

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
сентябрь 1978 г. № 1247/882 Составил
Шифр ЭЦБ-37; ЭДМ-20 Дмитриев В.Р.

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Изменения в схемах смены
направления движения.

Выходные МРЧ-13
установлено.

Для усиления защищенности схем смены направления от неправильных действий при установке или замене реле направления, в типовые схемные решения, а также в действующие устройства автоблокировки надлежит внести следующие изменения:

в цепь повторителя поляризованного контакта станционного реле направления включить нейтральный фронтовой контакт основного станционного реле направления, защунтировав его фронтовым контактом реле-повторителя. См. рис. I.

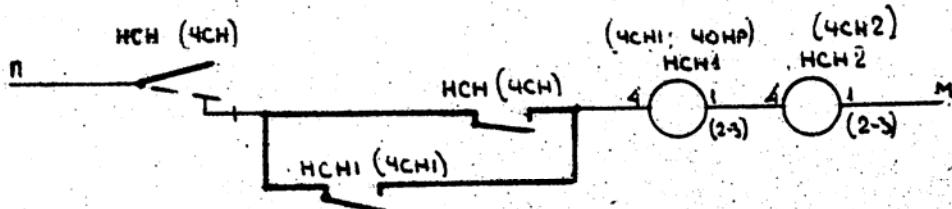


Рис. I

Фронтовые контакты повторителей (НСН1 или НСН2 и др.) следует контролировать в сигнальных цепях выходных светофоров и табло.

Основание: Письмо Главного управления сигнализации и связи ЦППТех-14/8 от 13 февраля 1978 г.

Главный инженер института

Н.Г. Капитоненко

