

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
сентябрь 1981 Шифр РПБ-6 № 1247/959 Составил
Дмитриев В.Р.

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Схема включения линзового
предупредительного светофора;
дополнение к альбому РПБ-4

В связи с прекращением производства светофоров прожекторного типа, главное управление сигнализации и связи утвердило схему включения линзового предупредительного светофора РПБ при наличии одного источника переменного тока и аккумуляторного резерва (взамен решения РПБ-4, лист 47).

В приложении I к данному указанию приведена принципиальная схема включения входного и предупредительного светофора с проблесковыми показаниями желтого и зеленого огней на станции однопутного участка ж.д. как наиболее сложная из помещенных в альбоме РПБ-4.

Управление сигнальными огнями предупредительного светофора осуществляется по трем проводам, подвешиваемым на воздушной линии, провода алюминиевые марки АС 10/1,8, диаметром 4,5 мм, уд.сопротивлением 2,7 ом/км или марки А-16, диаметром 5,1 мм, уд.сопротивлением 1,8 ом/км (ГОСТ 839-74).

Для создания нормального режима горения сигнальных ламп предупредительного светофора, аккумуляторную батарею входного светофора следует дополнить 7 шт аккумуляторов типа АБН-72, чтобы иметь напряжение 28 В.

Аккумуляторный резерв обеспечивает работу входного и предупредительного светофора в течение не менее 8 часов с последующим восполнением емкости батареи за 36 часов. Это условие по резервированию отвечает указанию МПС от 08.10.79 № А-33535. *

При новом проектировании и в случае реконструкции действующих устройств Гипротранссигналсвязь рекомендует применять схему подзаряда аккумуляторных батарей, приведенную в приложении 2 (ллс. I).

В рефлекторном щиту входного светофора устанавливаются дополнительные приборы (реле ЗМС, ХМС, ПНЗС, ПНКМ, резисторы R9, R10, R11 и др.).

* Указание от 17.10.79, проект Т-1/44

При отсутствии на входном светофоре пригласительного сигнала, реле НБС1 не устанавливается. В цепь включения реле МТ в таких случаях вводится свободный фронтовой контакт реле НБС.

Если для размещения дополнительных приборов устанавливается новый шкаф, то одновременно предусматривается схема электробогрева его /см.приложение 2 рис.2/.

Данные схемные решения требуют внесения аналогичных изменений в чертежи альбома РПБ-4 на листах 40,41,46; лист 47 аннулируется.

Основание: письмо № ЦМТех-И5/25 от 29.12.80.

Приложения: 1.Схема включения входного и предупредительного светофоров с проблесковыми показателями желтого и зеленого огней.

2.Схема подзаряда батареи с РТА и электробогрева релейного шкафа типа НРУ.

Главный инженер института

А.И. Гоголев

РТА - регулятор тока с блокировкой
заряж. 36687.01.00 / Судостроение Амур АвтоМаш/ 15/1981г.

Блоки балансирных генераторов

К схеме пособия "Н"

ПОТАРИННІ ЛИНОПАЧЧИНАВАГАНІ 3. № 4899-1300. 23/5/81

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

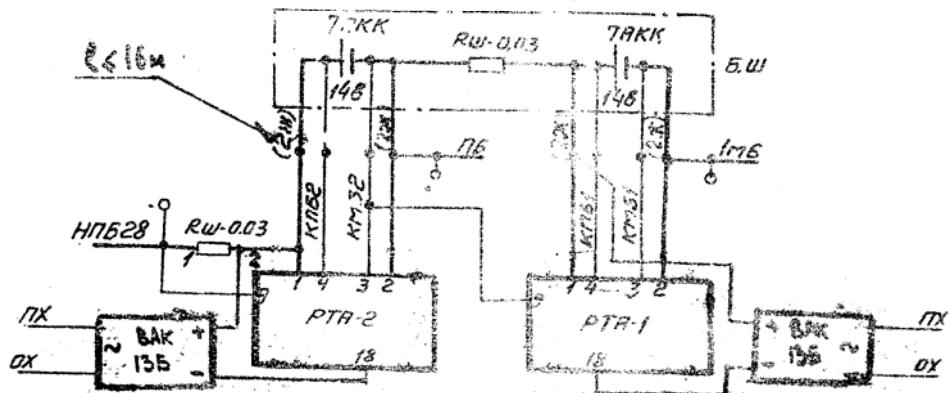
448

449

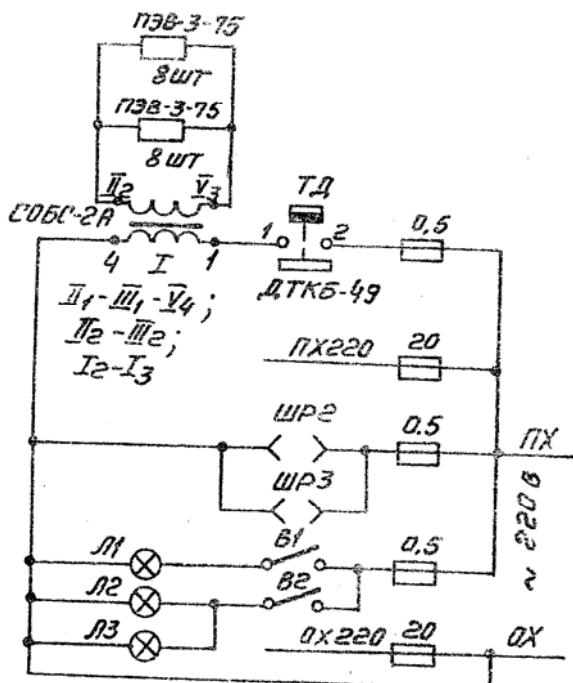
450

451

452



Puc. 3



PUC 2.

Приложение 2 к указанию № 1247/659

Копировальщик

