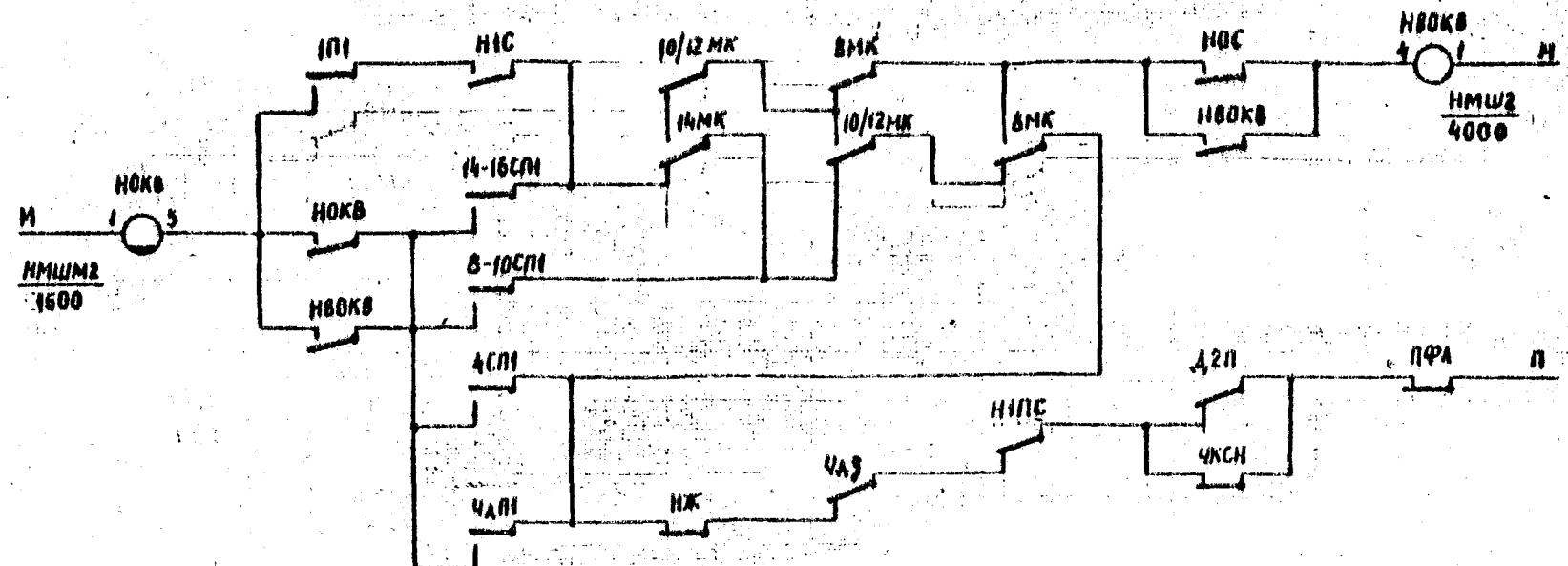
Стандартные  
решения

1 и 2

3. Наимен. Мороз  
ГИП Шнейер  
Проект Кудинская  
Район. Попышев

Кодировка  
отправления

МПС  
Бюро факсимилеево  
г. Ленинград



14-16СМ3  
Н 1 4

НМШ2  
4000

