

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте

О введении в действие типовых проектных решений 501-С5-5 "Автоматическая переездная сигнализация для участков с однопутной кодовой автоблокировкой переменного тока с электротягой", ПС-1-К-79

Министерство путей сообщения утвердило и ввело в действие с 15.07.80 г. разработанные Гипротрансигнальсвязью типовые проектные решения 501-С5-5 "Автоматическая переездная сигнализация для участков с однопутной кодовой автоблокировкой переменного тока с электротягой", ПС-1-К-79.

Типовые проектные решения ПС-1-К-79 рекомендуются для проектирования, строительства и эксплуатации переездной сигнализации на однопутных железнодорожных линиях с электротягой постоянного и переменного тока.

Типовые проектные решения ПС-1-К-79 содержат принципиальные и монтажные схемы устройств автоматической переездной сигнализации для участков с автоблокировкой переменного тока на однопутных железнодорожных линиях с электротягой постоянного и переменного тока.

Основные положения, принятые в типовых проектных решениях:

1. Схемы автоматической переездной сигнализации разработаны для автоматической светофорной сигнализации и автошлагбаумов.
2. Предусмотрен диспетчерский контроль системы ЧДК.
3. Предусмотрена возможность применения магистральной кабельной линии связи.
4. Оборудование размещается в релейном шкафу типа ШРУ 39755-00-00, разработанном конструкторским бюро Главного управления сигнализации и связи МПС.
5. Основное электропитание устройств предусматривается от высоковольтной линии автоблокировки, резервное - от высоковольтной линии, используемой для снабжения электроэнергией различных потребителей железнодорожного транспорта.

5. Применены човые положения и новые элементы схем, повышающие надежность устройств автоматической переездной сигнализации.

Основные показатели:

Расход приборов	Светофорная сигнализация	Автошлагбаум
Релейных шкафов	2	2
Теле	50	66

С вводом в действие настоящих типовых проектных решений отменяются типовые решения 501-0-56 инв.№ 962/1,2 "Схемы переездной сигнализации для участков с однопутной кодовой автоблокировкой переменного тока 50 Гц с диспетчерским контролем" и 500-4 инв.№ 535/14,16 "Альбом типовых схем переездной сигнализации для участков с однопутной кодовой автоблокировкой переменного тока 25 Гц".

Срок действия типовых проектных решений 1985 год.

Состав типовых проектных решений

Альбом 1 - Принципиальные схемы, инв.№ II82/1

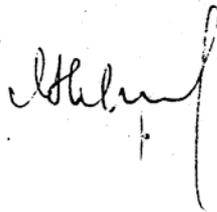
Альбом 2 - Пояснительная записка, инв.№ II82/2

Альбом 3 - Монтажные схемы, инв.№ II82/3.

Объем проектной документации 391 форматка.

Типовые проектные решения можно заказать через отдел распространения типовых проектов (ОРТП) Мосгипротранса (129278, Москва И-278, ул. Павла Корчагина, 2).

Главный инженер института



А.П.Гоголев

