

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

май 1981 Шифр АБ-18

№ 1247/955 Составил Ланцова
И.П.

УКАЗАНИЯ

ЧО ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

1.0 приведении типовых решений
в соответствие с инструкцией
по движению поездов издания 1979 г.

2.0 включении входных светофоров
на постах примыкания.

П.1.1 отменён см. 1247/1236

1.1.В соответствии с § I.24 инструкции по движению поездов
действие автоблокировки, не имеющей проходных светофоров, должно
прекращаться, при невозможности открытия выходного светофора,
только на перегонах длиной более 3000 м.

Исходя из этого, в типовые решения 501-0-II9 "Увязка ЭЦ блоч-
ной системы с различными устройствами" МРЦ-15-78 следует внести
изменения.

Альбом 2 на стр.56 втрове образец применения изложить в следую-
щей редакции: Кнопки НПВ/ЧПВ/, ЧОС/НОВ/, реле режи-
ма вспомогательной смены направления НПВ/ЧПВ/, НОВ/ЧОС/, НВСН
/ЧВСН/ не устанавливаются на перегонах длиной более 3000м.

1.2. Для выполнения § I.14 инструкции по движению поездов
ключи-шевлы необходим предусматривать для всех перегонов с
двухсторонней автоблокировкой, в том числе и для двухпутных вста-
вок.

2. Главное управление сигнализации и связи разрешает управлять
входными светофорами двухпутных вставок с поста примыкания, без
установки релейного шкафа, при удалении светофоров от поста на
расстояние не более чем 250 м.

Основание: телеграмма Главного управления сигнализации и
связи НР ШТех-12/3.

Главный инженер института

А.П.Гоголев

25ВТ ИС-12-25+25.

8. При установке трансформаторных ящиков для дополнительных сигнальных трансформаторов на мачтовых светофорах и у кольцевых светофоров в сметах предусматриваются работы по расценкам соответственно 20-166, 20-167 и 20-170.

Основание: Письмо главного управления сигнализации и связи ЧМТех-19/1 от 16.01.81 г.

Приложение : на 2 листах.

Главный инженер института

А.П.Гоголев

