

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Май 1986г. Шифр РЦ-27

№1247/1069 Составил И.П.Ланцова

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

### Об установке дублирующих стыковых соединителей

В дополнение к пункту 6.6 методических указаний И-89-78  
"ЭЦ. Проектирование двухниточного плана станции" и в соответствии п.328  
п.335 ВНПП-85 дублирующие стыковые соединители устанавливаются:

- на главных и боковых путях станций, по которым предусматривается безостановочный пропуск поездов;
- по маршрутам следования пассажирских и пригородных поездов;
- на всем протяжении не обтекаемых током ответвлений разветвленных рельсовых цепей;
- на перегонах.

Указанием ЦЩ-7/3 от 23.03.82г. определен следующий порядок установки стыковых соединителей.

На участках с электрической тягой постоянного тока:

- основной стыковой соединитель типа РЭСФ-01/70 мм<sup>2</sup> приваривается к головке рельса,
- дублирующий стыковой соединитель типа РЭСФ-01/70 <sup>мм<sup>2</sup></sup> приваривается к подошве рельса. В качестве дублирующего допускается применение электротягового медного соединителя типа НЭС с болтовым креплением.

На участках с электрической тягой переменного тока:

- основной стыковой соединитель типа РЭСФ-01/50 мм<sup>2</sup> приваривается к головке рельса,
- дублирующий стальной соединитель типа СРС-6-01 приваривается к подошве рельса. В качестве дублирующего допускается штепсельный соединитель черт.6605-00 или стрелочный черт.6954-00.

На участках с автономной тягой:

- основной стыковой соединитель типа СРС-6-01 приваривается к головке рельса,
- дублирующий такого же типа приваривается к подошве рельса. Допускается замена дублирующего соединителя на штепсельный стальной черт.6605-00 или стрелочный черт. 6954-00.

В проектах дублирующие стыковые соединители заказывать по основному варианту.

Гл.инженер

А.П.Гоголев

1. №: 401/2 — 1200-26.05.86

Редактор Гипротранссигналсвязь