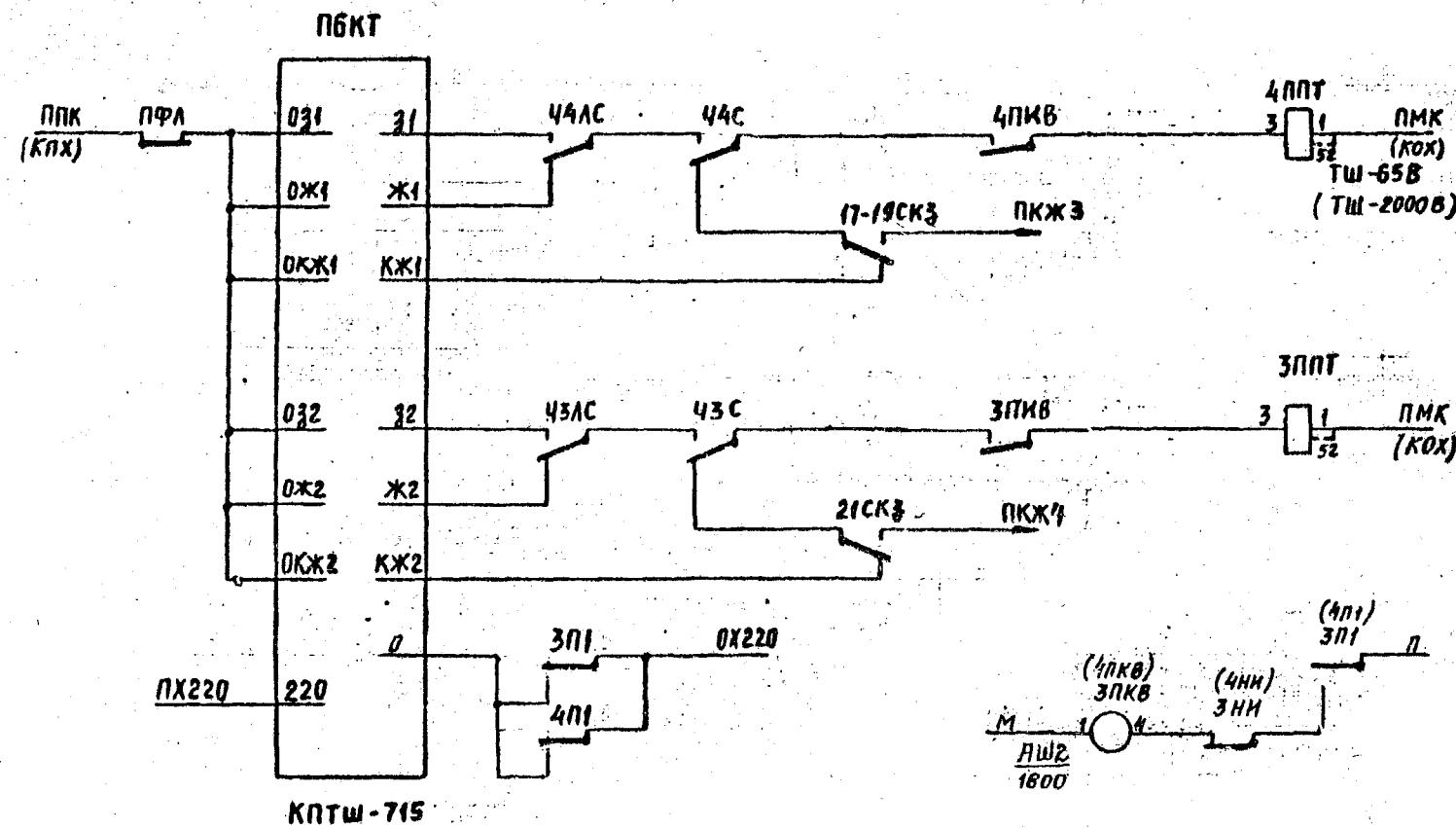
8-10СМ1 ЧАП1 НОК П

ПРИЛОЖЕНИЕ №3 К УКАЗАНИЮ №У7/1093

Для реле типа  
TW-2000B перемычка  
1-5 не устанавливается

Кодирование отправления  
РЦ25-11

418214-А



Приложение №3 к Указанию №1847/1023

РЦ25-11

418214-Д

