

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ  
Шифр ПД-21 № 1247/928 Составил  
**УКАЗАНИЯ**  
И.П.Ланцова

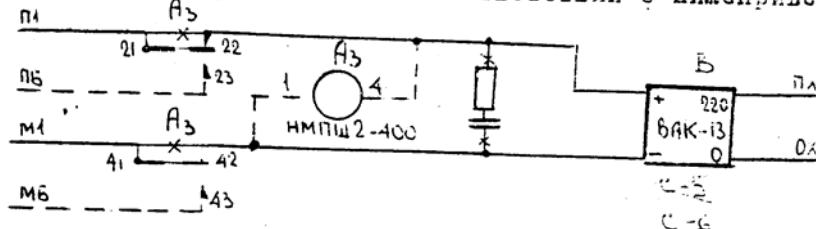
по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

Изменения в схемах  
переездной сигнализации  
ПС-1-50-74.

В типовых проектных решениях Схемы переездной сигнализации для участков однопутной кодовой автоблокировки переменного тока 50 Гц с диспетчерским контролем ПС-1-50-74 /инв. № 962/I,2/ при пропадании переменного тока на переездной установке, переезд закроется, но на светофорах будут гореть по одной лампе в немигающем режиме /на переездах со светофорной сигнализацией на лампы будет подано нормальное напряжение, а на переездах с автошлагбаумами - пониженное/. На переездах со шлагбаумами при нажатии дежурным по переезду кнопки ЗС заградительные сигналы загораются в режиме двойного снижения напряжения.

Для устранения этих недостатков, при проектировании переездной сигнализации на однопутных участках по альбому ПС-1-50-74, в схемы следуетнести следующие изменения:

- на переездах, оборудованных автошлагбаумами, схему включения выпрямителя В /ВАК-13/ изменить в соответствии с нижеприведенной:



и на реле ДСН1, ОУ1, КМК, М, М1 вместо питания П и М от дешифраторной ячейки подать питание П1 и М1 от выпрямителя ВАК-13.

- на переездах, оборудованных светофорной сигнализацией, в схему включения реле М и КМК вместо питания П и М подать ПБ, МБ.

Главный инженер института

Н.П.Капитоненко

