

Министерство путей сообщения СССР
Гипротрансигнализация
№ 1247/902 Составил Марута П.И.
Апрель 1979 г. Шифр СМК-20

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О применении четырехпроводной по альбому ЭЦ-2 и девятипроводной схем управления стрелочными приводами с местным питанием на малогабаритных реле.

Смету и дополнению за август 1980 СМК-24 №1247/938

В связи со снятием с производства ряда типов реле (см. указание № 1247/853 от августа 1977 г.) Главное управление сигнализации и связи МПС письмом № ЦШТех-12/143 от 4 августа 1978 года разрешило использовать четырехпроводную по альбому ЭЦ-2 и девятипроводную схемы управления стрелочными приводами с местным питанием с применением малогабаритных штепсельных реле.

В схемах управления, для повышения эксплуатационной надежности при коммутациях рабочей цепи электродвигателя привода, применены реле типа НМПШ-900.

Четырехпроводную схему управления стрелочными приводами рекомендуется применять при реконструкции действующих устройств, оборудовании дополнительно включаемых стрелок, при необходимости местного питания стрелочных электроприводов и отсутствии напряжения 220 В для питания управляющих стрелочных цепей (см. схему указания 1247/853).

Приведенная четырехпроводная схема управления допускает удаление от поста управления до 4-х км без дублирования линейных проводов СУП, ОСУП и СЗ.

Девятипроводную схему следует применять при небольших удалениях от поста управления и местных зависимостях.

Приложения: 4-х проводная схема управления стрелками - 1 лист,
9-и проводная схема управления стрелками - 2 листа.

/Главный инженер института

Н.Г.Капитоненко

Роталпринт Гипротрансигнализация, 3. №15204 - 1200. М-21085. 29/2-79

