

Министерство путей сообщения СССР
 ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
 март 1981 г. Шифр ЭШМ 28 № 1247/949 Составил
УКАЗАНИЯ Цейко Л.П.
 Цейко Л.П.

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

**Изменения в типовых
решениях ЭЦ-12.Инв.№ 1086**

С получением настоящего указания в типовые проектные решения "Электрическая централизация промежуточных станций с маневровой работой" ЭЦ-12 надлежит внести следующие изменения:

- бисм.* 1. В схему стрелки, входящей в приемо-отправочный путь.
- 1.1. При открытии светофора Ч6 (см.стр.37) и кратковременном наложении шунта на первую в маршруте стрелочную секцию возбуждается реле ЧУЗ. Чтобы иметь возможность отменить этот маршрут без повторного открытия светофора необходимо в цепь реле ЧУЗ добавить тыловой контакт реле Ч6ОТ. См.рис.1.

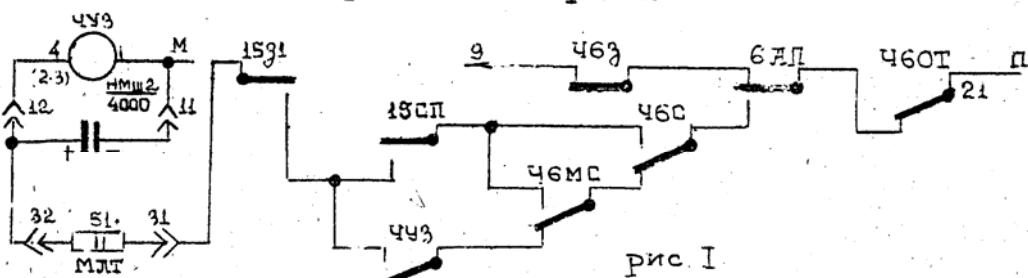


рис. 1

Аналогичные изменения внести на стр.43 в схему реле НУЗ.

- бисм.* 1.2. Для открытия маневровых светофоров М7 или М9 (см. стр.39, 41) поезду (маневровый маршрут протягивания по 6 пути) реле М7ИП и М9ИП следует принять нормального действия, т.е. типа НМШ2-4000, а в цепи блокировки кнопочных реле - М7К, М9К (см. стр.8) должны быть включены контакты повторителей сигнальных реле - М7С1 и М9С1.

2. В схему увязки с ДЦ

- 2.1. Для надежного возбуждения реле ПКУ+5КУ (см.стр.II) следует изменить схемы их включений, как показано на рис.2.

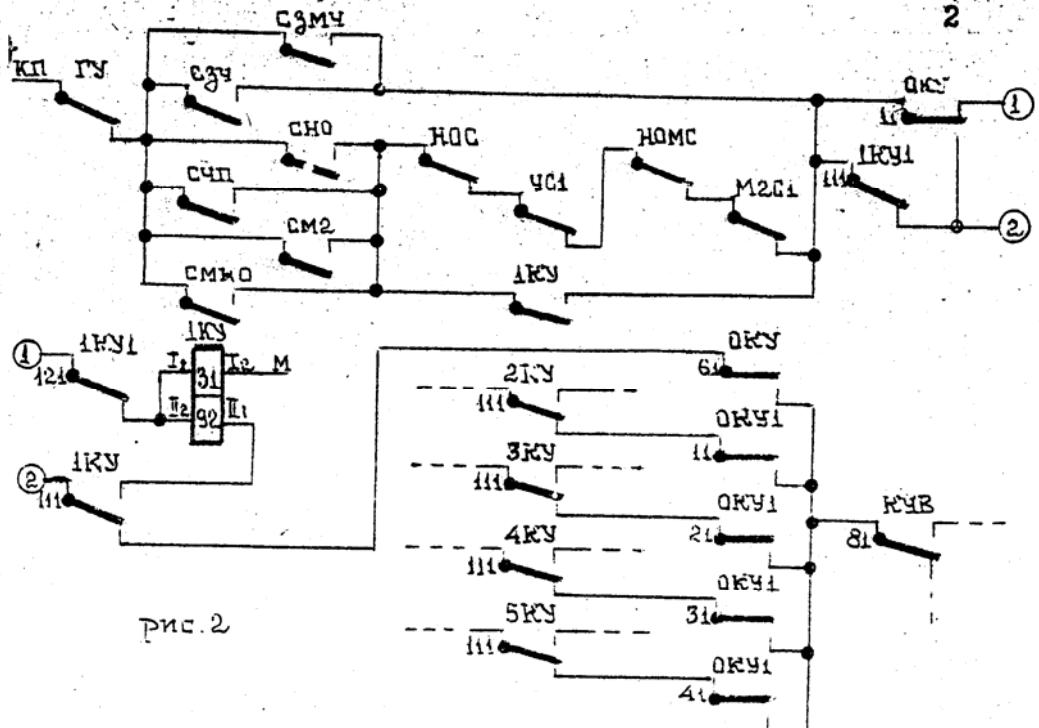


Рис. 2

Аналогично включаются 2+5КУ.

При отсутствии свободных контактов у реле ОКУ необходимо установить его повторитель ОКУ1, включив реле ОКУ и ОКУ1 последовательно. Тип реле ОКУ и ОКУ1 в этом случае принять НМШ-400.

/ Главный инженер института

Ильин

А.П.Гоголев

