

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
Аггуст 1979 Шифр АБ14 № 1247/910 Составил А.А.
Шевцова

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

о изменениях
в схемах двухпутной
кодовой автоблокировки

В типовых проектных решениях № 901-0-95 АБ-2-К-77 /инв. № II08/ и № 501-0-II6 АБ-2-К-АТ-78 /инв. № II35/ в схеме включения дешифратора исключить тыловой контакт 8I-83 реле ДН, соединив вывод I3 блока БИ-ДА с выводом I3 блока БС-ДА.

Включение контакта 8I-83 реле ДН для снижения коммутирующего тока на контакте реле И типа ИМВШ-II0 /только при организации двухстороннего движения/ мало эффективно, одновременно ухудшается режим удержания под током реле Ж типа АНШ5-1600.

Главный инженер института

Н.К. Капитоненко

