

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
октябрь 1980г. Шифр АБ15 № 1247/941 Составил
Багричева Л.Н.

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О введении в действие
типовых проектных решений 501-05-6
"Однопутная кодовая автоблокировка
переменного тока с электротягой",
АБ-1-К-79.

Министерство путей сообщения утвердило и ввело в
действие с 15.07.80г. разработанные Гипротранссигналсвязью
типовыe проектные решения 501-05-6 "Однопутная кодовая
автоблокировка переменного тока с электротягой".

Типовые проектные решения АБ-1-К-79 следует применять
при проектировании, строительстве и эксплуатации кодовой
автоблокировки переменного тока на однопутных железнодорож-
ных линиях с электротягой постоянного и переменного тока.

АБ-1-К-79 содержит принципиальные и монтажные схемы
устройства кодовой автоблокировки переменного тока для одно-
путных железнодорожных линий с электротягой постоянного и
переменного тока.

Основные положения, принятые в типовых проектных решениях:

1. Схемы автоблокировки разработаны с 3-х значной
системой сигнализации на линзовых светофорах.

2. Предусмотрен диспетчерский контроль системы ЧДК.

3. Предусмотрена возможность применения магистральной
кабельной линии связи.

4. Оборудование размещается в релейном шкафу типа ШРУ
39755-00-00, разработанном конструкторским бюро Главного
управления сигнализации и связи МПС.

5. Основное электропитание устройства предусматривается
от высоковольтной линии автоблокировки, резервное - от высоко-
вольтной линии, используемой для снабжения электроэнергией
различных потребителей железнодорожного транспорта.

6. Применены новые положения и новые элементы схем, по-
вышающие надежность устройств автоблокировки.

№ 1424
14.07.1981

Основные показатели:

Расход приборов	Сигнальная установка
Релейных шкафов	I
Реле	34

С введением в действие настоящих типовых проектных решений АБ-1-К-79 отменяются типовые проектные решения 501-0-17 инв.№ 720/1,2 "Схемы однопутной кодовой автоблокировки переменного тока 25 Гц" и 501-0-16-75 инв.№ 961/1,2 "Схемы однопутной кодовой автоблокировки переменного тока 50 Гц с диспетчерским контролем".

Срок действия типовых проектных решений 1985 год.

Состав типовых проектных решений

Альбом 1 - Принципиальные схемы, инв.№ II81/1

Альбом 2 - Пояснительная записка, инв.№ II81/2

Альбом 3 - Монтажные схемы 25 Гц, инв.№ II81/3

Альбом 4 - Монтажные схемы 50 Гц, инв.№ II81/4.

Объем проектной документации 912 форматок.

Типовые проектные решения можно заказать через отдел распространения типовых проектов /ОРП/ Мосгипротранса /129278, Москва, ул.Павла Корчагина, 2/.

Главный инженер института

А.П.Гоголев

