

Министерство путей сообщения СССР
 ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
 июль 1983 г. Шифр ЭЦБ-63 ЭДМ-38 № 1247/999 Составил
УКАЗАНИЯ И.П.Ланцова
 по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
 на железнодорожном транспорте

**Изменения в схемах
включения лучевых реле ЛА**

I. Для обеспечения устойчивой работы лучевых реле в лучах питания путевых элементов, следует изменить цоминал резистора типа ПЭВ, включаемого последовательно с обмотками реле ЛА с 18 кОм на 8,2 кОм $\pm 10\%$.

Изменение внести в действующие устройства и типовые проектные решения ЭЦ-10: альбом I стр.23 и 24, альбом II стр.20 и 21.

В альбоме II на стр.20 и 21 кроме этого изменить перемычки на реле ЛА: вместо указанных 2I-42, 62-8I, 6I-4I установить 2I-42, 6I-62-8I, т.е. реле включается по одной обмотке.

2. При проектировании кабельных сетей питающих трансформаторов, для обеспечения надежного непротяжения лучевых реле при возникновении короткого замыкания в конце луча, сопротивление луча питания рельсовых цепей не должно превышать 70 Ом.

Для защиты схем маршрутных реле от срабатывания при выключении и включении питания местных обмоток путевых реле ДСШ рельсовых цепей 25 Гц, с клеммами П1-5, П1-6, П1-7, П1-8 статива преобразователей СП-1-50/25 Гц (ЭЦ-10 альбом I стр.23), на стативах свободного монтажа необходимо устанавливать лучевые аварийные реле МА1, МА2, включенные по схеме рис. I.

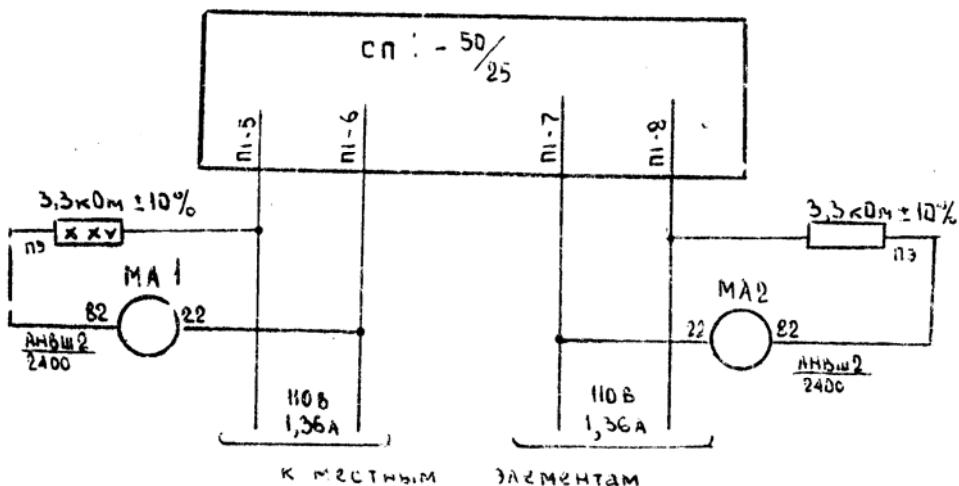


Рис. I

- 2 -

Контакты реле МА1, МА2 следует включать в цепи реле НЗА,
ЧЗА.

Основание по п. I: письмо ЦШТех-5Р-І6/83 от 11.03.83.

Главный инженер института



А.П. Горяинов