

Министерство путей сообщения СССР
Гипротранс сигнализации
Июнь 1986 г. Шифр Э-16 № 1247/1071 Составил В.Г.Рождественский

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О порядке заземления КППО.

Во исполнение решения МПС о порядке заземления КППО, при проектировании электроснабжения автоблокировки на участках с электротягой переменного тока следует:

1. На спаренных сигнальных установках заземление КППО соединять с рельсом или средней точкой ДТ ближайшего пути. При этом разрядники РВНШ-250 основного и резервного питания следует устанавливать в релейном шкафу, соединенном с рельсом того же пути.
2. При размещении релейных шкафов одиночных сигнальных установок на двухпутных участках на стороне противоположной подвеске ДПР, заземление КППО должно пересекать прилегающий путь в асбонцементной трубе для присоединения к рельсу или средней точке ДТ того пути, на который заземляется релейный шкаф.
3. На чертежах однолинейных схем ВЛ ДПР и на путевых планах указывать места подключения заземлений КППО и релейных шкафов.

Приложение: Рекомендуемые схемы заземления КППО и сигнальных установок 2 листа.

Основание: Письмо главного управления сигнализации и связи от 26.08.85 № ЦПТех-М/59 № ЦЭТ-33.

Зам Главный инженер института

А.П.Гоголев

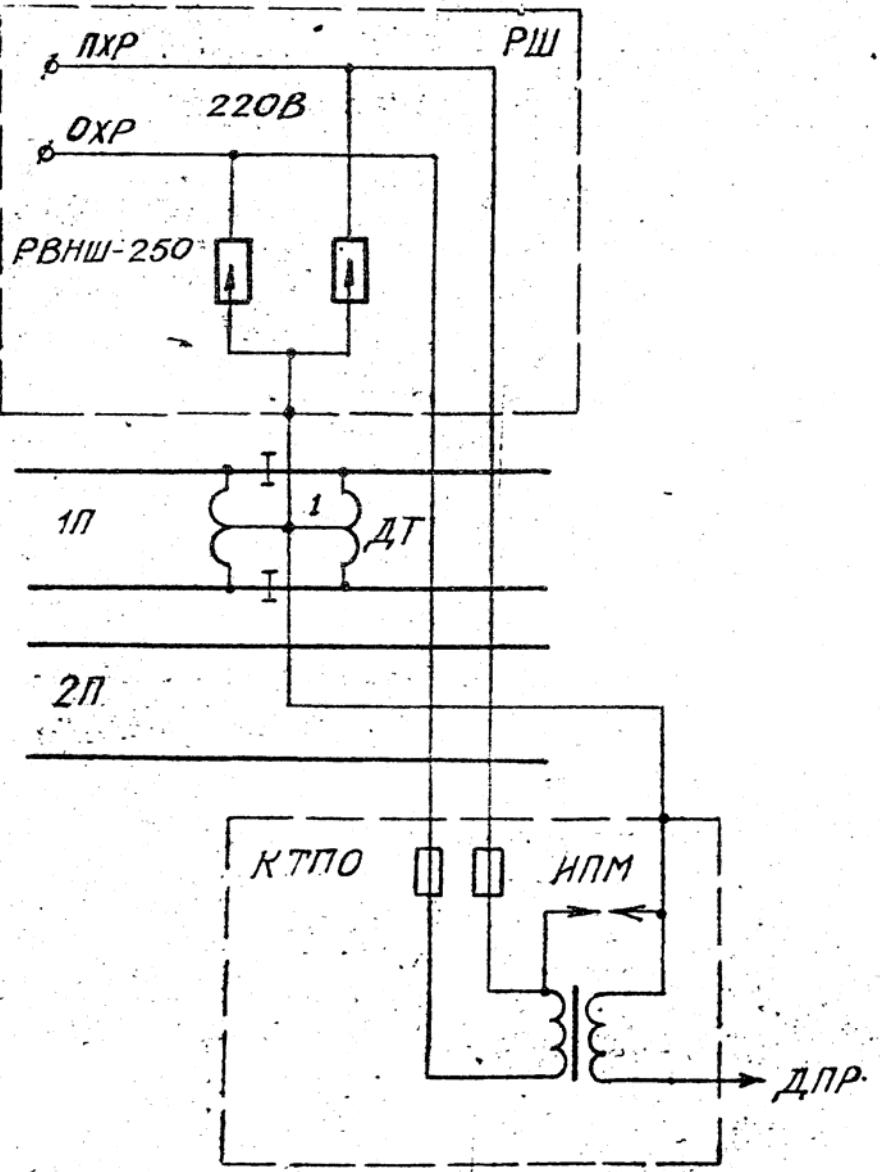


Рис. 3. Рекомендуемая схема заземления
КПО на одиночных сигнальных установках АБ

Приложение к указанию 1247/1071

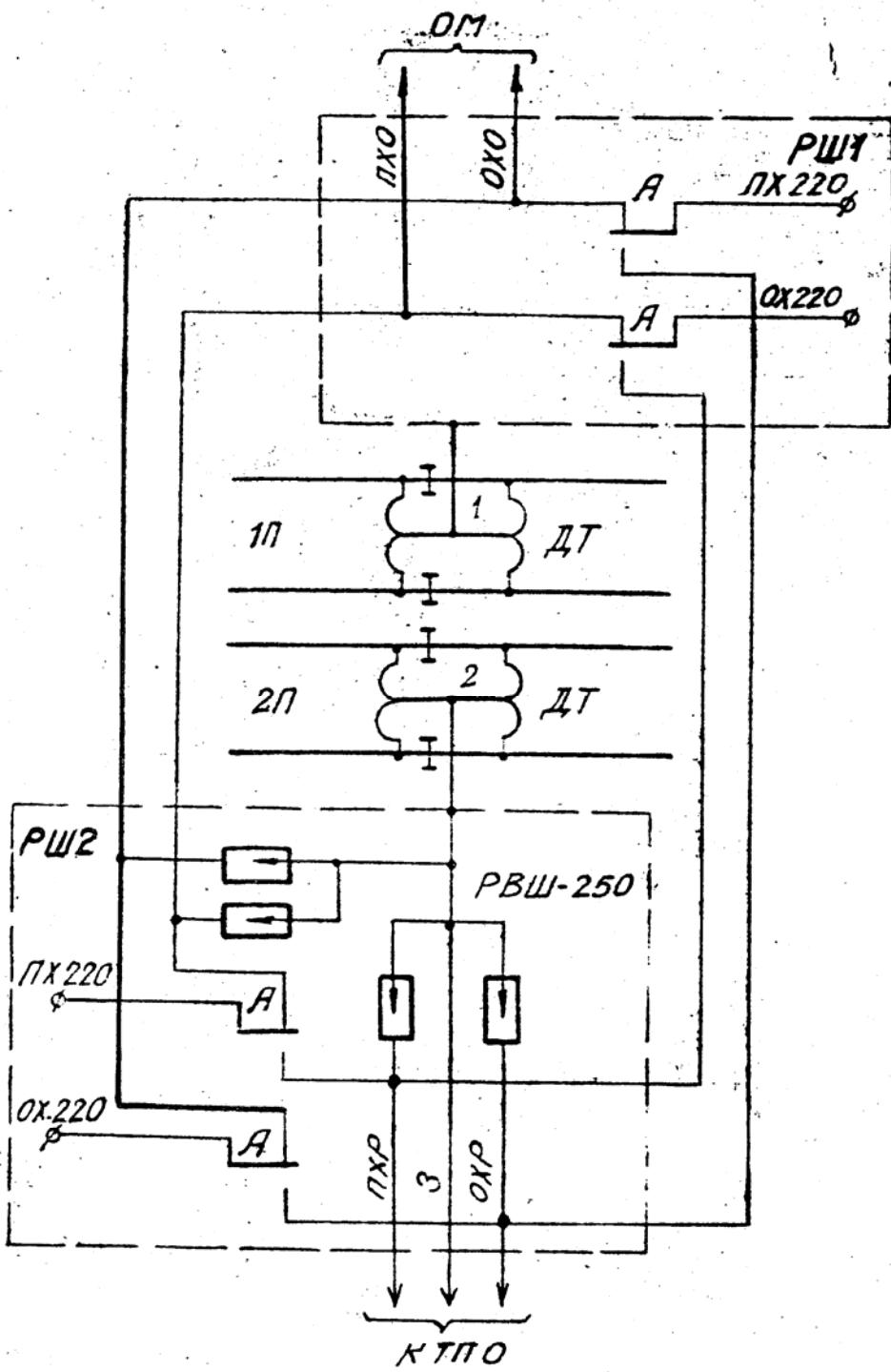


Рис4 Рекомендуемая схема заземления
КТПО на спаренных сигнальных установках АБ

Приложение к указанию 1247/

