

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Август 1984 г. Шифр РПБ9

№ 1247/1021 Составил

Л.М.Багричева

УКАЗАНИЯ

ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

О введении в действие
типовых проектных решений
"Релейная полуавтоматическая бло-
кировка", РПБ-82, 501-05 44.84

Главным управлением сигнализации и связи МПС 06.02.84 утверждены и с 01.04.84 письмом № ЦШТех-27/3 введены в действие разработанные Гипротранссигналсвязью типовые проектные решения 501-05-44.84 "Релейная полуавтоматическая блокировка", РПБ-82.

Типовые проектные решения применяются для нового проектирования и строительства устройств ключевой зависимости на станциях железнодорожных линий, оборудуемых полуавтоматической блокировкой.

Типовые проектные решения содержат варианты технических решений оборудования станций ключевой зависимостью с изоляцией приемо-отправочных путей и стрелочных участков и станционных переездов автоматической сигнализацией на железнодорожных участках, оборудуемых релейной полуавтоматической блокировкой при новом строительстве.

С вводом в действие типовых проектных решений РПБ-82 отменяются типовые проектные решения 501-0-13 "Релейная полуавтоматическая блокировка системы ГТСС", РПБ-4.

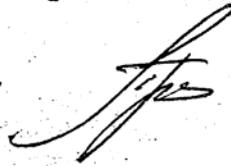
В состав проектной документации входят два альбома: пояснительная записка - альбом 1, принципиальные схемы - альбом 2.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-155 форматок.

Срок действия - 1988 год.

Типовые проектные решения распространяет Новосибирский филиал ЦИТИ /630051, Новосибирск, пр.Дзержинского д.81/2/.

Главный инженер института



А.П.Гоголев

13.09.84

122

3. N: 1335

Роталпринт Гипротра
сигналсвязи, 3. N: 1335

