

Министерство путей сообщения СССР
Гипротранс сигнализация
Декабрь 1984 г. № 1247/1029
шифр СМК 23 Составил Марута П.И.

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Дополнение к указанию № 1247/902
"О применении четырехпроводной
по альбому ЭЦ-2 и девятипроводной
схем управления стрелочными приводами
с местным питанием на малогабаритных реле"

см. доп.

1247/1252

В четырехпроводной схеме управления стрелочными приводами постоянного тока с местным питанием на малогабаритных реле (см. Приложение I к указанию 1247/902) для исключения перевода стрелки при замене реле СУП на реле, помягризованный якорь которого не соответствует положению стрелки, необходимо включить нейтральные контакты II-12 реле СУП в цепь обмоток возбуждения реле ПС и НПС между контактом 2I реле НПС и выводами обмоток: 2 - реле НПС и 2-3 реле ПС, исключив из этой цепи контакты реле СЭ.

В связи с применением реле ПС и МСЛ с усиленными контактами, следует устанавливать реле СЭ с нормальными контактами, например, НМШ2-4000. При этом контакты реле СЭ, находящиеся в рабочей цепи привода в проводе МБС, необходимо перекести, включив их в цепь между проводом МБСК и контактом 2I реле НПС.

При наличии в схеме управления реле СВ следует применять реле типа АНМ2-40 с последовательным включением обмоток.

В этом случае удаление реле СУП от поста управления без дублирования линейных проводов - 1,9 км.

Для повышения удаления до 2,4 км необходимо применять реле СУП типа КМШ-450 и реле СВ типа АНМ2-40, включив обмотки этих реле параллельно.

При отсутствии реле СВ, управление реле СУП типа КМШ-750 обеспечивается до 2,5 км.

Приложение: Схема управления с указанными изменениями.

Главный инженер института

 А.П. Гоголев

