

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
май 1986 г. Шифр ЭДБ-54 № 1247/1069 Составил И.П.Ланцова

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Об изменениях в схеме питания ламп стрелочных коммутаторов

Существующая схема включения ламп контроля положения стрелок допускает горение ламп стрелочных коммутаторов и выносного табло за счет обходных цепей, возникающих при перегорании предохранителя СХ

Для исключения этого при новом проектировании следует:

Разделить питание ламп табло и стрелочных коммутаторов. Питание ламп коммутаторов на пультах ПИНБ и трапецидальных секциях пультов манипуляторов, при числе секций не более 3х, осуществлять через отдельный предохранитель 5 А.

При числе трапецидальных секций более 3х питание ламп стрелочных коммутаторов осуществлять по группам, с числом секций в каждой группе не более 3х. Для каждой группы должен быть предусмотрен свой предохранитель 5 А, при этом каждая группа должна иметь свой обратный провод. (номенклатура питаний СХК, КМС; СХК1, КМС1 и т.д.)

Для того, чтобы ток через предохранитель СХК не превышал допустимой величины, лампы стрелочных коммутаторов трапецидальных секций устанавливать номиналом 35 ма. Номиналы ламп стрелочных коммутаторов на пультах ПИНБ сохранить принятыми в настоящее время для зеленых ламп (по условиям видимости) - 90 ма, для красных и желтых - 35 ма.

Приложение: 1 лист.

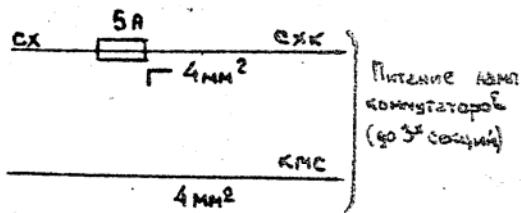
Гл. инженер

Ланцов

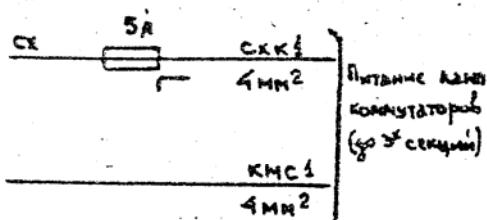
А.П.Гоголев

Посты без подвала

1ая группа

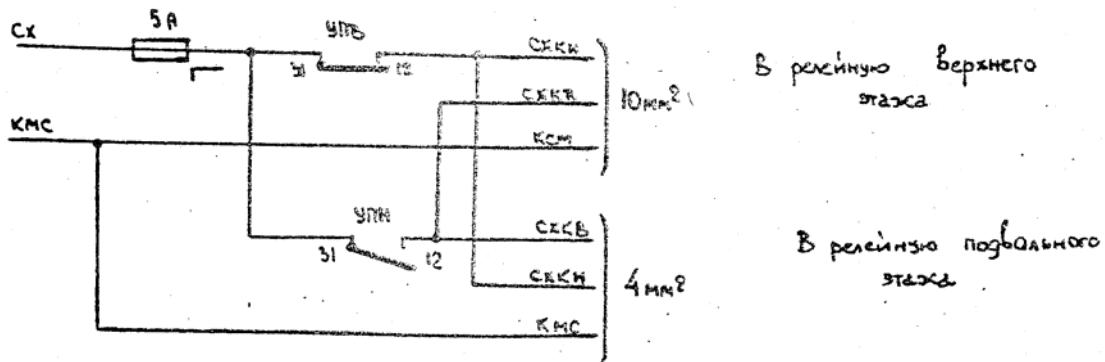


2ая группа

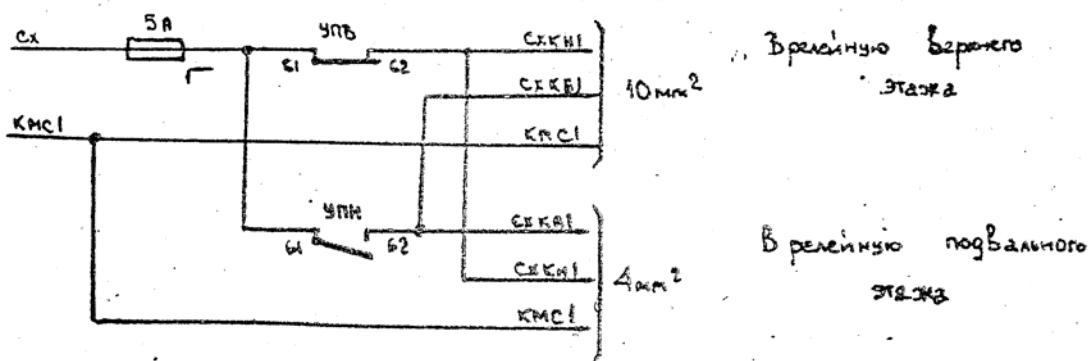


Посты с подвалами

1-ая группа - питание ламп коммутаторов (до 3^х секунд)



2-ая группа - питание ламп коммутаторов (до 3^х секунд)



Предохранитель питущий СХК разомкнулся установливается
из типового стакана с бакомки напротивом.

