

Сентябрь.
1985г.

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Шифр ЭЦБ-48; ЭЦМ-3 № 1247/1048 Составил И.П. Ланцова

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автомастики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

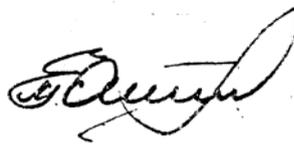
Изменение в типовых проектных
решениях по ЭЦ.

В типовых проектных решениях МРЦ-13 т.У стр.7,17;
/методические указания И-107-80 лист 12/, ЭЦ-12 т.П стр.91,97
и ЭЦ-12-80 т.1 стр.42, 43 питание схем смены направления и
дешифраторных ячеек от вторичной обмотки трансформатора ПОВС-2А
/СОВС-2А или СТ-6/ осуществляется через общий предохра-
нитель 1А, что, по суммарной величине потребляемого ППП-3 и
дешифраторными ячейками силы тока, создает неустойчивый режим
работы схем.

Для ликвидации этого недостатка, в типовых проектных реше-
ниях и действующих устройствах, надлежит разделить цепи пита-
ния преобразователей ППП-3 и дешифраторных ячеек, с установкой
в каждую из цепей предохранителя 1А.

Основание: Письмо ЦТех

Гл. инженер института



А.П. Гоголев

