

Министерство путей сообщения СССР
Гипротранссигнальсвязь.
Январь 1987 № 1247/1089 Составил Н.Н.Багричева
УКАЗАНИЯ

по проектированию устройства автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О введении в действие
типовых проектных решений
"Замедлитель вагонный рычажно-
накимной РНЗ-2. Установка и
монтаж на третьей тормозной
позиции" МГ-50, 501-6-020.86

Главным управлением сигнализации и связи Министерства путей
сообщения утверждены ОГ.10.86 письмом № ЦПП-7/18 и введены в
действие с 01.01.87 типовые проектные решения "Замедлитель вагон-
ный рычажно-накимной РНЗ-2. Установка и монтаж на третьей тормоз-
ной позиции", МГ-50, 501-6-020.86.

Типовые проектные решения МГ-50 применяются при разработке
проектов и строительстве новых механизированных сортировочных
горок, а также модернизации существующих горок с оснащением их
парковых тормозных позиций рычажно-накимными вагонными замедлите-
лями РНЗ-2.

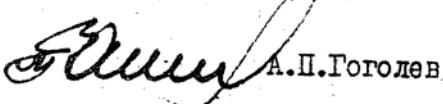
Типовые проектные решения МГ-50 содержат пояснительную запис-
ку, монтажные чертежи для установки замедлителей при различных ва-
риантах их размещения на парковых тормозных позициях механизирован-
ных сортировочных горок, конструктивные чертежи воздухопроводной
сети замедлителя, схему электрическую принципиальную управления
замедлителями и схемы электрические принципиальные воздухосборников
с управляющей аппаратурой ВУПЗ-72 для различных вариантов соедине-
ния электромагнитов ЭМ, локальные сметы на выполнение работ по
оборудованию одного пути замедлителями, ведомость объемов работ на
установку и монтаж.

В пояснительной записке приведены основные характеристики за-
медлителей, даны рекомендации по их размещению, установке и монта-
жу на путях сортировочных горок.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 204 фор-
матки.

Типовые проектные решения МГ-50 распространяет Новосибирский
Филиал ЦПП, 630051, Новосибирск, пр.Дзержинского, 81/2.

Главный инженер института


А.П.Гоголев

