

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
 февраль 1979 Шифр СМК 19 № 1247/892 Составил
УКАЗАНИЯ Дмитриев В.Р.

ко проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
 на железнодорожном транспорте

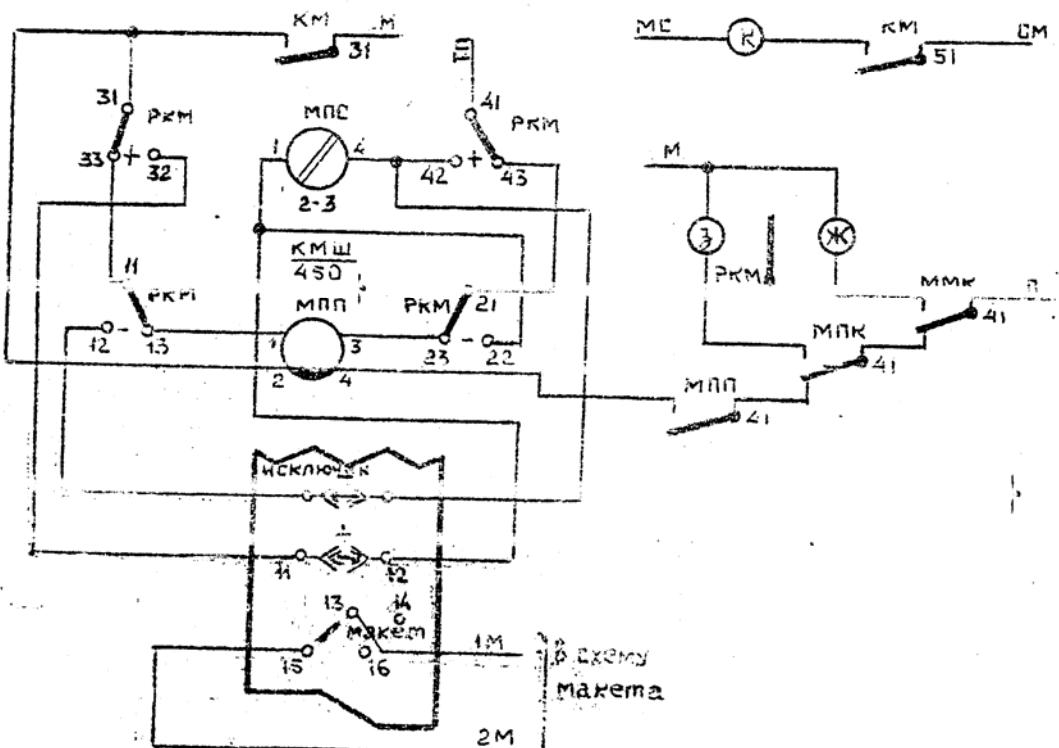
Об изменениях в типовых
 решениях МРЦ-12

На основании телеграммы Главного управления сигнализации и связи МПС в ЦИТех-2/4 или исключения возможных ошибок при использовании макетом по альбому МРЦ-12 и МРЦ-13 (лист 10) при осуществлении движения только по одному положению выключенной из зависимости стрелки, в схеме макета реле МПС следует включить через штепсельные разъемы.

В качестве штепсельных разъемов использовать в новом проектировании коммутационные панели черт. 15624-00-00, где расположены гнезда "МАКЕТ".

В действующих устройствах можно использовать четырехгнездные панели черт. 735-76-50 или предохранители штепсельные банановые на щоколе или на клемме. Нлавная установка предохранителей заменяется в этом случае перемычкой сечением не менее 0,5 мм².

на штепсельными гнездами в соответствии со схемой указывается "+" и "-".



На рис. приведена схема включения реле МПС типа КМЛ-450. Включение реле МПС другого типа (КМ 1-1000, КР1-1000) производить аналогично.

Если по условиям движения, выключенная из зависимости стрелка будет использоваться только в одном положении, то с согласия дежурного по станции электромеханик изъятием соответствующей дужки (предохранителя) исключает возможность перевода макета в другое положение, о чём указывается в записи "Журнала осмотра".

Дополнительно Гипротранссигналсвязь сообщает, что в макете двухпроводной схемы стрелки МРЦ-12 при монтаже в действующих устройствах допускается замена резисторов R1 и R2 на одно МЛТ-2-9,1 кОм, R3 и R4 на МЛТ-2-3,9 кОм, R5 на два сопротивления МЛТ-2-510 Ом или МЛТ-2-560 Ом каждое.

/ Главный инженер института *Н.Г. Капитоненко* Н.Г. Капитоненко