Путевые устройства АЛСН для боковых путей

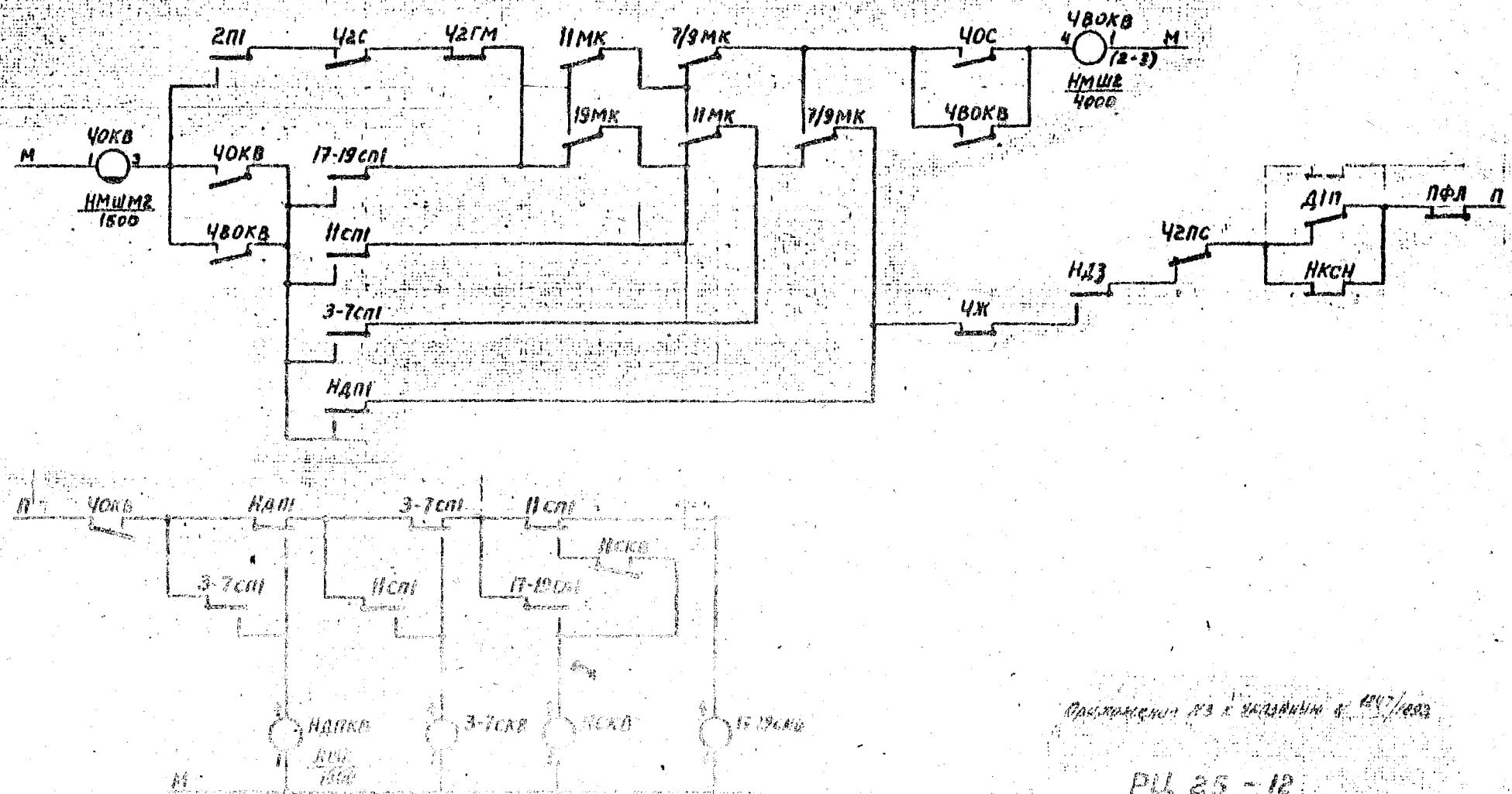
Стандарт	Лист	Листов
0	1 и	2

Технические решения

Наимен.	Мороз	Шнур	Л
ГИЛ	Шнур	Л	Л
Проф.	Лудинская	Л	Л
разъем	Папильон	Л	Л

Включение трансмиттерных реле боковых путей

МПС  
