

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
Октябрь 1986 г. Шифр ЭЦБ57 ГСЧ № 1247/1079 Составил Л.Н.Багричева

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О введении типового проекта
"Здание поста электрической
централизации до 50 стрелок
с подвальным этажом" Сз-74-85,
А-П-ІУ-25, 50I-5-65.86

Есть 6 И-148-86
Запущено 12.12.
года 70

Министерством путей сообщения утвержден приказом № А-15958 от 25.05.84 типовой проект "Здание поста электрической централизации до 50 стрелок с подвальным этажом", Сз-74-85, А-П-ІУ-25, 50I-5-65.86.

Здание поста предназначено для размещения технологического оборудования электрической централизации железнодорожных станций до 50 централизованных стрелок.

Помещение релейной рассчитано на установку 40 стативов с крос-совой системой монтажа.

В помещении аппаратной размещается пульт управления.

В помещении резервной электростанции устанавливаются два дизель-генератора ДГА-3-48М или ДГА-3-24М. В помещении связевой размещено оборудование связи для дежурного поста электрической централизации и оборудование АТС на 100 номеров.

Оборудование для устройств электрической централизации и связи определяется проектом электрической централизации для каждой конкретной станции.

Технико-экономические показатели здания поста электрической централизации следующие:

строительный объем здания - 2398,4 м³,
общая площадь - 542,2 м²,
рабочая площадь - 413,0 м²,
общая сметная стоимость - 168,88 т.р.

Срок действия проекта до 1991 года. С вводом в действие настоящего проекта отменяется типовой проект 50I-243 "Пост электрической централизации тип II, Сз-26".

Проектная документация по переводу помещения подвального этажа на режим убежища разработана в составе типового проекта 50I-5-65.86 в альбоме 9. В проекте разработаны варианты убежища классов А-П и А-ІУ.

- 2 -

Типовой проект "Здание поста электрической централизации до 50 стрелок с подвальным этажом", Сз-74-85, А-П-ІУ-25, 50I-5-65.86 распространяет Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск, пр.Дзержинского, 81/2.

Главный инженер института

 А.П. Гоголев

