

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСЕТЬ
Январь 1987 г. № ГДЦ.8 № 1247/1091 Составил И.Н.Багричева

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, механики и связи
на железнодорожном транспорте

О введении в действие
типовых проектных решений
"Автоматическая очистка стрелок"
ТО-167, 501-5-080.86

Главным управлением путей Министерства путей сообщения
утверждены 14.10.86 письмом № ЦПП-23/21 и введены в действие
с 01.01.87 "Типовые проектные решения "Автоматическая очистка
стрелок", ТО-167, 501-5-080.86.

Типовые проектные решения ТО-167 применяются при разработке
проектов и строительстве воздухопроводной сети с установкой на-
ружных устройств автоматической очистки стрелок на станциях с ЭЦ
и механизированных горках, имеющих от 10 и более централизован-
ных стрелок.

Типовые проектные решения ТО-167 содержат пояснительную за-
письку, монтажные чертежи для различных вариантов: прокладка возду-
хопроводной сети от компрессорной до электропневматических клапанов
(ЭПК) и ручной шланговой очистки, крепления магистрального трубопро-
вода, установки компенсаторов, установки воздухосборника, уста-
новки ковера с водоотделителем, установки ЭПК, заземления трубопро-
водов, конструктивные сборочные чертежи, чертежи узлов и деталей,
необходимых для прокладки сети и монтажа изделий, входящих в уст-
ройство автоматической очистки стрелок.

В пояснительной записке приведены основные технические данные,
даны рекомендации по проектированию и выбору компрессорной установ-
ки, примерные расчеты программ очистки стрелок от снега, общего
расхода воздуха, компенсации трубопровода и диаметра труб.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-370 фор-
маток.

Типовые проектные решения ТО-167 распространяет Новосибирский
филиал ЦПП, 630051, Новосибирск, пр.Дзержинского д.81/2.

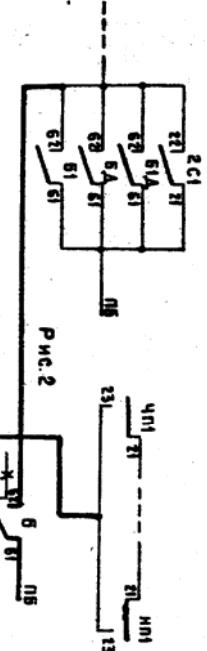
Главный инженер института

А.П.Гоголев

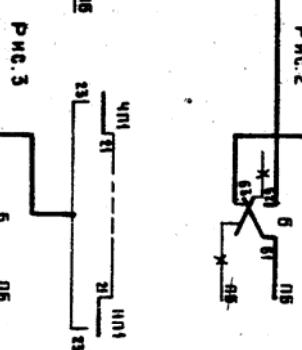
КЛ

Приложение к указанию
п/у 1247/104

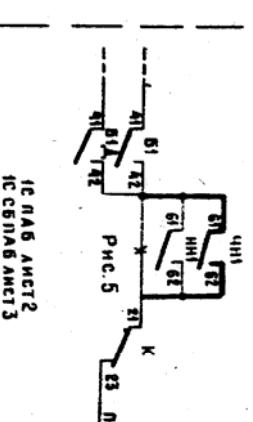
ИМК-86



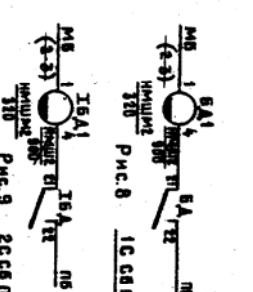
1С ПАБ АЛСТ
1С СБПАБ АЛСТ



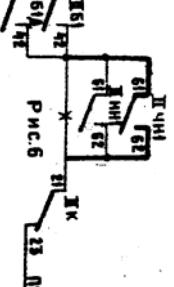
2С ПАБ АЛСТ
2С СБПАБ АЛСТ



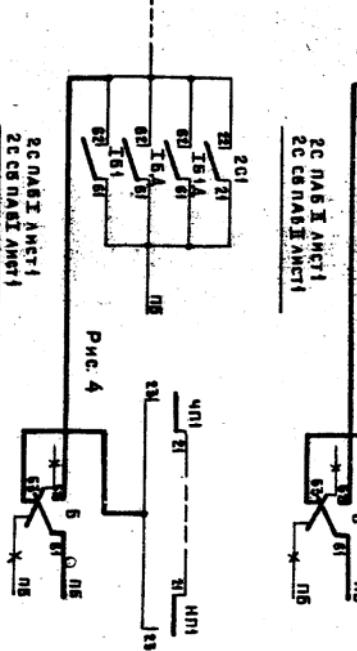
1С ПАБ АЛСТ
1С СБПАБ АЛСТ



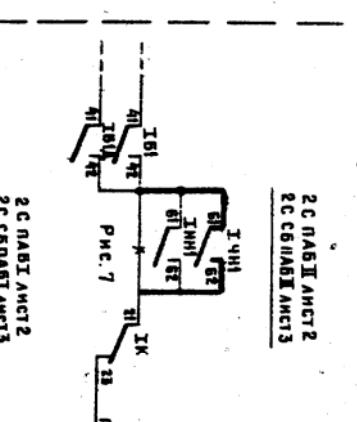
1С ПАБ АЛСТ
1С СБПАБ АЛСТ



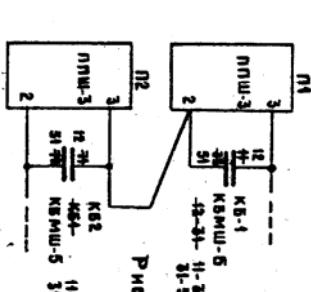
2С ПАБ АЛСТ
2С СБПАБ АЛСТ



2С ПАБ АЛСТ
2С СБПАБ АЛСТ



2С ПАБ АЛСТ
2С СБПАБ АЛСТ



10 ПАБ АЛСТ
20 ПАБ АЛСТ

ИМК-86 ПОДАЧА И ДАТА ПОДАЧА ИМК-86

Ротарный гидротрансформатор. З. № 4951 — 1100 5.02.87.

Рис. 1



67-1

ПБ

10

ПБ

13

1С ПАБ АЛСТ
1С СБПАБ АЛСТ

Переводная сигнализация
с зеленым огнем на УЧ-Х
возд. АВ.

Изменения в схемах
Выпуск 4
ИМК-86

ИМК-86

Схемат. А1

1. У рисунков схем указано на каких чертежах необходимо внести изменения.

2. Утолщенным линиями показан дополнительный монтаж.

3. Закрашенными линиями показан снимаемый монтаж.

4. Пунктирные линии показывают существующую схему.