Гипрогранитомаксово  
г.Ленинград



РД 25-121

418214-Д

Ничевые устройства АЛС для боковых путей

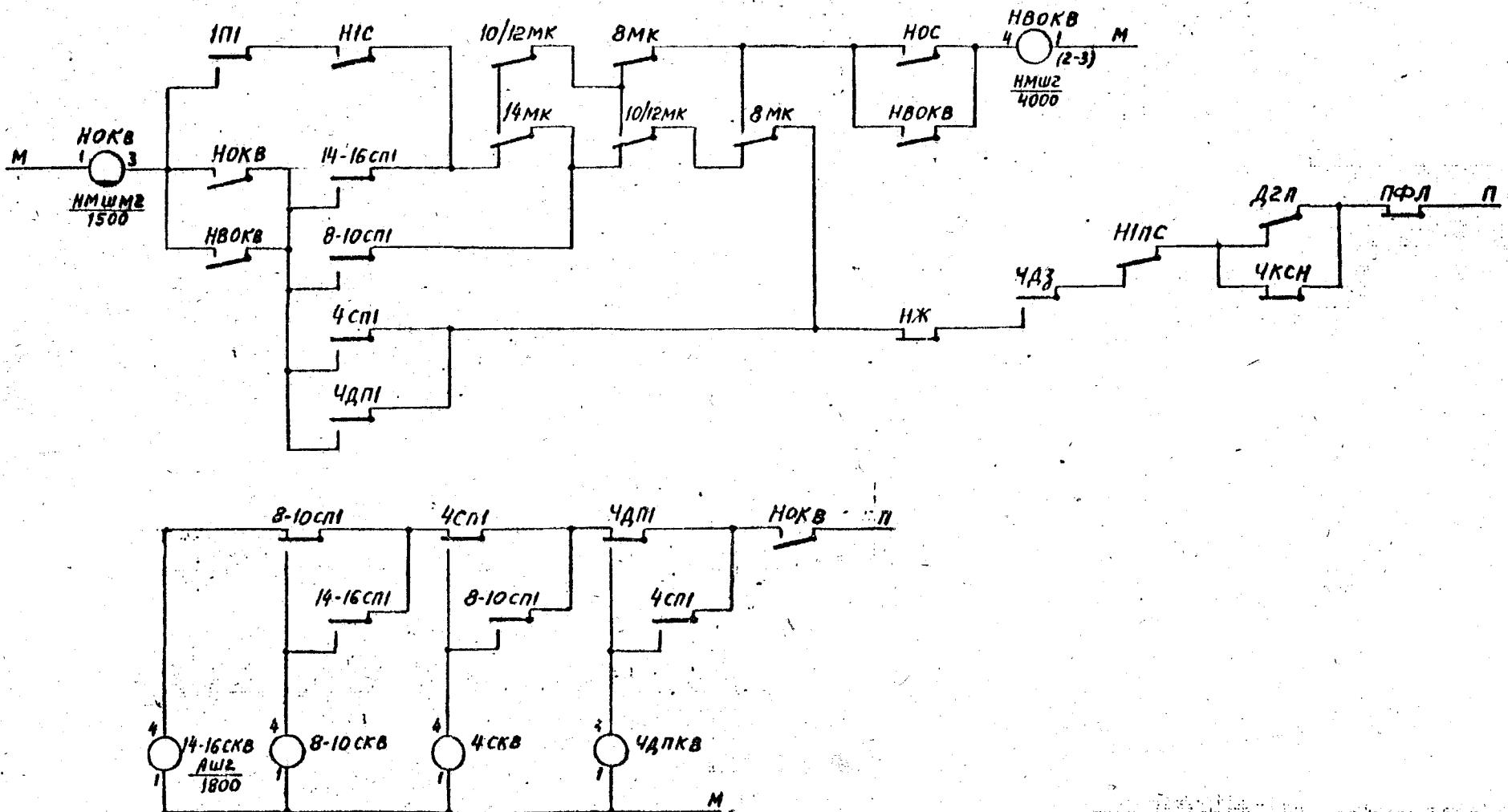
Технические  
рецепции

Стандарт | Аналог

МПС | 2

Бюро транспортной  
связи г. Ленинграда

Кодированные отправления



