

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
январь 1979 Шифр АБ I2 № 1247/895. Составил Стеличев
В.Н.
УКАЗАНИЯ
по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О выпуске типовых проектных решений
"Однопутная кодовая автоблокировка
переменного тока с тепловозной тягой"
(АБ-1-К-АТ-78)

Главным управлением сигнализации и связи МПС утверждены и
введены в действие разработанные Гипротранссигналсвязью типовые
проектные решения "Однопутная кодовая автоблокировка переменного
тока с тепловозной тягой".

Типовые решения предназначены для проектирования, строитель-
ства и эксплуатации кодовой автоблокировки переменного тока на
однопутных железнодорожных линиях с тепловозной тягой.

Основные положения, принятые в типовых решениях:

I. Схемы автоблокировки разработаны с трехзначной системой
сигнализации на линзовых светофорах.

2. Предусмотрен диспетчерский контроль системы ЧДК.

3. Предусмотрена возможность применения магистральной кабель-
ной линии связи.

4. Оборудование размещается в релейном шкафу типа
ШРУ 39755-00-00, разработанном конструкторским бюро Главного
управления сигнализации и связи МПС.

5. Основное электропитание устройств предусматривается от
высоковольтной линии автоблокировки, резервное – от высоковольт-
ной линии, используемой для снабжения электроэнергией различных
потребителей железнодорожного транспорта.

6. Применены новые положения и новые элементы схем, повыша-
ющие надежность устройств автоблокировки.

Состав типовых проектных решений:

Альбом I – Принципиальные схемы, инв. № II33/1

Альбом 2 – Пояснительная записка, инв. № II33/2

Альбом 3 – Монтажные схемы, инв. № II33/3

Распространяет типовые проектные решения ОРТИ Мосгипротранса,
129278, Москва, И-278 ул. Павла Корчagina, 2.

Редактор Гипротранссигналсвязь, З. № 14694 — 1200, М-15/62, 1/80-38

Главный инженер института

Н.Г. Капитоненко

Засекречено 8.06.78.

