

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

июнь 1984 г. Шифр ЭЦБ-41. ЭДМ27. № 1247/1ОГОСТАВЛЯ Пресняк С.С.

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, пневмеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Об изменении в схеме

включения ламп входных
светофоров в И-109-81.

Во избежание кратковременного включения красной лампы, на предвходном светофоре на участке с автоблокировкой при перекрытии ДСП входного светофора, необходимо в схеме включения красного огня входного светофора (И-109-81 лист I) контакты II-12-13 и 3I-32-33 реле Ж30 заменить соответственно на контакты 7I-72-73 и 3I-32-33 реле Ж30М. (В схеме включения красного огня входного светофора по методическим указаниям И-109-81 при перекрытии ДСП входного светофора обесточивалось реле КО в релейном шкафу и на посту ЭЦ, что могло приводить к выключению кодов локомотивной сигнализации на время до 2,7 сек., а для участков с автоблокировкой постоянного тока и отключению проводов Л, ОЛ, что вызывает проблески красного огня на предвходном светофоре).

На предупредительных светофорах участков с полуавтоматической блокировкой отсутствуют красные огни, однако для типовости схемы включения входных светофоров на участках с полуавтоматической блокировкой так же должны выполняться с учетом вышеуказанных изменений.

Для действующих или уже запроектированных входных светофоров на участках с полуавтоматической блокировкой изменения в схему включения красного огня входного светофора вносить не требуется.

Главный инженер института

А.П. Гоголев

