

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ  
сентябрь 1978 г. Шифр СМК 18 № 1247/88 Составил  
Круницкий А.З.

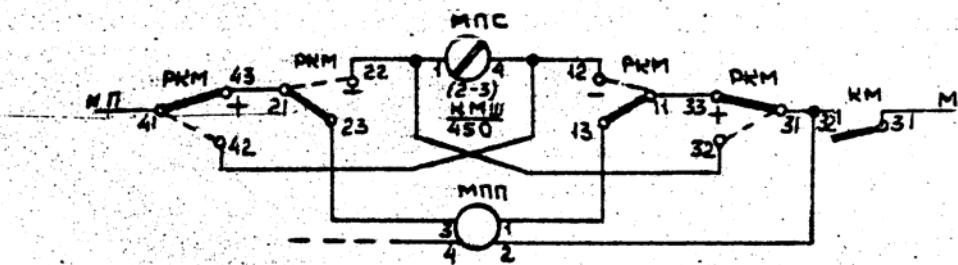
## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

Об изменениях в типовых решениях 501-0-80  
"Схемы и конструкции выключения стрелок  
электрической централизации из зависимости  
с сохранением пользования сигналами"  
МРЦ-12, инв.№ 1083

В альбоме МРЦ-12 (листы I0, II, I2, I3, I4) схемой включения  
реле МПС типа КМШ-450 не учтены особенности устройства его маг-  
нитной системы, при которых притяжение нейтрального якоря, в  
принятом раздельном включении обмоток, зависит от смены поляр-  
ности тока на клеммах I-3, что приводит к неустойчивой работе  
реле.

В проектах и действующих устройствах включение реле МПС  
следует выполнять по схеме:



Основание. Письмо № ГШТех-12/140 от 04.08.78

Главный инженер  
института

*Ильин*  
Н.Г. Капитоненко