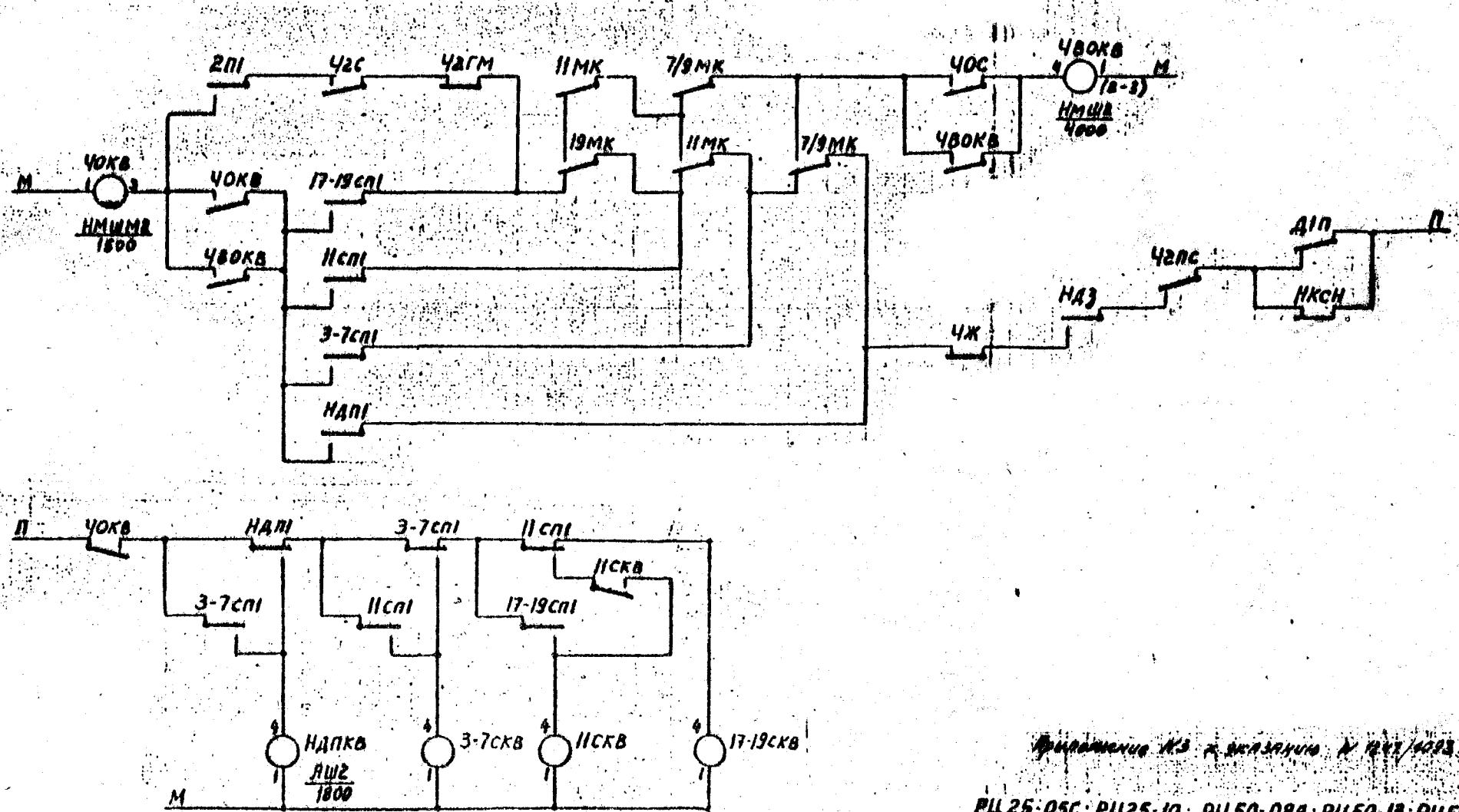
Приложение №3 к указанию № 1347/1098

Кодирование отправления  
РЦ 25 - 12

418214 - Д

ЛУСА

2И



Приложение №3 к указанию № Р421/0003

Р425-05с; Р425-10; Р450-08а; Р450-13; Р450-16

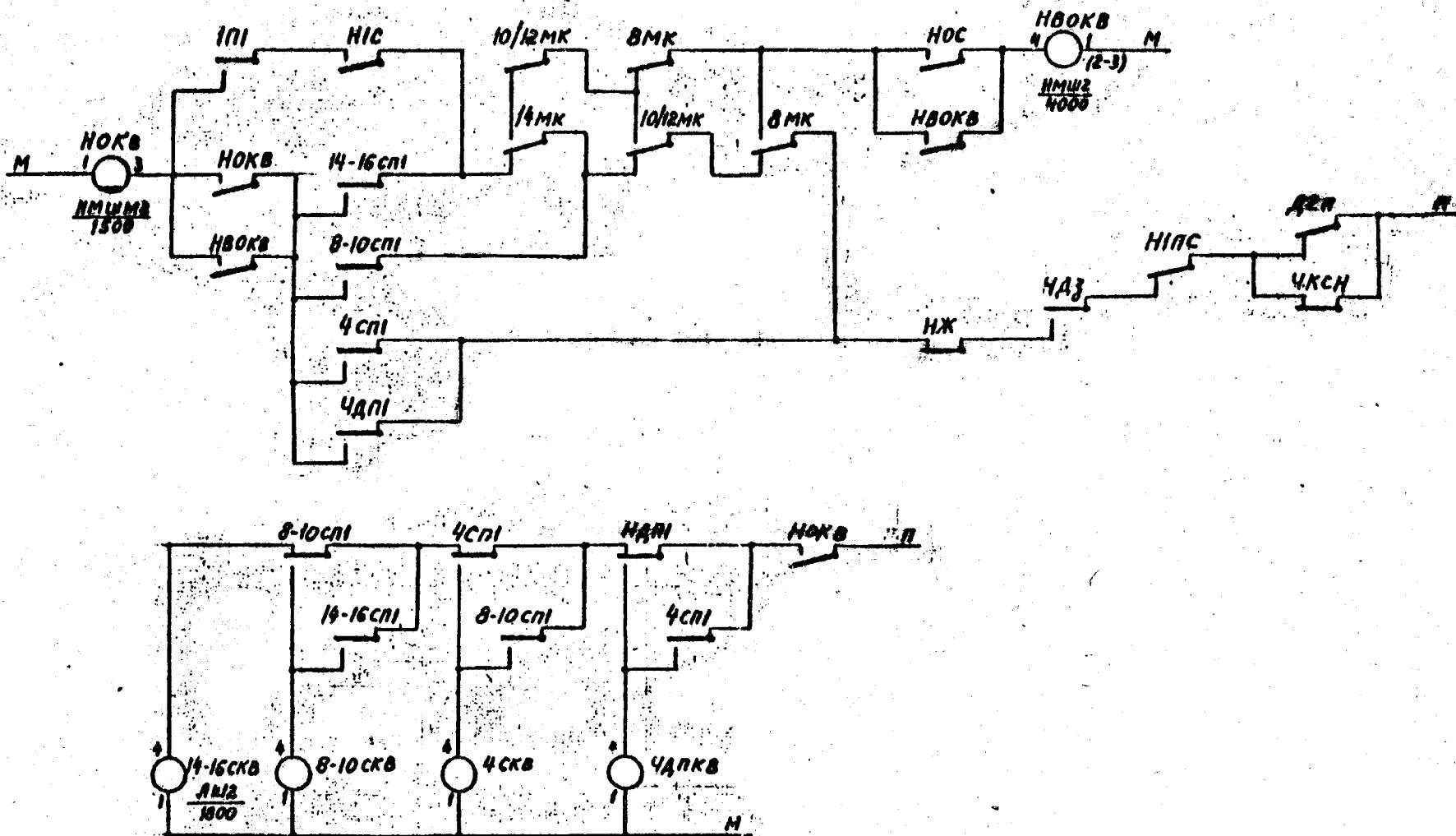
