

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
сентябрь 1979 г. Шифр РПБ 7 № 1247/914 Составил
Г.Е.Орехов

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Рекомендации по улучшению работы
линейной цепи РПБ-ГТСС

Для исключения сбоев в работе устройств релейной полуавтоматической блокировки системы ГТСС при неправильных действиях дежурного по станции на пульте управления Гипротранссигналсвязь одобрил предложения дорожной лаборатории автоматики, телемеханики и связи Прибалтийской ж.д.

Приведенные в приложении схемы рекомендуются для внедрения на сети дорог.

Изменения вводятся:

- в схему реле НОМ (ЧОМ), рис.1;
- в схему реле НОП (ЧОП), рис.2.

Пояснения к схемам.

На рис.1 параллельно обмотке реле НОМ (ЧОМ) дополнительно установлен конденсатор емкостью 1000 мкФ и резистор 47 Ом, чтобы увеличить время на отпускание якоря реле и благодаря этому исключить сбои при включении разрешающего огня на выходном светофоре, если нажатие и отпускание кнопки ОН (ОЧ) выполнено ДСП кратковременно до получения контроля загорания зеленой лампочки выходного сигнала на табло.

На рис.2 приведена измененная схема, в которой цепь возбуждения реле НОП (ЧОП) проходит через тыловой контакт нейтрального якоря линейного реле (контакт используется из существующей схемы или устанавливается повторитель нейтрального контакта реле), а обесточенное состояние реле свидетельствует, что прохождение блоксигнала "III" закончено.

Такая мера исключает возможность образования ложной занятости перегона на станции отправления, если ДСП станции приема нажимает кнопку "дача прибытия", а ДСП станции отправления одновременно нажал клавишу НДС (ЧДС), не убедившись предварительно в свободности перегона по контрольным лампочкам табло.

Кроме перечисленных рекомендаций, Гипротранссыгналсвязь просит внести поправку в указание № 1247/865 от апреля 1978 г. о сохранении реле II с замедлением на отпадание, типа НМШМ2-1500 в схеме фиксации прибытия.

Указание согласовано Главным управлением сигнализации и связи письмом за № ЦШТех-15/22 от 08.08.79.

Приложение. Измененные схемы включения реле НОМ (ЧСМ) и НОП (ЧОП) в системе РЛБ-ГТСС.

Главный инженер института

Н.Г.Капитоненко

Ротанрик Гипротранссплавия, З. № 5/5/15 — 1200, М. 48665. 31/8/79

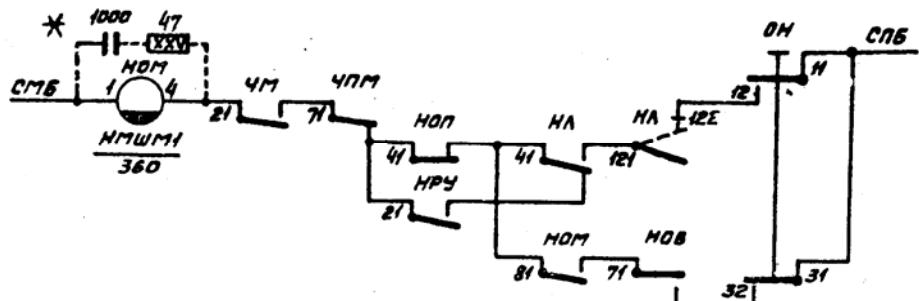
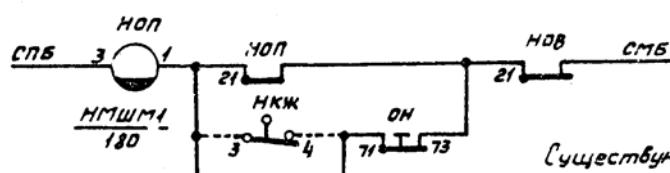
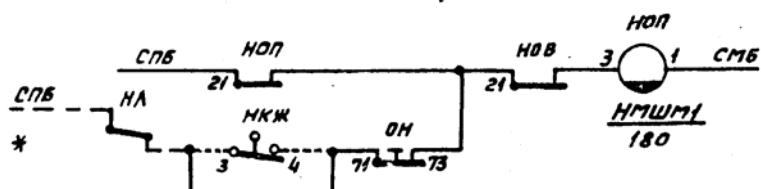


РИС 1.



Существующая схема реле НОП



Изменённая схема реле НОП

РИС 2

* Дополняемый монтаж показан пунктиром.

Приложение к УКАЗАНИЮ ГТСС

№ 1247 / 914