418214 - А

Путевые устройства для  
локомотивных путей АЛСН

Технические  
решения

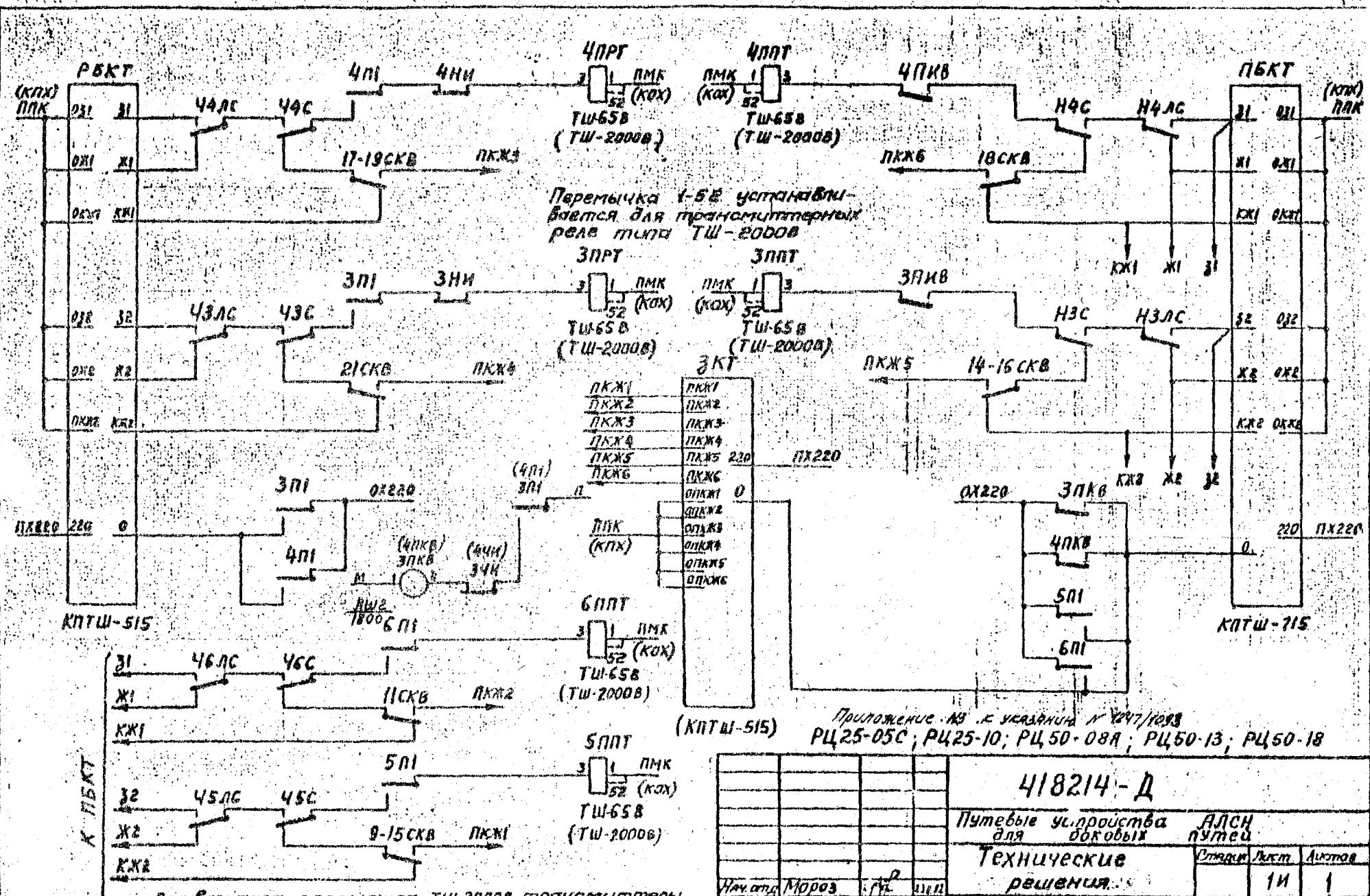
Страница 1 из 2

Науч. авто	Мороз	№	шиф.
Гип	Шнеер	№	шиф.
Пров.	Кудинская	№	шиф.
разраб	Кудинск	№	шиф.
Кодирование отправления			МПС Гипротранснанкаль г. Ленинград



Продолжение №3 к исходнику №192/1093  
Кодирование отправления  
РЦ25-05С; РЦ25-10; РЦ50-08А; РЦ50-13; РЦ50-18

418214-Д



Приложение №3 к указанию № 1247/1098  
РЦ25-05С; РЦ25-10; РЦ50-08А; РЦ50-13; РЦ50-18

418214-Д

Путевые устройства для боковых путей

АЛСН

Технические решения

Стандарты

1И

Начало Мороз  
ГИП "Инерд"  
Проб Кудинская  
Разраб Кудинская

Включение трансмиттерных  
реле боковых путей

МПС  
Бюро трансмиссионного  
г. Астана

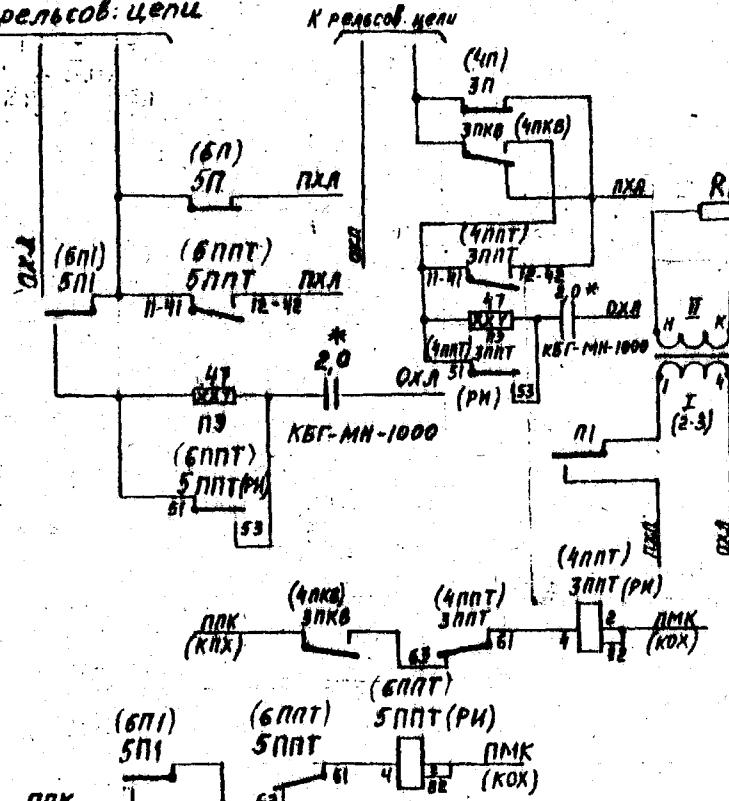
Кодирование  
с питывающего конца  
боковых путей

Кодирование с  
релейного конца  
При объединении релейных и кодирующих  
проводов

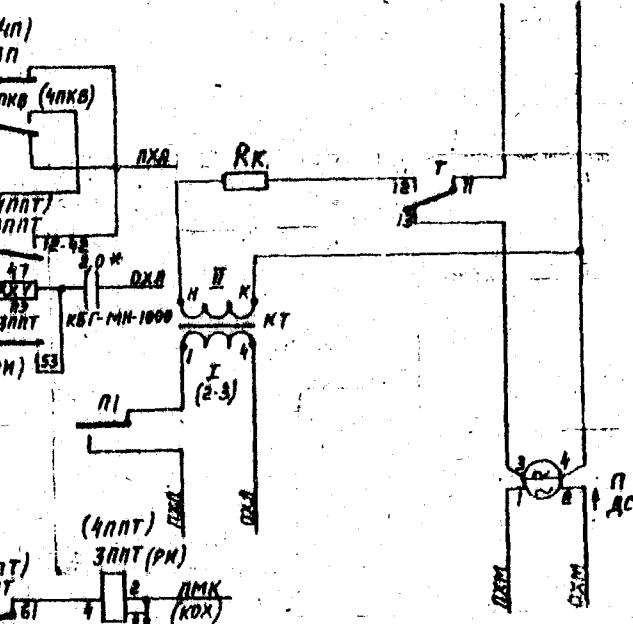
При разделении релейных и кодирующих  
проводов

В схему  
кодирования

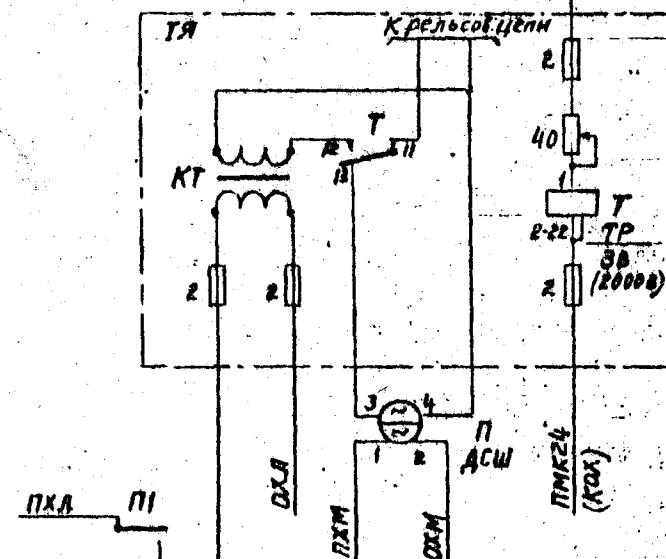
К рельсов. цепи



К рельсов. магн.



К рельсов. цепи



Для реле типа ТШ-2000 в перемычка  
2-82 не устанавливается

\* При кодировании током 25 Гц - 2 мкФ

При кодировании током 50 Гц - 4 мкФ

Приложение №3 к указанию №1247/1083

Включение рельсовых цепей  
РЦ25-05С; РЦ25-10; РЦ50-08А; РЦ50-13; РЦ50-18

418214-Д

Лист  
2Н